

Betriebsstoffe

	Sorte	Füll- menge Ltr. 1)	Wechselzeiten
Motor	Sommer: HD-SAE 20 ²⁾ Winter: HD-SAE 10 ³⁾ Tropen: HD-SAE 30 ²⁾	268: 9,5 258: 9,5 238: 7,75	nach 30 Betr.-Std. (1. KD) nach 100 Betr.-Std. (2. KD), dann alle 100–120 Betr.-Std.
Ölbadluftfilter	wie Motor	0,7	alle 100 Betr.-Std., bei Bedarf häufiger
Turbokupplung	(HD-)SAE 10	268/258: 4,7 238: 4,4	nach 5000 Betr.-Std. empfohlen
Schalt- mit Aus- gleichgetriebe	Mehrzweck-Getriebeöl SAE 80 ⁴⁾	24 ²⁾	nach 30 Betr.-Std. (1. KD), dann jährl. einmal, mind. aber alle 1000 Betr.-Std.
Verteilergetriebe	Mehrzweck-Getriebeöl SAE 80 ⁴⁾	3,15	wie Schaltgetriebe
Seitenvorgelege	Hypoidöl SAE 90 ⁴⁾ , 5)	268/258: je 4,0 238: je 2,5	wie Schaltgetriebe
Lenkung, mech.	Hypoidöl SAE 90 ⁴⁾	0,5	nur nachfüllen
Vorderachs- Ausgleichgetriebe	Hypoidöl SAE 90 ⁴⁾	268: 5 ⁴⁾ 258/238: 6	wie Schaltgetriebe
Hubwerkschmierung	Mehrzweck-Getriebeöl SAE 80 ⁴⁾	2	nur nachfüllen
Kraftheber	(HD-)SAE 20 ²⁾ Tropen: (HD-)SAE 30	7,5	nach 30 Betr.-Std. (1. KD), dann jährl. einmal, mind. aber alle 1000 Betr.-Std.
Kraftheber und Frontlader		9	
Hydr. Geräteanschluß Hydr. Mähantrieb		+ 6 ⁶⁾	
Riementrieb	Mehrzweck-Getriebeöl SAE 80 ⁴⁾	0,5	jährlich einmal, mind. aber ca. alle 500 Einsatzstunden
Kupplungs- ausrücklager	Mehrzweckfett, siehe „8. Kupplungen“	—	siehe Schmierplan
Vorderradnaben (nicht bei Allrad)	Mehrzweckfett, siehe „14. Lenkung u. Vorderachse“	—	ca. alle 2000 Betr.-Std.
Sonst. Schmierstellen	Mehrzweckfett	—	siehe Schmierplan
Tankinhalt	Dieselskraftstoff	83 ⁷⁾	—
Kühlsystem	kalkarmes Wasser	14 ¹⁰⁾	—

1) Maßgebend für die jeweilige Füllmenge ist die Kontrolle mittels Peilstab, Kontrollauge oder dgl.

2) Motorenöl, Spezifikation nach MIL-L-2104 B oder DEF 2101 D

3) Bei Allradmaschine 27 Liter

4) Spezifikation nach MIL-L-2105 B

5) Mehrzweck-Getriebeöl, Spezifikation nach MIL-L-2105 (A)

6) Je Nabetrieb vorn 0,3 Liter

7) Oder steuerbegünstigtes Hydrauliköl HLP 36

8) Jeweils bis Einfüllbohrung

9) 238: 65 Liter

10) 238: 11 Liter

Verwenden Sie nur saubere, einwandfreie Qualitätsöle und -fette, die unseren Vorschriften entsprechen. Wir empfehlen ausdrücklich die Verwendung von Markenschmierstoffen.

Nicht rechtzeitig durchgeführte Ölwechsel führen zu erhöhtem Verschleiß an

Zylindern und Lagern bzw. Störungen in der Hydraulikanlage.

Der Kraftstoff muß sauber und frei von fremden Bestandteilen sein, damit Einspritzpumpe und Düsen einwandfrei arbeiten können.