



## **DAS ZENTRALE DREHGELENK.**

Das zentrale Drehgelenk vor dem Motor teilt den Compact GT in 2 Funktionseinheiten: 1. Die Vorderachse mit Zentralholm trägt und führt die Front- und Zwischenachsgeräte. 2. In einer Vollrahmenbauweise sind Motor und Antrieb unter dem Fahrerhaus integriert.

Durch diese 2 zueinander schwenkbaren Einheiten, kann sich der Compact GT immer mit 4 Rädern am Boden abstützen. Ein Grund für die außergewöhnliche Stand- und Hangsicherheit sowie für die exakte Geräteführung auch auf unebenem Boden.