

# Fehlercodeliste



**5100, 5110, 5120, 5130**  
**Basic, Profiline, TTV**



**Nitro 100, 110, 120, 130**  
**Basic, Hi-Profile, VRT**



**Virtus 100, 110, 120,**  
**Basic, Infinity**

# Inhaltsverzeichnis

- Traktortypen Serie 5
- Fehler Motor 3.6 ( M ) Seite 3 - 5
- Fehler Getriebe T5430+T5450 ( T ) Seite 6 - 9
- Fehler Getriebe T5430/50 TTV ( T ) Seite 10 - 12
- Fehler Kraftheber ( L ) Seite 13 - 16
- Fehler HLHP User Control (U) Seite 17 - 23
- Fehler Instrumententafel (I) Seite 24

# Motor TCD 3.6

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
M	523350(4)	Injektoren 1 und 4	Zylinderbank 1 Kurzschluss nach GND
M	523352(4)	Injektoren 2 und 3	Zylinderbank 2 Kurzschluss nach GND
M	523354(12)	Injektoren 1-2-3-4	Injektorenfehler
M12	91(3)	Gaspedal	Fußgas Potentiometer; Kurzschluss +12 V
M12	91(4)	Gaspedal	Fußgas Potentiometer; Kurzschluss nach
M22	168(3)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M22	168(4)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M22	168(0)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M22	168(1)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M23	102(2)	Ladedrucksensor	Ladedrucksensor, Kurzschluss nach +12 V
M23	168(2)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M32	102(3)	Ladedrucksensor	Ladedrucksensor, Kurzschluss nach GND
M32	102(4)	Ladedrucksensor	Ladedrucksensor fehlerhaft
M33	102 (2)	Ladedrucksensor	Steuereinheit prüfen oder Sensor (defekt)
M37	111(1)	Fühlstandsensoren	Kühlmittelstand Sensor
M55	110(3)	Kühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatursensor; Kurzschluss nach +12 V
M55	110(4)	Kühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatursensor; Kurzschluss nach GND
M56	110(0)	Kühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatur-Sensor defekt
M69	51(3)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss nach 12V Lagesensor
M70	51(4)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss GND Lagesensor
M71	51(5)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss GND Stellmotor
M71	51(11)	Abgasrückführung	AGR-Ventil defekt
M72	51(6)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss nach +12 V Stellmotor
M72	51(7)	Abgasrückführung	AGR-Ventil mechanischer Fehler
M75	190(11)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M76	190(8)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M77	190(12)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M78	190(2)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Motordrehzahlmesser Plausibilitätsfehlermeldung

# Motor TCD 3.6

Anzeige am Display	SPN(FMI)	Komponente	Fehler
M79	190(0)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M80	190(14)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M87	97(3)	Wassersensor	Wasser im Kraftstoff Sensor; KS +12 V
M87	97(4)	Wassersensor	Wasser im Kraftstoff Sensor; KS GND
M89	97(12)	Wassersensor	Kraftstoff in Wasser-Sensor
M90	94(3)	Kraftstoff Niederdruck	Kraftstoff Niederdruck-Sensor Kurzschluss nach +12 V
M90	94(4)	Kraftstoff Niederdruck	Kraftstoff Niederdruck-Sensor Kurzschluss nach GND
M91	94(1)	Kraftstoff Niederdruck	Kraftstoff Niederdruck-Sensor defekt
M106	533212(9)	CAN-BUS Timeout	CAN-BUS Fehler
M 138	29(3)	Handgas Potentiometer	Handgas Sensor Kurzschluss +12 V
M138	29(4)	Handgas Potentiometer	Handgas Sensor Kurzschluss nach GND
M142	630(12)	ECU-Steuereinheit	EEPROM-Fehler
M143	523612(12)	ECU-Steuereinheit	Interner ECU Software-Fehler
M143	523612(14)	ECU-Steuereinheit	Zurücksetzen ECU interne Software
M149	105(3)	Ladelufttemperatursensor	Ladelufttemperatursensor; Kurzschluss nach +12 V
M149	105(4)	Ladelufttemperatursensor	Ladelufttemperatursensor; KS GND
M150	105(0)	Ladelufttemperatursensor	Ladelufttemperatursensor defekt
M 153	523350 (4)	Einspritzdüsenblock 1	Verbindung zur Steuereinheit prüfen
M 155	523352 (4)	Einspritzdüsenblock 2	Verbindung zur Steuereinheit prüfen
M 157	523352 (12)	Ansteuerung Düsen defekt	Verbindung zur Steuereinheit prüfen
M159	651(3)	Injector 1	Injector 1 Kurzschluss nach +12 V
M160	651(5)	Injector 1	Injector 1 nicht angeschlossen
M161	652(3)	Injector 2	Injector 2 Kurzschluss nach +12 V
M162	652(5)	Injector 2	Injector 2 nicht angeschlossen
M163	653(3)	Injector 3	Injector 3 Kurzschluss nach +12 V
M164	653(5)	Injector 3	Injector 3 nicht angeschlossen
M165	654(3)	Injector 4	Injector 4 Kurzschluss nach +12 V
M166	654(5)	Injector 4	Injector 4 nicht angeschlossen
M176	523615(3)	FCU-Ventil	FCU Ventil; Kurzschluss nach 12 V
M176	523615(4)	FCU-Ventil	FCU Ventil; Kurzschluss nach GND
M177	523615(5)	FCU-Ventil	FCU Ventil nicht angeschlossen
M192	639(14)	ECU-Steuereinheit	CAN-BUS-0-Linie Fehler

