

Fehlercodeliste



**Serie 6120.4, 6130.4, 6140.4,
6150.4, 6160.4, 6150, 6160, 6180,
6190, Basic & Profiline**

**Fortis 120.4, 130.4, 140.4, 150.4,
160.4, 150, 160, 180, 190
Basic & Infinity Line**

**(Spark) R6 T4i 120.4, 130.4, 140.4,
150.4, 160.4, 150, 160, 180, 190,
Basic & Hi-Profile**



**Serie 6120.4, 6130.4, 6140.4,
6150.4, 6160.4, 6150, 6160, 6180,
6190, TTV**

**(Spark) R6 T4i 120.4, 130.4, 140.4,
150.4, 160.4, 150, 160, 180, 190,
VRT**



Serie 7210, 7230, 7250 TTV

**Mach 7210 VRT, 7230 VRT,
7250 VRT**

Inhaltsverzeichnis

• Traktortypen Serie 6 / 7	Seite 1
• Inhaltsverzeichnis	Seite 2
• Fehler Motorsteuergerät	Seite 3 - 31
• Fehler Getriebe T 7000 PVS	Seite 32 - 38
• Fehler Getriebe Eccom 1.3	Seite 39 - 42
• Fehler Getriebe Eccom 1.5	Seite 43 - 46
• Fehler Getriebe S-Matic SGR-TCU	Seite 47 - 55
• Fehler Getriebe S-Matic FMGR-VDC	Seite 56 - 61
• Fehler HLHP 1 / 2	Seite 62 - 78
• Fehler Klimaautomatik	Seite 79 - 80
• Fehler elek. Steuergeräte EHS 1	Seite 81
• Fehler elek. Kabinenfederung	Seite 82
• Fehler Armlehne (Maxi Vision)	Seite 83 - 85
• Fehler Armlehne (Profiline)	Seite 86 - 87
• Fehler elek. Parkbremse	Seite 88 – 90
• Fehler SDD Lenkung	Seite 91 - 93
• Fehler Agrosky	Seite 94 - 96
• Traktortypen Serie 5	Seite 97
• Fehler Motor 3.6 (M)	Seite 98 - 100
• Fehler Getriebe T5430+T5450 (T)	Seite 101 - 104
• Fehler Getriebe T5430/50 TTV (T)	Seite 105 - 107
• Fehler Kraftheber (L)	Seite 108 - 111
• Fehler HLHP User Control (U)	Seite 112 - 118
• Fehler Instrumententafel (I)	Seite 119

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
29 (3)	932	Handgas; Signalbereich überschritten; Batteriekurzschluss
29 (3)	936	Handgas; Signalbereich überschritten, Batteriekurzschluss
29 (4)	937	Handgas; Signalbereich überschritten, Massekurzschluss
29 (4)	941	Handgas; Signalbereich überschritten, Massekurzschluss
51 (11)	1231	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (12)	1018	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (12)	1021	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (12)	1225	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (3)	1019	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (3)	1024	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (3)	1226	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (3)	1227	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (4)	1020	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (4)	1232	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (5)	1015	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (5)	1017	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (5)	1023	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (5)	1223	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (6)	1014	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (6)	1022	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (6)	1224	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (6)	1230	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler
51 (7)	1016	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8) Interner Fehler

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
84 (2)	1475	Sensor Fahrzeuggeschwindigkeit; Signal unplausibel
91 (11)	976	Plausibilitätsfehler zwischen APP1 und APP2 und Leergasschalter
91 (3)	935	Sensorfehler Fahrpedal; Signalbereich überschritten
91 (4)	940	Sensorfehler Fahrpedal; Signalbereich unterschritten
94 (1)	474	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Systemreaktion ausgelöst
94 (1)	474	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Systemreaktion ausgelöst
94 (1)	475	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Systemreaktion ausgelöst
94 (1)	475	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Systemreaktion ausgelöst
94 (3)	472	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich überschritten
94 (3)	472	Sensorfehler Wasser in Kraftstoffdruck; Signalbereich überschritten
94 (4)	473	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich unterschritten
94 (4)	473	Sensorfehler Kraftstoffvordrucksensor; Signalbereich unterschritten
97 (12)	1157	Wasserabscheider Kraftstoffvorfilter; Maximalwert überschritten
97 (3)	464	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich überschritten
97 (3)	646	Sensorfehler Wasser in Kraftstoffdruck; Signalbereich überschritten
97 (4)	465	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich unterschritten
97 (4)	465	Sensorfehler Wasser in Kraftstoffdruck; Signalbereich unterschritten
102 (2)	88	Ladeluftdruck; Systemreaktion ausgelöst
102 (2)	89	Ladeluftdruck; Systemreaktion ausgelöst
102 (3)	776	Sensorfehler Ladeluftdruck; Signalbereich überschritten
102 (4)	777	Sensorfehler Ladeluftdruck; Signalbereich unterschritten
105 (0)	996	Ladelufttemperatur; Systemreaktion ausgelöst
105 (0)	997	Ladelufttemperatur; Systemreaktion ausgelöst
105 (3)	994	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich überschritten
105 (4)	995	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich unterschritten
108 (3)	412	Sensorfehler Umgebungsluftdruck; Signalbereich überschritten
108 (4)	413	Sensorfehler Umgebungsluftdruck; Signalbereich unterschritten

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
110 (0)	99	Kühlmitteltemperatur; Systemreaktion ausgelöst
110 (3)	96	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur; Signalbereich überschritten
110 (4)	97	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur; Signalbereich unterschritten
111 (1)	101	Kühlmittelstand zu niedrig
132 (11)	1	Luftmengen Sensor; Sensorfehler
132 (11)	2	Luftmengen Sensor; Sensorfehler
132 (11)	3	Luftmengen Sensor; Sensorfehler
132 (11)	4	Luftmengen Sensor; Sensorfehler
157 (3)	877	Sensorfehler Raildruck; Signalbereich überschritten
157 (4)	878	Sensorfehler Raildruck; Signalbereich unterschritten
164 (2)	1381	Raildrucksicherheitsfunktion nicht korrekt ausgeführt
168 (0)	1180	Batteriespannung; Maximalwert überschritten
168 (1)	1181	Batteriespannung; Minimalwert unterschritten
168 (2)	47	Batteriespannung; Systemreaktion ausgelöst
168 (2)	48	Batteriespannung; Systemreaktion ausgelöst
168 (3)	45	Sensorfehler Batteriespannung; Signalbereich überschritten
168 (4)	46	Sensorfehler Batteriespannung; Signalbereich unterschritten
171 (3)	417	Sensorfehler Umgebungslufttemperatur; Signalbereich überschritten
171 (3)	417	Sensorfehler Umgebungslufttemperatur; Signalbereich überschritten
171 (4)	418	Sensorfehler Umgebungslufttemperatur; Signalbereich unterschritten
171 (4)	418	Sensorfehler Umgebungslufttemperatur; Signalbereich unterschritten
172 (0)	1182	Ansauglufttemperatur; Maximalwert überschritten
172 (1)	1183	Ansauglufttemperatur; Minimalwert unterschritten
172 (2)	9	Sensor Ansauglufttemperatur; Signal unplausibel
172 (2)	983	Ansauglufttemperatur Sensor; Signal unplausibel
172 (3)	981	Sensorfehler Ansauglufttemperatur; Signalbereich überschritten
174 (0)	481	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Systemreaktion ausgelöst
174 (0)	481	Kraftstofftemperatur zu hoch; Systemreaktion ausgelöst
174 (0)	482	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Systemreaktion ausgelöst
174 (0)	482	Kraftstofftemperatur zu hoch; Systemreaktion ausgelöst

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
175 (0)	1448	Motoröltemperatur; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
175 (0)	1449	Motoröltemperatur; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
175 (2)	1171	Motoröltemperatur; Signal unplausibel
190 (0)	388	Motordrehzahl über Warnschwelle
190 (11)	390	Motordrehzahl über Warnschwelle
190 (12)	420	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (12)	420	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (12)	423	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (12)	423	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (14)	391	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (14)	1222	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (2)	421	Abweichung zwischen Kurbel- und Nockenwelle Sensor Synchronisation ist zu groß
190 (2)	421	Abweichung zwischen Kabel- und Nockenwelle Sensor Synchronisation ist zu groß
190 (8)	419	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (8)	419	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (8)	422	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190 (8)	422	Drehzahlerfassung; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Signal gestört
190(0)	389	Motordrehzahl über Warnschwelle

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
411 (0)	791	Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Maximalwert überschritten
411 (0)	1453	Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Warnschwelle erreicht
411 (1)	792	Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Maximalwert überschritten
411 (1)	1454	Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Warnschwelle erreicht
411 (11)	793	Sensor Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Signal unplausibel
411 (2)	794	Sensor Differenzdruck Venturieinheit (AGR); CAN Signal ungültig
411 (3)	795	Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Signalbereich überschritten
411 (4)	381	AGR Differenzdruck; Minimalwert unterschritten
411 (4)	796	Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Signalbereich unterschritten
412 (2)	1009	Sensor Abgastemperatur Venturieinheit (AGR); Signal unplausibel
412 (3)	1007	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich überschritten
412 (4)	1008	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich unterschritten
520 (9)	306	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TR; Sollwertvorgabe
597 (2)	49	Hauptbremsschalter und Redundanzbremsschalter Status unplausibel
624 (12)	970	Diagnoselampe; Leistungsstufe Übertemperatur
624 (3)	971	Diagnoselampe; Batteriekurzschluss
624 (4)	972	Diagnoselampe; Massekurzschluss
624 (5)	969	Diagnoselampe Kabelbruch
630 (12)	376	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher
630 (12)	377	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher
630 (12)	378	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher
639 (14)	84	CAN-Bus 0 „BussOff-Status“
676 (11)	543	Relais Kaltstarthilfe; Kabelbruch, defekt
676 (11)	543	Relais Kaltstarthilfe; Kabelbruch, defekt
676 (11)	544	Relais Kaltstarthilfe; Kabelbruch, defekt
676 (11)	544	Relais Kaltstarthilfe; Kabelbruch, defekt

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
677 (12)	959	Starter Relais; Leistungsstufe Übertemperatur
677 (3)	956	Starterrelais; Kurzschluss
677 (3)	960	Starterrelais; Kurzschluss
677 (4)	957	Starterrelais; Kurzschluss
677 (4)	961	Starterrelais; Kurzschluss
677 (5)	958	Starterrelais; Kabelbruch
703 (12)	425	Motor läuft Lampe; Leistungsstufe Übertemperatur
703 (12)	425	Motor läuft Lampe; Leistungsstufe Übertemperatur
703 (3)	426	Motor läuft Lampe; Batteriekurzschluss
703 (3)	426	Motor läuft Lampe; Batteriekurzschluss
703 (4)	427	Motor läuft Lampe; Massekurzschluss
703 (4)	427	Motor läuft Lampe; Massekurzschluss
703 (5)	424	Motor läuft Lampe; Kabelbruch
703 (5)	424	Motor läuft Lampe; Kabelbruch
729 (12)	547	Relais Kaltstarthilfe; Leistungsstufe Übertemperatur
729 (12)	574	Relais Kaltstarthilfe; Leistungsstufe Übertemperatur
729 (5)	545	Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch
729 (5)	545	Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch
898 (9)	305	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE; Sollwertvotgabe
975 (12)	451	Lüftersteuerung; Interner Fehler
975 (12)	451	Lüftersteuerung; Interner Fehler
975 (12)	456	Lüftersteuerung; Interner Fehler
975 (12)	456	Lüftersteuerung; Interner Fehler
975 (3)	452	Lüftersteuerung; Batteriekurzschluss
975 (3)	452	Lüftersteuerung; Batteriekurzschluss
975 (3)	457	Lüftersteuerung; Batteriekurzschluss
975 (3)	457	Lüftersteuerung; Batteriekurzschluss
975 (4)	453	Lüftersteuerung; Massekurzschluss
975 (4)	453	Lüftersteuerung; Massekurzschluss
975 (4)	458	Lüftersteuerung; Massekurzschluss
975 (4)	458	Lüftersteuerung; Massekurzschluss

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
975 (5)	450	Lüftersteuerung; Kabelbruch
975 (5)	450	Lüftersteuerung; Kabelbruch
975 (5)	455	Lüftersteuerung; Kabelbruch
975 (5)	455	Lüftersteuerung; Kabelbruch
1079 (13)	946	Sensorversorgungsspannungsfehler Kreis 1 (EMR)
1080 (13)	947	Sensorversorgungsspannungsfehler Kreis 2 (EMR)
1109 (2)	1221	Motor-Abschaltforderung ignoriert
1136 (0)	1398	ECU Temperatur; Maximalwert überschritten
1136 (1)	1399	ECU Temperatur; Minimalwert unterschritten
1136 (3)	1400	Sensorfehler ECU Temperatur; Signalbereich überschritten
1136 (4)	1401	Sensorfehler ECU Temperatur; Signalbereich unterschritten
1176 (3)	849	Sensorfehler Drucksensor vor Turbine; Signalbereich überschritten
1176 (4)	850	Sensorfehler Drucksensor vor Turbine; Signalbereich unterschritten
1180 (0)	1193	Abgastemperatur vor Turbine; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
1180 (0)	1460	Abgastemperatur vor Turbine; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
1180 (0)	1462	Abgastemperatur vor Turbine; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
1180 (1)	1194	Abgastemperatur vor Turbine; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
1180 (1)	1461	Abgastemperatur vor Turbine; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
1180 (1)	1463	Abgastemperatur vor Turbine; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
1180 (11)	1066	Sensor Abgastemperatur vor Turbine; Signal unplausibel
1180 (3)	1067	Sensorfehler Abgastemperatur vor Turbine; Signalbereich überschritten
1180 (4)	1068	Sensorfehler Abgastemperatur vor Turbine; Signalbereich unterschritten