# Motor TCD 3.6

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
M193	1231(14)	CAN-Diagnose-Buchse	CAN-BUS Fehler
M196	100(3)	Öldrucksensor	Öldrucksensor, Kurzschluss nach +12 V
M196	100(4)	Öldrucksensor	Öldrucksensor, Kurzschluss nach GND
M198	100(0)	Öldrucksensor	Motoröl Drucksensor defekt
M199	100(1)	Öldrucksensor	Motoröl Drucksensor defekt
M208	523470(2)	Rail DBV	Raildruckbegrenzungsventil
M208	523470(14)	Rail DBV	Raildruckbegrenzungsventil
M208	523470(7)	Rail DBV	Raildruckbegrenzungsventil
M209	157(3)	Raildrucksensor	Raildrucksensor Kurzschluss nach +12 V
M209	157(4)	Raildrucksensor	Raildrucksensor Kurzschluss nach GND
M211	523613(0)	Raildruck	Der Druck im Rail ist über dem Referenzwert Intervall
M214	523613(1)	Raildruck	Der Druck im Rail ist über dem Referenzwert Intervall
M216	523613(2)	FCU-Ventil	FCU Ventil Sollwert Plausibilitätsfehlermeldung
M219	1079(13)	Versorgungsspannung Sensor	Sensoren Spannung 1 nicht innerhalb der Grenzen
M221	1080(13)	Versorgungsspannung Sensor	Sensoren Spannung 2 nicht innerhalb der Grenzen
M222	523601(13)		Sensoren Leistung 3 nicht innerhalb der Grenzen
M223	677(3)	Start Relay	Start Relay; Kurzschluss nach +12 V
M223	677(4)	Start Relay	Start Relay; Kurzschluss nach GND
M224	677(5)	Start Relay	Starter Relais getrennt
M224	677(12)	Start Relay	ECU Endstufe Starterrelais überhitzt
M227	523550(12)	Zündschloss	T50 Starter-Eingang aktiv zu lange
M236	523470(12)	Rail DBV	Ventilöffnung (PRV)
M236	523470(11)	Rail DBV	Ventil nicht geöffnet (PRV)
M251	524057(2)	Pumpenleistung	Elektrische Kraftstoffpumpe, Kraftstoff-Druck Fehler

# Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T8	5562(13)		Getriebe Konfigurationsfehler
T9	5561(13)		Inbetriebnahme nicht abgeschlossen
T10	5560(13)		Shuttle Kupplungen nicht kalibriert
T11	5562(13)		Gaspedal und Handgas nicht kalibriert
T12	177(3)	Getriebeöl Temperatursensor	Temperaturfühler unterbrochen oder Kurzschluss auf 12V
T13	177(4)	Getriebeöl Temperatursensor	Temperatursensor Kurzschluss nach Masse
T15	1504(4)	Operator Spendellichtschranke	Sitzsensordsystem unterbrochen oder Kurzschluss nach GND
T17	1504(2)	Operator Spendellichtschranke	Sitzsensordsystem (Signalpegel ungültig)
T18	127(2)	Nicht belegt	Keine Reaktion
T19	123(4)		Proportionalventil Druckschalter Plausibilitätsfehler (Ventil aus, aber Druck vorhanden)
T20	123(3)		Proportionalventil Druckschalter Plausibilitätsfehler (Ventil offen, aber kein Druck)
T24	5222(2)		Übermäßige Kupplung rutscht
T26	1504(3)	Operator Spendellichtschranke	Sitzsensordsystem Kurzschluss bis 12V
T47	191(12)	Raddrehzahlfühler	Raddrehzahlfühler getrennt
T48	191(3)	Raddrehzahlfühler	Raddrehzahlfühler Kurzschluss bis 12V
T50	160(12)	Geschwindigkeits-Sensor	Shuttle Abtriebsdrehzahlsensor getrennt
T51	160(3)	Geschwindigkeits-Sensor	Shuttle Abtriebsdrehzahlsensor Kurzschluss nach GND oder 12V
T52	160(2)	Geschwindigkeits-Sensor	Plausibilitätsfehler auf Shuttle Abtriebsdrehzahlsensor (ventilgesteuerten aber die Geschwindigkeit Null)
T64	598(2)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Plausibilitätsfehler am Kupplungspedal Potentiometer
T65	5110(4)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Kupplungspedal Potentiometer unterbrochen oder Kurzschluss nach GND
T66	5110(5)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Kupplungspedal Potentiometer Kurzschluss nach +12 V
T67	1079(2)		5V Sensor-Fehler (Vss_1)
T68	1080(2)		5V Sensor-Fehler (Vss_2)
T69	1081(2)		5V Sensor-Fehler (Vss_3)

# Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T73	5130(4)		Plausibilitätsfehler auf Comfort Kupplung Taste
T25	5223(2)		Lichtmaschine rutscht
T76	5350(7)		Proportional SV abgeklemmt
T77	5350(4)		Proportional SV Kurzschluss nach Masse
T79	5370(7)	Vorwärts fahren Magnetventil	nicht angeschlossen
T80	5370(4)	Vorwärts fahren Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T82	5380()	Umgekehrt proportional Magnetventil	nicht angeschlossen
T83	5380(4)	Umgekehrt proportional Magnetventil	Umgekehrter Richtung; Kurzschluss nach GND
T85	5140(2)		Plausibilitätsfehler auf Wendegetriebehebel
T86	520(4)		Fehler Hart-Weich-Kontrolle blockiert oder kurzgeschlossen
T87	520(3)		Fehler Hart-Weich-Kontrolle blockiert oder unterbrochen
T91	5350(12)		Proportional SV - Fehler
T92	5350(5)		Proportional SV – Low current
T93	168(2)	HLHP Steuereinheit	12V Netzteil Fehler
T94	5350(3)		Proportional SV Kurzschluss nach +12 V
T95	5370(3)	Vorwärts fahren Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T96	5380(3)	Umgekehrt proportional Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T99	5512(2)		EEPROM-Prüfsummenfehler
T100	5221(2)	"Low"-Bereich Magnetventil "Medium"-Bereich Magnetventil "High"-Bereich Magnetventil	An / Aus Ventile Verbindungsfehler
T101	5910(9)		Time out von CAN-Nachrichten nach Instrument übertragen
T102	5920(9)		CAN oder TCU Netzstörung
T103	161(2)		Drehzahl-Sensor defekt
T104	668(13)		Stop & Go Funktion nicht kalibriert

# Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T105	668(9)		Alarm in Verwendung und das Verfahren der Stop & Go-Funktion
T106	666(4)		RH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T107	666(3)		RH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T108	667(4)		LH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T109	667(3)		LH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T110	668(4)		Stop & Go Taste
T118	430(13)		HML Kupplungen nicht kalibriert
T120	432(7)	"Low"-Bereich Magnetventil	nicht angeschlossen
T121	432(4)	"Low"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T122	432(3)	"Low"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T123	433(7)	"Medium" Bereich Magnetventil	nicht angeschlossen
T124	433(4)	"Medium" Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T125	433(3)	"Medium" Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T126	434(7)	"High"-Bereich Magnetventil	nicht angeschlossen
T127	434(4)	"High"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T128	434(3)	"High"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T129	672(4)		HML-unten-Taste Kurzschluss nach GND
T130	674(4)		HML-unten-Taste Kurzschluss nach GND
T131	675(4)	Geschwindigkeits-Sensor	HML-Sensor nicht angeschlossen oder Kurzschluss bis 12V
T132	432(12)	"Low"-Bereich Magnetventil	Fehler unbekannt
T133	433(12)	"Medium" Bereich Magnetventil	Fehler unbekannt
T134	434(12)	"High"-Bereich Magnetventil	Fehler unbekannt
T135	5370(12)	Vorwärts fahren Magnetventil	Fehler unbekannt



# Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T136	5380(12)	Umgekehrt proportional Magnetventil	Fehler unbekannt
T141	51(12)	Gaspedal	Potentiometer defekt oder nicht angeschlossen
T142	561(12)	Mechanische Handgas	Hand Drosselklappenpotentiometer defekt oder nicht angeschlossen
T143	5930(9)		Ausfall der CAN-Signale von Motor
T145	521(3)	Powershift Potentiometer	APS Potentiometer - Kurzschluss nach 12V
T145	521(3)	Powershift Potentiometer	APS Potentiometer - Kurzschluss nach 12V
T145	1557(12)	Handbremse	Park Bremsanlage Alarm
T710	5110(13)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Kupplungspedal Potentiometer falsche Kalibrierdaten

# Getriebe T5430 TTV + T5450 TTV

SDFI	ISO FC		DEFEKT	KOMPONENTE
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)		
T 10	5	815	Sensor nicht angeschlossen	Öltemperatursensor hydrostatische Baugruppe
	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 11	4		Massekurzschluss	
T 12	5	814	Sensor nicht angeschlossen	Temperatursensor Getriebeöl
	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 13	4		Massekurzschluss	
T 15	4	813	Sensor nicht angeschlossen oder mit Massekurzschluss	Sitzbelegungssensor
T 16	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 17	2		Plausibilität	
T 18	4	807	Sensor nicht angeschlossen oder mit Massekurzschluss	Joystick für die Geschwindigkeitswahl
T 19	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 26	5	802	Nicht angeschlossen	Magnetventil Transport-Kupplung
T 27	4		Massekurzschluss	
T 28	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 29	2		Plausibilität	
T 30	5	801	Nicht angeschlossen	Magnetventil Work-Kupplung
T 31	4		Massekurzschluss	
T 32	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 32	2		Plausibilität	
T 33	5	803	Nicht angeschlossen	Magnetventil Reverse-Kupplung
T 34	4		Massekurzschluss	
T 35	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 36	2		Plausibilität	
T 37	5	800	Nicht angeschlossen	Magnetventil Input-Kupplung
T 38	4		Massekurzschluss	
T 39	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 40	2		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	

# Getriebe T5430 TTV + T5450 TTV

SDFI	ISO FC		DEFEKT	KOMPONENTE
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)		
T 48	3	811	Nicht angeschlossen oder Kurzschluss zur Spannungsversorgung	Drehzahlsensor Planetengetriebe
T 49	2		Massekurzschluss oder Plausibilitätsfehler	
T 50	4	812	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Drehzahlsensor Ausgang Getriebe
T 51	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 52	2		Plausibilitätsfehler	
T 53	4	810	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Drehzahlsensor Ausgang hydrostatische Einheit
T 54	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 56	2		Plausibilitätsfehler	
T 55	3	809	Nicht angeschlossen oder Kurzschluss zur Spannungsversorgung	Drehzahlsensor Ausgang Input-Kupplung
T 57	2		Massekurzschluss oder Plausibilitätsfehler	
T 65	4	808	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Kupplungspedalsensor
T 66	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 70	13		Sensor nicht kalibriert	
T 71	2		Nichtübereinstimmung Pedal - Endschalter	
T 85	2	806	Defekt am Hebel	Fahrtrichtungshebel am Lenkrad
T 110	5	804	Nicht angeschlossen	Magnetventil 1 hydrostatische Baugruppe
T 111	4		Massekurzschluss	
T 112	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 113	2		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 114	5	805	Nicht angeschlossen	Magnetventil 2 hydrostatische Baugruppe
T 115	4		Massekurzschluss	
T 116	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 117	2		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 118	0	816	Delta-Temperatur hydrostatische Baugruppe über 50 °C	
T 119	0	817	Temperatur am Ausgang der hydrostatischen Baugruppe über 135 °C	