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
1188 (11)	1411	Turbolader Wastegate Steller; Interner Fehler
1188 (11)	1412	Turbolader Wastegate Steller; Interner Fehler
1188 (11)	1416	Turbolader Wastegate Steller; Interner Fehler
1188 (11)	1417	Turbolader Wastegate Steller; Interner Fehler
1188 (11)	1418	Turbolader Wastegate Steller; Interner Fehler
1188 (13)	1413	Wastegate Steller Abweichung zu Kalibrierwert zu groß, Neukalibrierung erforderlich
1188 (2)	1414	Wastegate; Statusbotschaft von Steuergerät fehlt
1188 (7)	1415	Wastegate Steller; blockiert
1235 (14)	82	CAN Bus passiver Fehler; Warnung CAN C
1331 (14)	85	CAN-Bus 1 „BussOff-Status“
1335 (14)	86	CAN-Bus 2 „BussOff-Status“
1639 (0)	460	Sensorfehler Lüfterdrehzahl; Signalbereich überschritten
1639 (0)	460	Sensor Lüfterdrehzahl; Signalbereich überschritten
1639 (1)	461	Sensorfehler Lüfterdrehzahl; Signalbereich unterschritten
1639 (1)	461	Sensor Lüfterdrehzahl; Signalbereich unterschritten
1761 (14)	1074	AdBlue Tanklevel; Warnschwelle erreicht
2621 (12)	1445	Spülventil Brenner (EPV DPF-System); Leistungsstufe Übertemperatur
2621 (3)	1446	Spülventil Brenner (EPV DPF-System); Batteriekurzschluss
2621 (4)	1447	Spülventil Brenner (EPV DPF-System); Massekurzschluss
2621 (5)	1444	Spülventil Brenner (EPV DPF-System); Kabelbruch
2659 (0)	1494	Abgasmassenstrom (AGR); Maximalwert überschritten
2659 (0)	1524	Sensorfehler AGR Abgasmassenstrom; Maximalwert überschritten
2659 (1)	1495	Abgasmassenstrom (AGR); Minimalwert unterschritten
2659 (1)	1525	Sensorfehler AGR Abgasmassenstrom; Minimalwert unterschritten
2659 (11)	1496	Abgasrückführung; EGR-Mass Flow; Abschaltanforderung
2659 (12)	1526	Abgasrückführung; AGS Sensor hat „Freibrennen“ nicht durchgeführt

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
2659 (2)	1523	Abgasrückführung AGS Sensor; Signal unplausibel
2659 (2)	1527	Abgasrückführung AGS Sensor; Signal unplausibel
2791 (12)	384	Leistungsstufe Aktuator AGR Ventil; Übertemperatur
2791 (3)	385	Aktuator AGR Ventil; Batteriekurzschluss
2791 (4)	386	Aktuator AGR Ventil; Massekurzschluss
2791 (5)	383	Aktuator AGR Ventil; Kabelbruch
2797 (4)	1337	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 0
2798 (4)	1338	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 1
2798 (4)	1339	Injektor Diagnose; Kurzschluss Bank 0, Bank 1
2798 (4)	1340	Injektor Diagnose; Kurzschluss Bank 0, Bank 1
3031 (0)	1135	AdBlue-Tank Temperatur; Maximalwert überschritten
3031 (1)	1136	AdBlue-Tank Temperatur; Minimalwert unterschritten
3031 (3)	1138	Sensorfehler AdBlue-Tank Temperatur; Batteriekurzschluss
3031 (4)	1139	Sensorfehler AdBlue-Tank Temperatur; Massekurzschluss
3224 (2)	127	NOx Sensor; CAN DLC Fehler
3224 (2)	129	NOx Sensor; CAN DLC Fehler
3224 (9)	128	NOx Sensor; CAN Timeout
3224 (9)	130	NOx Sensor; CAN Timeout
3234 (11)	887	NOx-Sensor nach SCR Katalysator; Signal unplausibel „stuck in rage“
3234 (2)	138	NOx Sensor; CAN DLC Fehler
3234 (9)	137	NOx Sensor; CAN Timeout
3234 (9)	139	NOx Sensor; CAN Timeout
3248 (0)	1405	Abgastemperatur nach Partikelfilter; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
3248 (0)	1406	Abgastemperatur nach Partikelfilter; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
3248 (0)	1407	Abgastemperatur nach Partikelfilter; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
3248 (1)	1408	Abgastemperatur nach Partikelfilter; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
3248 (1)	1409	Abgastemperatur nach Partikelfilter; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
3248 (1)	1410	Abgastemperatur nach Partikelfilter; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
3248 (2)	1404	Sensor Abgastemperatur nach Partikelfilter; Signal unplausibel
3248 (4)	1047	Sensorfehler nach Partikel Filter; Signalbereich unterschritten
3251 (0)	809	Differenzdruck (DPF) Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration
3251 (1)	812	Differenzdruck (DPF) Minimalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration
3253 (2)	1380	Sensor Differenzdruck (DPF); Signal unplausibel
3253 (3)	807	Sensor Differenzdruck (DPF); Signal unplausibel
3253 (3)	814	Sensorfehler Differenzdruck (DPF); Signalbereich überschritten
3253 (4)	815	Sensorfehler Differenzdruck (DPF); Signalbereich unterschritten
3361 (3)	1077	AdBlue Dosierventil; Batteriekurzschluss
3361 (3)	1078	AdBlue Dosierventil; Batteriekurzschluss
3361 (4)	1079	AdBlue Dosierventil; Massekurzschluss
3361 (4)	1080	AdBlue Dosierventil; Massekurzschluss
3532 (3)	943	Sensorfehler AdBlue Tanklevel; Signalbereich überschritten
3532 (4)	945	Sensorfehler AdBlue Tanklevel; Signalbereich unterschritten
3699 (14)	1615	Maximale Stand-still Dauer erreicht; Ölwechsel erforderlich
3699 (2)	1616	CRT System; Sensorenfehler
3699 (2)	1617	CRT System; Sensorenfehler
3711 (12)	1455	Regenerationstemperatur (PfltRgn LightOff) wird nicht erreicht; Abbruch der Regeneration
4243 (11)	1089	SCR System Heizerdiagnose meldet Fehler; Abschaltung SCR-System

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
4334 (0)	1122	AdBlue Pumpenmotor; Außerhalb des zulässigen Bereichs
4334 (0)	1124	AdBlue Pumpenmotor; Außerhalb des zulässigen Bereichs
4334 (1)	1123	AdBlue Pumpenmotor; Außerhalb des zulässigen Bereichs
4334 (1)	1125	AdBlue Pumpenmotor; Außerhalb des zulässigen Bereichs
4334 (3)	1127	Sensorfehler AdBlue Pumpendruck; Signalbereich überschritten
4334 (4)	1128	Sensorfehler AdBlue Pumpendruck; Signalbereich unterschritten
4341 (3)	1104	SCR Heizer AdBlue Versorgungsleitung; Batteriekurzschluss
4341 (4)	1105	SCR Heizer AdBlue Versorgungsleitung; Massekurzschluss
4341 (5)	1086	SCR Heizer Relais AdBlue Versorgungsleitung; Kabelbruch
4341 (5)	1102	SCR Heizer AdBlue Versorgungsleitung; Kabelbruch
4343 (3)	1096	SCR Heizer AdBlue Druckleitung; Batteriekurzschluss
4343 (4)	1097	SCR Heizer AdBlue Druckleitung; Massekurzschluss
4343 (5)	1083	SCR Heizer Relais AdBlue Druckleitung; Kabelbruch
4343 (5)	1094	SCR Heizer Relais AdBlue Druckleitung; Kabelbruch
4345 (3)	1092	SCR Heizer AdBlue Rücklaufleitung; Batteriekurzschluss
4345 (4)	1093	SCR Heizer AdBlue Rücklaufleitung; Massekurzschluss
4345 (5)	1081	SCR Heizer Relais AdBlue Rücklaufleitung; Kabelbruch
4345 (5)	1090	SCR Heizer Relais AdBlue Rücklaufleitung; Kabelbruch
4360 = 4361 (0)	1069	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Maximalwert überschritten
4369 = 4361 (1)	1070	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Minimalwert unterschritten
4360 = 4361 (3)	1072	Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich überschritten
4360 = 4361 (4)	1073	Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich unterschritten

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
4366 (12)	1111	Ausgang Leistungsstufe SCR Heizer Relais AdBlue Tank; Übertemperatur
4366 (3)	1112	SCR Tankheizventil; Batteriekurzschluss
4366 (4)	1113	SCR Tankheizventil; Massekurzschluss
4366 (5)	1082	SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Kabelbruch
4366 (5)	1084	SCR Hauptrelais; Kurzschluss
4366 (5)	1088	SCR Tankheizventil; Kabelbruch
4366 (5)	1110	SCR Tankheizventil; Kabelbruch
4375 (3)	1120	AdBlue Pumpenmotor; Batteriekurzschluss
4375 (4)	1121	AdBlue Pumpenmotor; Massekurzschluss
4375 (5)	1118	AdBlue Pumpenmotor; Kabelbruch
4376 (12)	1130	SCR Umkehrventil; Übertemperatur
4376 (12)	1491	SCR Umkehrventil; Übertemperatur
4376 (3)	1131	SCR Umkehrventil; Batteriekurzschluss
4376 (4)	1132	SCR Umkehrventil; Massekurzschluss
4376 (4)	1493	SCR Umkehrventil; Massekurzschluss
4376 (5)	1129	SCR Umkehrventil; Kabelbruch
4376 (5)	1490	SCR Umkehrventil; Kabelbruch
4765 (0)	1039	Abgastemperatur vor (DOC); Maximalwert überschritten
4765 (1)	1042	Abgastemperatur vor (DOC); Minimalwert unterschritten
4766 (0)	1029	Abgastemperatur nach (DOC); Maximalwert überschritten
4766 (1)	1032	Abgastemperatur nach (DOC); Minimalwert unterschritten
4768 (2)	1036	Sensor Abgastemperatur vor (DOC); Signal unplausibel
4768 (3)	1044	Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich überschritten
4768 (4)	1045	Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich unterschritten
4769 (2)	1026	Sensor Abgastemperatur nach (DOC); Signal unplausibel
4769 (2)	1402	Sensor Abgastemperatur nach (DOC); Signal unplausibel
4769 (2)	1403	Sensor Abgastemperatur nach (DOC); Signal unplausibel

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
4769 (3)	1034	Sensorfehler Abgastemperatur nach (DOC); Signalbereich überschritten
4769 (4)	1035	Sensorfehler Abgastemperatur nach (DOC); Signalbereich unterschritten
24114 (9)	1659	Timeout der CAN-Sendebotschaft A1DOC
523006 (3)	34	Betriebsarten Schalter; Batteriekurzschluss
523006 (4)	35	Betriebsarten Schalter; Massekurzschluss
523009 (10)	833	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat maximal erlaubte Öffnungszeit überschritten
523009 (9)	825	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat maximale Anzahl an Schaltvorgängen erreicht
523039 (9)	1286	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys2TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft
523047 (9)	1293	Master-Slave CAN; Nachrichten-Längen-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR
523212 (9)	171	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComEngPrt; Engine Protection
523216 (9)	198	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft PrHtCmd; Vorheiz-Anforderung, Motor Anforderung
523240 (9)	179	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft FunModCtl; Function Mode Control
523350 (4)	565	Injektor Zylinder-Bank 1; Kurzschluss
523350 (4)	565	Injektor Zylinder-Bank 1; Kurzschluss
523352 (4)	566	Injektor Zylinder-Bank 2; Kurzschluss
523352 (4)	566	Injektor Zylinder-Bank 2; Kurzschluss
523450 (2)	840	Mehrstufenschalter feste Motordrehzahl; Signal unplausibel
523450 (3)	838	Mehrstufenschalter feste Motordrehzahl; Batteriekurzschluss
523450 (4)	839	Mehrstufenschalter feste Motordrehzahl; Massekurzschluss
523451 (2)	843	Mehrstufenschalter Drehzahlreglerparameter; Signal unplausibel
523451 (3)	841	Mehrstufenschalter Drehzahlreglerparameter; Batteriekurzschluss
523451 (4)	842	Mehrstufenschalter Drehzahlreglerparameter; Massekurzschluss

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523452 (2)	846	Mehrstufenschalter Dachkurve; Signal unplausibel
523452 (3)	844	Mehrstufenschalter Dachkurve; Batteriekurzschluss
523452 (4)	845	Mehrstufenschalter Dachkurve; Massekurzschluss
523470 (11)	831	Druckbegrenzungsventil (DBV); Fehler; Raildruck außerhalb Toleranzbereich
523470 (11)	832	Druckbegrenzungsventil (DBV); Fehler; Raildruck außerhalb Toleranzbereich
523470 (12)	828	Druckbegrenzungsventil (DBV); Zwangsgeöffnet, Systemreaktion ausgelöst
523470 (12)	829	Druckbegrenzungsventil (DBV); Zwangsgeöffnet, Systemreaktion ausgelöst
523470 (14)	830	Druckbegrenzungsventil (DBV) ist geöffnet
523470 (2)	826	Druckbegrenzungsventil (DBV); Zwangsgeöffnet
523470 (2)	827	Druckbegrenzungsventil (DBV); Zwangsgeöffnet
523470 (7)	876	Maximaler Raildruck in Limp Home Modus überschritten (DBV)
523550 (12)	980	T50 Starterschalter zu lange aktiv
523601 (13)	948	Sensorversorgungsspannungsfehler Kreis 3 (EMR)
523602 (0)	462	Lüfterdrehzahl; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
523602 (0)	462	Lüfterdrehzahl; Außerhalb des zulässigen Bereichs; Systemreaktion ausgelöst
523602 (0)	463	Lüfterdrehzahl; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
523602 (0)	463	Lüfterdrehzahl; Außerhalb des zulässigen Bereichs; Systemreaktion ausgelöst
523603 (9)	126	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AMB; Umgebungstemperatur Sensor
523605 (9)	300	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1AE; Traktionskontrolle

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523606 (9)	301	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1AR; Retarder
523612 (12)	387	Steuergerät; Interner Software Fehler
523612 (12)	1170	Steuergerät; Interner Software Fehler
523612 (14)	973	Softwarereset CPU
523612 (14)	974	Softwarereset CPU
523612 (14)	975	Softwarereset CPU
523613 (0)	856	Raildruck Störung
523613 (0)	857	Raildruck Störung
523613 (0)	858	Raildruck Störung
523613 (0)	859	Raildruck Störung
523613 (0)	860	Raildruck Störung
523613 (0)	862	Raildruck Störung
523613 (1)	861	Minimaler Raildruck unterschritten (RailMeUn3)
523613 (2)	864	Sollwert Zumesseinheit im Schubbetrieb unplausibel
523619 (2)	488	Abgastemperatur vor (SCR-CAT); Maximalwert überschritten
523619 (2)	488	Abgastemperatur vor (SCR-CAT); Maximalwert überschritten
523632 (2)	1483	Überprüfung SCR Zumesseinheit ist nicht durchgeführt worden
523633 (11)	881	NOx Konvertierungsrate ungenügend
523633 (11)	882	NOx Konvertierungsrate ungenügend
523633 (11)	883	NOx Konvertierungsrate ungenügend
523698 (11)	122	Abschaltanforderung durch übergeordnete Überwachung
523717 (12)	125	Timeout der CAN-Sendebotschaft AmbCon; Wetter Umgebungsbedingungen
523718 (12)	1099	SCR Hauptrelais (Primärseite); Leistungsstufe Übertemperatur
523718 (12)	1487	SCR Hauptrelais; Leistungsstufe Übertemperatur (nur CV56B)
523718 (3)	1100	SCR Hauptrelais (Primärseite); Batteriekurzschluss
523718 (3)	1488	SCR Hauptrelais; Batteriekurzschluss (nur CV56B)
523718 (4)	1101	SCR Hauptrelais (Primärseite); Massekurzschluss