# Getriebe T5430 TTV + T5450 TTV

SDFI	ISO FC		DEFEKT	KOMPONENTE
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)		
T 120	4	818	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Öltemperatur hydrostatische Einheit
T 121	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 122	4	819	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Smart Wheel
T 123	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 124	4	820	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Druckgeber Bremse rechts
T 125	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 126	2	821	Plausibilitätsfehler zwischen Schalter und Druckschalter der Parkbremse	Park Brake
T 128	13	822	Einheit nicht kalibriert	Hydrostatische Einheit
T129	13	823	WORK-Kupplung NICHT kalibriert	Work-Kupplung
T130	13	824	REVERSE-Kupplung NICHT kalibriert	Reverse-Kupplung
T131	2	825	CANBUS-Leitung mit Motor defekt	CAN-Leitung Motor-Getriebe
T 132	12	804	Defekt am Magnetventil	Magnetventil 1 hydrostatische Baugruppe
T 133	12	805	Defekt am Magnetventil	Magnetventil 2 hydrostatische Baugruppe
T 134	12	801	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Work-Kupplung
T 135	12	803	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Reverse-Kupplung
T 136	12	802	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Transport-Kupplung
T 137	12	800	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Input-Kupplung

# Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
L4	3	540	Die Steuereinheit erkennt, dass der linke Zugkraftsensor einen Kurzschluss nach Plus aufweist
L5	4	540	Die Steuereinheit erkennt, dass der Zugkraftsensor einen Massekurzschluss aufweist
L6	3	541	Die Steuereinheit erkennt, dass der rechte Zugkraftsensor einen Kurzschluss nach Plus aufweist
L7	4	541	Die Steuereinheit erkennt, dass der rechte Zugkraftsensor einen Massekurzschluss aufweist
L16	4	600	Die Steuereinheit erkennt, dass die Schalttaste des Krafthebers einen Massekurzschluss aufweist
L17	3	600	Die Steuereinheit erkennt, dass das Bedienelement des Krafthebers einen Kurzschluss mit Plus aufweist.
L27	3	601	Die Steuereinheit erkennt, dass der Positionssensor des Krafthebers einen Kurzschluss nach Plus aufweist
L28	4	601	Die Steuereinheit erkennt, dass der Positionssensor des Krafthebers einen Massekurzschluss aufweist.
L29	12	601	Die Steuereinheit erfasst eine interne Störung der Steuereinheit am Signaleingang des Kraftheber-Positionssensors

# Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
	FMI (dec)	SPN (dec)	
L30	3	602	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Heben-Magnetventils des Krafthebers einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
L31	4	602	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Kraftheber-Hubbewegung einen Massekurzschluss aufweist.
L32	5	602	Die Steuereinheit erkennt eine übermäßige Stromaufnahme der Magnetspule des Heben-Magnetventils des Krafthebers
L33	6	602	Die Steuereinheit erkennt einen Kurzschluss in der Schaltung der Magnetspule des Magnetventils für die Kraftheber-Hubbewegung
L34	3	603	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Senken-Magnetventils des Krafthebers einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
L35	4	603	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Senken-Magnetventils des Krafthebers einen Massekurzschluss aufweist
L36	5	603	Die Steuereinheit erkennt eine übermäßige Stromaufnahme der Magnetspule des Senken-Magnetventils des Krafthebers.
L37	6	603	Die Steuereinheit erkennt einen Kurzschluss in der Schaltung der Magnetspule des Magnetventils für die Kraftheber-Senkbewegung
L38	12	604	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer der Pflugtiefe defekt ist
L40	12	605	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer des größten Hubs defekt ist
L42	12	606	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer der Senkgeschwindigkeit defekt ist
L44	12	607	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer des Betriebsmodus defekt ist

# Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
L51	11	602	MV Heben Kraftheber – unbekannter Defekt
L52	7	602	MV Heben Kraftheber – offener Stromkreis
L53	12	602	MV Heben Kraftheber – Fehler in Steuereinheit
L56	11	603	MV Senken Kraftheber – unbekannter Defekt
L57	7	603	MV Senken Kraftheber – offener Stromkreis.
L58	12	603	MV Senken Kraftheber – Fehler in Steuereinheit
L79	12	656	Radar – Defekt
L87	4	690	Taste Kraftheber STOP – Massekurzschluss
L88	4	691	Taste Kraftheber TRANSPORT – Massekurzschluss
L89	4	692	Taste Kraftheber CTRL – Massekurzschluss
L90	12	693	Schlupfpotentiometer – Kurzschluss mit Versorgung
L91	4	693	Potentiometer Schlupfregelung – Massekurzschluss
L92	3	694	Die Steuereinheit erkennt, dass die Bedientasten für das Heben des Krafthebers an den Kotflügeln immer betätigt sind
L93	3	695	Die Steuereinheit erkennt, dass die Bedientasten für das Senken des Krafthebers an den Kotflügeln immer betätigt sind

# Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
L94	7	690	Taste STOP Kraftheber – Mechanischer Defekt
L95	7	692	Taste CTRL Kraftheber – Mechanischer Defekt
L96	7	691	Taste Kraftheber TRANSPORT – Mechanischer Defekt.



# Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U1	12	664	Die Steuereinheit erkennt, dass der Heckzapfwellen-Drehzahlsensor defekt ist.
U 2	3	662	Die Steuereinheit erkennt, dass die Betätigungstasten der Heckzapfwelle an den Kotflügeln immer betätigt sind.
U 3	3	697	Die Steuereinheit erkennt, dass die Steuertaste der Heckzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist.
U 4	3	698	Die Steuereinheit erkennt, dass die Steuertaste der Frontzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist.
U 6	7	550	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Heckzapfwelle nicht angeschlossen ist
U 7	4	550	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Heckzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist
U 8	3	550	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Heckzapfwelle einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
U 9	7	551	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Frontzapfwelle nicht angeschlossen ist
U 10	4	551	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Frontzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist
U 11	3	551	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Frontzapfwelle einen Kurzschluss nach Plus aufweist.

# Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 12	7	653	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Frontzapfwellen-Magnetventils nicht angeschlossen ist
U 13	4	653	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Differentialsperren-Magnetventils einen Massekurzschluss aufweist
U 14	3	653	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Differentialsperren-Magnetventils einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
U 15	7	552	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Allradantrieb-Magnetventils nicht angeschlossen ist
U 16	4	552	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Allradantrieb-Magnetventils einen Massekurzschluss aufweist
U 17	3	552	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Allradantrieb-Magnetventils einen Kurzschluss nach Plus aufweist
U 19	9	1507	Steuergerät „1“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 20	9	1508	Steuerventil „2“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 21	9	1509	Steuerventil „3“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 22	9	1510	Steuerventil „4“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 23	9	1511	Steuerventil „5“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 24	12	1520	Das Steuerventil „1“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 25	12	1521	Das Steuerventil „2“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)

# Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 26	12	1522	Das Steuerventil „3“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 27	12	1523	Das Steuerventil „4“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 28	12	1524	Das Steuerventil „5“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 29	12	1525	Das Steuerventil „1“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 30	12	1526	Das Steuerventil „2“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 31	12	1527	Das Steuerventil „3“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 32	12	1528	Das Steuerventil „4“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 33	12	1529	Das Steuerventil „5“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 34	12	1530	Joystick Steuerventil „1“ & „5“ defekt
U 35	12	1531	Joystick Steuerventil „2“ defekt
U 36	12	1532	Joystick Steuerventil „3“ defekt
U 37	12	1533	Joystick Steuerventil „4“ defekt
U 38	12	1534	Potentiometer Aktivierungszeit Steuerventil „3“ defekt
U 39	12	1535	Potentiometer Aktivierungszeit Steuerventil „4“ defekt
U 40	3	689	Lenkeinschlagsensor – Kurzschluss mit Versorgung
U 41	4	689	Lenkeinschlagsensor – Massekurzschluss oder Sensor abgeklemmt

# Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 42	12	1536	Platine PTO-Übersetzung - Defekt
U 43	4	1542	Taste AUTO PTO – Defekt
U 44	4	1453	Taste ASM – Defekt
U 45	4	1544	Taste Differentialsperre – Defekt
U 46	4	1541	Taste DT (Allradantrieb) – Defekt
U 48	3	624	Messwertgeber Bremsdruck – Kurzschluss zur Spannungsversorgung
U 50	4	620	Positionssensor Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 51	3	620	Positionssensor Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung
U 52	7	621	Magnetventil Heben Vorderachsfederung – Strom niedrig
U 53	4	621	Magnetventil Heben Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 54	3	621	Magnetventil Heben Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung
U 55	7	622	Magnetventil Senken Vorderachsfederung – Strom niedrig
U 56	4	622	Magnetventil Senken Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 57	3	622	Magnetventil Senken Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung

# Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 58	7	623	Magnetventil Sperre Vorderachsfederung – Strom niedrig
U 59	4	623	Magnetventil Sperre Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 60	3	623	Magnetventil Sperre Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung
U 61	12	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 62	12	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 63	12	1539	Joystick Steuerventil „5“ defekt
U 64	12	1540	Potentiometer Aktivierungszeit Steuerventil „5“ defekt
U 65	4	1545	Taste SDD – Defekt
U 66	9	1546	TimeOut Kommunikation HLHP Main – HLHP Aux
U 67	4	1547	Spannung 5V_1 Aux – Defekt
U 68	4	1548	Spannung 5V_2 Aux – Defekt
U 69	4	1549	Spannung 5V_3 Aux – Defekt
U 70	12	1550	HLHP Main – HLHP Aux nicht kompatibel.
U 71	4	1551	Taste Federung – Defekt
U 72	12	550	MV Heckzapfwelle – Defekt
U 73	12	551	MV Frontzapfwelle – Defekt

# Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 74	12	653	
U 75	12	552	MV Allradantrieb – Defekt
U 76	7	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 77	4	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt
U 78	3	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Kurzschluss mit Versorgung.
U 79	7	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 80	4	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt.
U 81	3	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Kurzschluss mit Versorgung
U 82	12	654	Magnetventil Energy Saving – Defekt
U 83	7	654	Magnetventil Energy Saving – Defekt
U 84	4	654	Magnetventil Energy Saving – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt
U 85	3	654	Magnetventil Energy Saving – Kurzschluss mit Versorgung
U 86	12	1552	Magnetventil SDD – Defekt
U 87	7	1552	Magnetventil SDD – Defekt
U 88	4	1552	Magnetventil SDD – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt.
U 89	3	1552	Magnetventil SDD – Kurzschluss mit Versorgung

# Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 90	12	676	Klimaanlage AUTO – Defekt
U 91	4	677	SDD-Sensor – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 92	3	677	SDD-Sensor – Kurzschluss zur Spannungsversorgung
U 93	7	677	SDD-Sensor – Ungültiger Zustand
U 94	7	678	SDD-System – Plausibilitätsfehler
U 95	12	678	SDD-System – Plausibilitätsfehler
U 96	4	1553	Taste SDS – Defekt
U 97	4	1554	Freigabetaste SDS – Defekt
U 98	4	1555	Sperrtaste Steuerventile – Defekt
U 99	4	1556	Programmiertaste Steuerventilfluss – Defekt
U 100	12	621	Magnetventil Heben Federung – Defekt
U 101	12	622	Magnetventil Senken Federung – Defekt.
U 102	12	623	Magnetventil Sperre Federung – Defekt
U 107	7	629	Ventil Heckzapfwellenbremse – Mechanischer Defekt
U 108	4		Heckzapfwellenbremse – Massekurzschluss
U 109	3		Heckzapfwellenbremse – Kurzschluss zur Spannungsversorgung
U 110	12		Ventil Heckzapfwellenbremse – Defekt
U 111	7	553	Heckzapfwelle – Mechanischer Defekt
U 112	2	127	Pressostat 11 bar Verbraucher – Plausibilität

# Instrumententafel

Code	Alarm	Schweregrad
I 18	Massekurzschluss Temperatursensoren	Low
I 19	Kurzschluss Versorgung Temperatursensor	Low
I 20	Kurzschluss Versorgung Sensor Kraftstoffstand	Low
I 21	Frequenzsensor 1 nicht angeschlossen	Low
I 22	Frequenzsensor 2 nicht angeschlossen	Low
I 23	Zapfwellenausgang 0 nicht angeschlossen	Low
I 24	Massekurzschluss Zapfwellenausgang 0	Low
I 25	Kurzschluss Versorgung Leistungsausgang 0	Low
I 26	Kurzschluss Versorgung oder offener Stromkreis Leistungsausgang 0	Low
I 32	Zapfwellenausgang 1 nicht angeschlossen	Low
I 33	Massekurzschluss Zapfwellenausgang 1	Low
I 34	Kurzschluss Versorgung Leistungsausgang 1	Low
I 35	Kurzschluss Versorgung oder offener Stromkreis Leistungsausgang 1	Low
I 36	Relais kurzgeschlossen (Funktion Vorglühen)	Medium
I 37	Relais defekt (Funktion Vorglühen)	Low
I 38	Massekurzschluss Fahrersitzsensor	Medium
I 39	Fahrersitzsensor Kurzschluss VDC	Medium
I 40	Fahrersitzsensor außerhalb des Bereichs	Medium