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523718 (4)	1489	SCR Hauptrelais; Massekurzschluss (nur CV56B)
523718 (5)	1098	SCR Hauptrelais (Primärseite); Kabelbruch
523718 (5)	1486	SCR Hauptrelais; Kabelbruch (nur CV56B)
523719 (3)	1108	SCR Heizer Relais AdBlue Supply Modul; Batteriekurzschluss
523719 (4)	1109	SCR Heizer Relais AdBlue Supply Modul; Massekurzschluss
523719 (5)	1087	SCR Heizer Relais AdBlue Supply Modul; Kabelbruch
523719 (5)	1106	SCR Heizer Relais AdBlue Supply Modul; Kabelbruch
523721 (11)	927	AdBlue Supplymodul Temperaturmessung nicht verfügbar
523721 (8)	930	AdBlue Supplymodul PWM Signal; Signal gestört
523721 (8)	931	AdBlue Supplymodul PWM Signal; Signal gestört
523722 (8)	928	AdBlue Supplymodul PWM Signal; Signal gestört
523722 (8)	929	AdBlue Supplymodul PWM Signal; Signal gestört
523766 (9)	281	Timeout der CAN- Empfangbotschaft Active TSC1AE
523767 (9)	282	Timeout der CAN- Empfangbotschaft Passive TSC1AE
523768 (9)	283	Timeout der CAN- Empfangbotschaft Active TSC1AR
523769 (9)	284	Timeout der CAN- Empfangbotschaft Passive TSC1AR
523770 (9)	285	Timeout der CAN- Empfangbotschaft Passive TSC1DE
523776 (9)	291	Timeout der CAN- Empfangbotschaft TSC1TE - aktiv
523777 (9)	292	Passiver Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE; Sollwertvorgabe
523778 (9)	293	Aktiver Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TR
523779 (9)	294	Passiver Timeout der CAB-Empfangsbotschaft TSC1TR
523788 (0)	1297	Turbolader Wastegate; CAN Fehler
523788 (0)	1298	Turbolader Wastegate; CAN Fehler
523788 (0)	1299	Turbolader Wastegate; CAN Fehler
523788 (0)	1300	Turbolader Wastegate; CAN Fehler
523788 (12)	299	Timeout der CAN-Sendebotschaft TrbCH; Status Wastegate
523793 (9)	202	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA10; AGS Sensor Service Botschaft
523794 (9)	203	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA11; AGS Sensor Daten

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523803 (9)	212	Timeout der CAN- Empfangbotschaft RxEngPres; Status Brenner Luftpumpe
523867 (12)	322	Timeout der CAN-Sendebotschaft UAA1 auf CAN 2; Ansteuerung Brenner Luftpumpe
523895 (13)	559	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 1 (nach Zündfolge)
523895 (13)	559	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 1 (nach Zündfolge)
523896 (13)	560	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 2 (nach Zündfolge)
523896 (13)	560	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 2 (nach Zündfolge)
523897 (13)	561	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 3 (nach Zündfolge)
523897 (13)	561	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 3 (nach Zündfolge)
523898 (13)	562	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 4 (nach Zündfolge)
523898 (13)	562	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 4 (nach Zündfolge)
523899 (13)	563	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 5 (nach Zündfolge)
523899 (13)	563	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 5 (nach Zündfolge)
523900 (13)	564	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 6 (nach Zündfolge)
523900 (13)	564	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 6 (nach Zündfolge)
523906 (12)	835	Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe; Leistungsstufe Übertemperatur

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523906 (3)	836	Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe; Batteriekurzschluss
523906 (4)	837	Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe; Massekurzschluss
523906 (5)	834	Elektrische Kraftstoff-Vorförderpumpe; Kabelbruch
523910 (0)	1251	Luftpumpe; Interner Fehler
523910 (0)	1252	Luftpumpe; Interner Fehler
523910 (12)	1250	Luftpumpe; Interner Fehler
523910 (14)	55	Luftpumpe erreicht Luftmassen-Sollwertvorgabe nicht
523910 (6)	1261	Luftpumpe; elektrisch überlastet
523910 (7)	1249	Luftpumpe; CAN-Kommunikation unterbrochen keine Spülfunktion vorhanden
523910 (9)	1248	Luftpumpe; CAN-Kommunikation unterbrochen
523911 (0)	58	Brennerdosierventil; Überstrom am Ende der Einspritzphase
523911 (11)	63	Brennerdosierventil; Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig
523911 (12)	59	Brennerdosierventil; Leistungsstufe Übertemperatur
523911 (3)	60	Brennerdosierventil; Batteriekurzschluss
523911 (3)	61	Brennerdosierventil; Batteriekurzschluss
523911 (4)	62	Brennerdosierventil; Massekurzschluss
523911 (7)	1253	Brennerdosierventil (DV2); geschlossen blockiert
523912 (0)	66	Druck durch Brennerdosierventil Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration
523912 (1)	69	Druck nach Brennerdosierventil Minimalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration. Wenn der Kraftstoffinjektor des Brenners aktiviert wird, dann wird ein Druckwert angezeigt, der über ca. 1250 mbar steigt. (Nominal ca. 2400 mbar).
523912 (2)	64	Drucksensor nach Brennerdosierventil; Signal unplausibel
523912 (3)	72	Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil; Signalbereich überschritten
523912 (4)	73	Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil; Signalbereich unterschritten
523913 (3)	74	Sensorfehler Spannung Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle; Signalbereich überschritten
523913 (4)	75	Sensorfehler Spannung Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle; Signalbereich unterschritten

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523914 (11)	1217	Glühkerzenkontrolle; Interner Fehler
523914 (12)	77	Glühkerzenkontrolle; Leistungsstufe Übertemperatur
523914 (3)	78	Glühkerzenkontrolle; Batteriekurzschluss
523914 (4)	79	Glühkerzenkontrolle; Massekurzschluss
523914 (5)	76	Glühkerzenkontrolle; Kabelbruch
523914 (5)	1216	Glühkerzenkontrolle; Kabelbruch
523915 (0)	500	HCI Dosierventil; Überstrom am Ende der Einspritzphase
523915 (0)	500	HCI Dosierventil; Überstrom am Ende der Einspritzphase
523915 (11)	505	HCI Dosierventil; Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig
523915 (11)	505	HCI Dosierventil; Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig
523915 (12)	501	HCI Dosierventil; Leistungsstufe Übertemperatur
523915 (12)	501	HCI Dosierventil; Leistungsstufe Übertemperatur
523915 (3)	502	HCI Dosierventil; Batteriekurzschluss
523915 (3)	502	HCI Dosierventil; Batteriekurzschluss
523915 (3)	503	HCI Dosierventil; Batteriekurzschluss
523915 (3)	503	HCI Dosierventil; Batteriekurzschluss
523915 (4)	504	HCI Dosierventil; Massekurzschluss
523915 (4)	504	HCI Dosierventil; Massekurzschluss
523915 (7)	1256	HCI Dosierventil (DV1); blockiert
523915 (7)	1257	HCI Dosierventil (DV1); blockiert
523916 (0)	508	Druck nach HCI Dosierventil Maximalwert überschritten; Abschaltung nach Regeneration
523916 (0)	508	Druck nach HCI Dosierventil Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration
523916 (1)	511	Druck nach HCI Dosierventil Maximalwert unterschritten; Abschaltung nach Regeneration
523916 (1)	511	Druck nach HCI Dosierventil Minimalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration
523916 (2)	506	Sensor Kraftstoffdruck nach HCI Dosierventil; Signal unplausibel

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523916 (2)	506	Sensor Kraftstoffdruck nach HCI Dosierventil; Signal unplausibel
523916 (3)	514	Sensorfehler Druck nach HCI Dosierventil; Signalbereich überschritten
523916 (3)	514	Sensorfehler Druck nach HCI Dosierventil; Signalbereich überschritten
523916 (4)	515	Sensorfehler Druck nach HCI Dosierventil; Signalbereich unterschritten
523916 (4)	515	Sensorfehler Druck nach HCI Dosierventil; Signalbereich unterschritten
523917 (0)	518	Druck vor DV1 & DV2 Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration
523917 (0)	518	Druck vor DV1 & DV2 Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration
523917 (1)	521	Druck vor DV1 & DV2 Maximalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration
523917 (1)	521	Druck vor DV1 & DV2 Maximalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration
523917 (2)	516	Sensor Druck vor DV1 & DV2; Signal unplausibel
523917 (2)	516	Sensor Druck vor DV1 & DV2; Signal unplausibel
523917 (3)	524	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten
523917 (3)	524	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten
523917 (4)	525	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten
523917 (4)	525	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten
523918 (0)	528	Temperatur vor DV1 & DV2 Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration
523918 (0)	528	Temperatur DV1 & DV2 Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523918 (1)	531	Temperatur vor DV1 & DV2 Minimalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration
523918 (1)	531	Temperatur DV1 & DV2 Minimalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration
523918 (2)	526	Sensor Temperatur vor DV1 & DV2; Signal unplausibel
523918 (2)	526	Sensor Temperatur vor DV1 & DV2; Signal unplausibel
523918 (3)	534	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten
523918 (3)	534	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten
523918 (4)	535	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten
523918 (4)	535	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten
523919 (2)	1378	Sensor Luftpumpe; Signal unplausibel
523920 (2)	1379	Sensor Abgasgegendruck Brenner; Signal unplausibel
523921 (0)	986	Brenntemperatur; Maximalwert überschritten
523921 (1)	989	Brenntemperatur; Minimalwert unterschritten
523921 (11)	984	Sensor Brenntemperatur; Signal unplausibel
523921 (2)	1395	Sensor Brenntemperatur; Signal unplausibel
523921 (3)	942	Sensorfehler Brenntemperatur; Signalbereich überschritten
523921 (4)	944	Sensorfehler Brennkammertemperatur; Signalbereich unterschritten
523922 (12)	1192	Brenner Shut Off Valve; Übertemperatur
523922 (12)	1390	Brenner Shut Off Valve; Übertemperatur
523922 (3)	965	Brenner Shut Off Valve; Batteriekurzschluss
523922 (4)	967	Brenner Shut Off Valve; Massekurzschluss
523922 (4)	1392	Brenner Shut Off Valve; Massekurzschluss
523922 (5)	963	Brenner Shut Off Valve; Kabelbruch
523922 (5)	1389	Brenner Shut Off Valve; Kabelbruch

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523922 (7)	1262	Shut Off Valve; blockiert
523922 (7)	1264	Shut Off Valve; blockiert
523923 (3)	36	UB1; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 1
523924 (3)	37	UB2; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 2
523925 (3)	38	UB3; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 3
523926 (3)	39	UB4; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 4
523927 (3)	40	UB5; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 5
523929 (0)	109	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 1; Maximalwert überschritten
523929 (1)	115	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 1; Maximalwert unterschritten
523930 (0)	110	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 2; Maximalwert überschritten
523930 (1)	116	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 2; Maximalwert unterschritten
523931 (0)	111	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 3; Maximalwert überschritten
523931 (1)	117	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 3; Maximalwert unterschritten
523932 (0)	112	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 4; Maximalwert überschritten
523932 (1)	118	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 4; Maximalwert unterschritten
523933 (0)	113	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 5; Maximalwert überschritten
523933 (1)	119	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 5; Maximalwert unterschritten
523934 (0)	114	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 6; Maximalwert überschritten
523934 (1)	120	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 6; Maximalwert unterschritten
523935 (12)	168	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL1; Motor Sendebotschaften

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523936 (12)	169	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL1; Motor Sendebotschaften
523938 (9)	133	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IGCVol1 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOx Sensor
523939 (9)	134	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IGCVol1 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOx Sensor
523940 (9)	135	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IGCVol1 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOx Sensor
523941 (9)	140	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOx Sensor
523942 (9)	141	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOx Sensor
523943 (9)	142	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOx Sensor
523946 (0)	1158	Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523946 (1)	1164	Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
523947 (0)	1159	Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523947 (1)	1165	Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
523948 (0)	1160	Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523948 (1)	1166	Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
523949 (0)	1161	Nullmengenkalibrierung Injektor 4 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523949 (1)	1167	Nullmengenkalibrierung Injektor 4 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
523950 (0)	1162	Nullmengenkalibrierung Injektor 5 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523950 (1)	1168	Nullmengenkalibrierung Injektor 5 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
523951 (0)	1163	Nullmengenkalibrierung Injektor 6 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523951 (1)	1169	Nullmengenkalibrierung Injektor 6 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
523960 (0)	1011	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
523960 (0)	1458	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
523960 (1)	1012	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
523960 (1)	1459	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Außerhalb des zulässigen Bereichs, Systemreaktion ausgelöst
523960 (11)	1013	Sensor Abgastemperatur Venturieinheit (AGR); Signal unplausibel
523973 (14)	1173	SCR Manipulationserkennung; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten
523974 (14)	1174	SCR Manipulationserkennung; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten
523975 (14)	1175	Unzureichende AdBlue Qualität; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten
523976 (14)	1176	Unzureichende AdBlue Qualität; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten
523977 (14)	1177	AdBlue Tanklevel; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten
523978 (14)	1178	AdBlue Tanklevel; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten
523980 (14)	1187	Mangelhafte AdBlue Qualität erkannt
523982 (0)	360	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet; Batteriespannung zu hoch

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
523982 (1)	361	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet; Batteriespannung zu niedrig
523984 (3)	1239	UB6; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 6
523985 (3)	1240	UB7; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 7
523988 (12)	1244	Ladekontrollleuchte; Übertemperatur
523988 (3)	1245	Ladekontrollleuchte; Batteriekurzschluss
523988 (4)	1246	Ladekontrollleuchte; Massekurzschluss
523988 (5)	1243	Ladekontrollleuchte; Kabelbruch
523989 (0)	1267	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 7 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523989 (1)	1269	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 7 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523990 (0)	1268	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 8 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523990 (1)	1270	Fuel Balance Control Korrekturwert Injektor 8 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
523992 (9)	1279	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft DM19Vol1; NOx Sensor vor Katalysator
523993 (9)	1283	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft DM19Vol2; NOx Sensor nach Katalysator
523995 (13)	1324	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 7 (nach Zündfolge)
523996 (13)	1325	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 8 (nach Zündfolge)
523998 (4)	1327	Injektor Zylinder Bank 2 Slave; Kurzschluss
523999 (12)	1328	Injektoransteuerung Slave defekt
524000 (3)	1333	Injektor 7 (nach Zündfolge); Kurzschluss
524000 (4)	1335	Kurzschluss im Injektor 7 (nach Zündfolge) zwischen High-side und Low- side
524000 (5)	1329	Injektor 7 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung
524001 (3)	1334	Injektor 8 (nach Zündfolge); Kurzschluss
524001 (4)	1336	Kurzschluss im Injektor 8 (nach Zündfolge) zwischen High-side und Low- side

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
524001 (5)	1330	Injektor 8 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung
524004 (12)	1343	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 7 (nach Zündfolge) erkannt
524005 (12)	1344	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 8 (nach Zündfolge) erkannt
524011 (0)	1419	Nullmengenkalibrierung Injektor 7 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
524011 (1)	1421	Nullmengenkalibrierung Injektor 7 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
524012 (0)	1420	Nullmengenkalibrierung Injektor 8 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten
524012 (1)	1422	Nullmengenkalibrierung Injektor 8 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten
524013 (7)	56	Brennerbetrieb gestört
524013 (7)	1255	Brennerbetrieb gestört
524014 (1)	1254	Luftdruck Glühkerzenspülleitung; Minimalwert unterschritten
524016 (11)	1258	HFM Sensor; elektrischer Fehler
524016 (2)	1259	Luftpumpe; Luftmenge nicht plausibel
524016 (2)	1260	Luftpumpe; Luftmenge nicht plausibel
524017 (12)	1265	Zündkerzenkontrolle (SPCU); Interner Fehler
524017 (12)	1266	Zündkerzenkontrolle (SPCU); Interner Fehler
524018 (14)	1219	DPF wurde nicht regeneriert, Leistungsreduktion Phase 1 (Manuelle Regenerationsanforderung)
524019 (11)	1247	Luftpumpe; Luftleitung blockiert
524020 (14)	57	Leistungsreduzierung Motor; Zu wenig Sauerstoff für Regeneration
524021 (11)	1263	Brenner Kraftstoffleitung nach Shut Off Valve undicht
524022 (14)	1220	DPF wurde nicht regeneriert, Leistungsreduktion Phase 2 (Manuelle Regenerationsanforderung)
524023 (14)	1221	DPF wurde nicht regeneriert, Warnung (Modus manuelle Regenerationsanforderung)
524024 (11)	1302	Abweichung der Abgastemperatur Sollwert zu Istwert nach (DOC) zu groß

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
524025 (14)	805	Partikel Filter; Regeneration nicht erforderlich
524025 (5)	1481	DPF System; Betriebsspannungsfehler
524028 (2)	1431	CAN Botschaft PROGERActr unplausibel
524029 (2)	1432	Timeout CAN Empfangsbotschaft ComEGRActr - Abgasrückführsteller
524030 (7)	1440	AGR Steller; Interner Fehler
524031 (13)	1441	AGR Steller; Kalibrierfehler
524032 (2)	1442	AGR Steller; Statusbotschaft „EGRCust“ fehlt
524033 (7)	1443	AGR Steller; wegen Überlastung im Sicherheitsmodus
524034 (12)	1437	Tellerseparator; Leistungsstufe Übertemperatur
524034 (3)	1438	Tellerseparator; Batteriekurzschluss
524034 (4)	1439	Tellerseparator; Massekurzschluss
524034 (5)	1436	Tellerseparator; Kabelbruch
524035 (12)	1341	Injektor Diagnose; Timeout der SPI Kommunikation
524036 (12)	1342	Injektor Diagnose Slave; Timeout der SPI Kommunikation
524037 (3)	1477	Aschelampe; Batteriekurzschluss
524037 (4)	1478	Aschelampe; Massekurzschluss
524037 (5)	1474	Aschelampe; Kabelbruch
524038 (9)	1285	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys1TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft
524040 (9)	1287	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys3TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft
524041 (9)	1288	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys4TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft
524042 (9)	1289	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys5TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft
524043 (9)	1290	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys6TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft
524044 (9)	1482	CAN-Botschaft ComMS_Sys7 nicht von Slave empfangen
524045 (9)	1291	Master-Slave CAN; Nachrichtenzähler-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
524046 (9)	1292	Master-Slave CAN; Checksummen-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR
524048 (9)	1294	CAN Botschaft ComMSMoFOvR1TO Timeout Fehlerspeicher Slave
524049 (9)	1295	Kopierfehler von Botschaft in der Master / Slave Datenübertragung
524052 (11)	1357	MS Steuergerät meldet Interner Fehler
524052 (11)	1368	MS Steuergerät meldet Interner Fehler
524052 (11)	1485	MS Steuergerät meldet internen Fehler
524055 (4)	1457	Zündkerzen Kontrolle (SPCU); Massekurzschluss
524057 (2)	1505	Elektrische Kraftstoffpumpe; Kraftstoff-Druckaufbau Fehler
524062 (12)	1479	EAT-System HMI Störung
524062 (12)	1480	EAT-System HMI Störung
524068 (2)	1484	Master ECU und Slave ECU haben sich als identische Typen identifiziert
524069 (9)	1345	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft MSMon_FidFCCTO; Master-Slave CAN Kommunikation fehlerhaft
524097 (9)	1663	Timeout der CAN-Sendebotschaft DPFBBrnAirPmpCtl
524098 (9)	1664	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFBBrnPT
524099 (9)	1665	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFFC0
524100 (9)	1666	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFHisDat
524101 (9)	1667	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFTstMon
524102 (9)	1674	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFBBrnAirPumpCtl
524103 (9)	1675	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft COMRxDPFBBrnAirPmp
524104 (9)	1676	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFCtl
524105 (9)	1668	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRMsFlw
524106 (9)	1677	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw1
524107 (9)	1678	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw2
524108 (9)	1669	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRTVActr
524109 (9)	1679	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRTVActr

Motorsteuergerät

SPN FMI	KWP- Code	Fehleridentifikation
524110 (9)	1470	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComETVActr
524111 (9)	1680	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxETVActr
524112 (9)	1671	Timeout ComlTVActr
524113 (9)	1681	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxITVActr
524115 (9)	1660	Timeout der CAN-Sendebotschaft AT1S
524116 (9)	1661	Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR2
524117 (9)	1662	Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR3
524118 (9)	1672	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxCM0
524119 (9)	1673	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxCustSCR2
524120 (9)	1682	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxSCRHtDiag
524121 (9)	1683	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxTrbChActr
524122 (9)	1684	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxUQSens
524123 (9)	1685	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComSCRHtCtl
524124 (9)	1686	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxAT1IMG
524125 (9)	1687	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxTrbChActr

Getriebe T 7000 PVS

KWP Code	SPN FMI	Fehleridentifikation	Systemreaktion
1	5517	Kalibrierte Lastschaltkupplung A; Anlegedruck ungültig außerhalb Toleranz	Keine
2	5518	Kalibrierte Lastschaltkupplung B; Anlegedruck ungültig außerhalb Toleranz	Keine
3	5519	Kalibrierte Lastschaltkupplung C; Anlegedruck ungültig außerhalb Toleranz	Keine
4	5520	Kalibrierte Lastschaltkupplung D; Anlegedruck ungültig außerhalb Toleranz	Keine
5	5521	Kalibrierte Lastschaltkupplung F; Anlegedruck ungültig außerhalb Toleranz	Keine
6	5522	Kalibrierte Lastschaltkupplung G; Anlegedruck ungültig außerhalb Toleranz	Keine
7	5523	Kalibrierte Lastschaltkupplung A; Füllzeit ungültig; außerhalb Toleranz	Keine
8	5524	Kalibrierte Lastschaltkupplung B; Füllzeit ungültig außerhalb Toleranz	Keine
8	5525	Kalibrierte Lastschaltkupplung C; Füllzeit ungültig außerhalb Toleranz	Keine
0A	5526	Kalibrierte Lastschaltkupplung D; Füllzeit ungültig außerhalb Toleranz	Keine
0B	5527	Kalibrierte Lastschaltkupplung F; Füllzeit ungültig außerhalb Toleranz	Keine
0C	5528	Kalibrierte Lastschaltkupplung G; Füllzeit ungültig außerhalb Toleranz	Keine
10	5560	Kalibrierte Hauptkupplung; Anlegedruck ungültig außerhalb Toleranz	Keine
11	5512	Ungültige EEPROM Daten (Hauptkupplung Anlegedruck)	Keine
12	177	Temperaturfühler LU, K+	Keine
			Änderung
13	177	Temperaturfühler KM	Keine
			Änderung
15	5430	Warnlampe LU (Öldruck- / Hauptkupplung Überdrehzahl)	Keine
16	5430	Warnlampe KM (Öldruck- / Hauptkupplung Überdrehzahl)	Keine
17	5430	Warnlampe LU (Öldruck- / Hauptkupplung Überdrehzahl)	Keine
			Änderung

Getriebe T 7000 PVS

KWP-Code	SPN	Fehleridentifikation	Systemreaktion
18	5570	Plausibilität Systemdruck	Keine
			Änderung
19	5410	Display KM	Keine
			Änderung
1A	5410	Display K+	Keine
			Änderung
21	191	Grenzdrehzahl überschritten	Keine
			Änderung
23	5551	Grenztemperatur überschritten	Keine
			Änderung
24	5222	Überdrehzahl Hauptkupplung	Keine
			Änderung
25	5223	Fehler Drehzahl am Getriebeeingang	Keine
			Änderung
27	5390	PV Kup A Ventil LU	DAUER_ NEUTRAL
28	5390	PV Kup A Ventil KM	DAUER_ NEUTRAL
29	5390	PV Kup A Ventil K+	DAUER_ NEUTRAL
2A	5320	PV Kup B Ventil LU	VPS2_AB-
			SCHALTUNG
2B	5320	PV Kup B Ventil KM	VPS2_AB-
			SCHALTUNG
2C	5320	PV Kup B Ventil K+	VPS2_AB-
			SCHALTUNG
2D	5330	PV Kup C Ventil LU	VPS2_AB-
			SCHALTUNG
2E	5330	PV Kup C Ventil KM	VPS2_AB-
			SCHALTUNG
2F	5330	PV Kup C Ventil K+	VPS2_AB-
			SCHALTUNG
30	5310	PV Kup D Ventil LU	DAUER_ NEUTRAL
31	5310	PV Kup D Ventil KM	DAUER_ NEUTRAL
32	5310	PV Kup D Ventil K+	DAUER_ NEUTRAL
33	5370	Proportionalventil Kup F LU	DAUER_ NEUTRAL

Getriebe T 7000 PVS

KWP-Code	SPN	Fehleridentifikation	Systemreaktion
34	5370	Proportionalventil Kup F KM	DAUER_ NEUTRAL
35	5370	Proportionalventil Kup F K+	DAUER_ NEUTRAL
36	5380	Proportionalventil Kup G LU	VPS2_AB-SCHALTUNG
37	5380	Proportionalventil Kup G KM	VPS2_AB-SCHALTUNG
38	5380	Proportionalventil Kup G K+	VPS2_AB-SCHALTUNG
39	5442	Fahrzeuggeschwindigkeit; Fehler pwm Ausgang EPB (KM oder K+)	Keine Änderung
42	5580	Plausibilität Power-Boost IstMomentenkennfeld = PowerBoostMomentenkennfeld anstatt normales Momentenkennfeld	Keine Änderung
47	191	nAB Drehzahlgeber LU, K+ (EF4)	LIMP-HOME
48	191	nAB Drehzahlgeber KM (EF4)	LIMP-HOME
49	191	nAB Drehzahlgeber LU, K+ (EF2)	NORMAL
4A	191	nAB Drehzahlgeber KM (EF2)	NORMAL
4B	191	nAB Drehzahlgeber Steigung (Plausibilität) (EF4)	LIMP-HOME
4C	191	nAB1/nAB2 Drehzahlgeber Plausibilität (EF4/EF2)	NORMAL
50	5220	nHK Drehzahlgeber LU, K+	LIMP-HOME
51	5220	nHK Drehzahlgeber KM	LIMP-HOME
52	5220	nHK Drehzahlgeber Steigung (Plausibilität)	LIMP-HOME
53	5210	nLSA Drehzahlgeber LU, K+	NORMAL
54	5210	nLSA Drehzahlgeber KM	NORMAL
55	5210	nLSA Drehzahlgeber Steigung (Plausibilität)	NORMAL
5F	5516	Kalibrierter Positionssensor-Stufen (thresholds) außerhalb Toleranz	Keine Änderung
60	5515	Ungültige Kalibrierdaten (EEPROM) FRRS Positionssensor	Keine Änderung
61	5131	FRRS Positionssensor K+ 5V	Keine Änderung
62	5131	FRRS Positionssensor K+ 12V	DAUER_ NEUTRAL
63	5131	FRRS Positionssensor KM/LU	Keine Änderung
64	5110	Kupplungspedal, Sensorik Plausibilität Geberschalter	DAUER_ NEUTRAL
65	5110	Kupplungspedal Geber LU, KM	DAUER_ NEUTRAL
66	5110	Kupplungspedal Geber K+	DAUER_ NEUTRAL
67	1079	AU1 Gebersversorgung Unterspannung	DAUER_ NEUTRAL
68	1079	AU1 Gebersversorgung Überspannung	DAUER_ NEUTRAL
69	5111	Kupplungspedal, Sensorik Plausibilität	DAUER_ NEUTRAL

Getriebe T 7000 PVS

KWP-Code	SPN	Fehleridentifikation	Systemreaktion
6D		SmartWheel-Schalter, Spannung unter gültigem Bereich (LU, KM)	Keine Änderung
6E		SmartWheel-Schalter, Spannung unter gültigem Bereich (LU, K+)	Keine Änderung
6F		SmartWheel-Schalter, Spannung außerhalb vorgegebenem Bereich	Keine Änderung
70	5511	Ungültige Kalibrierdaten (EEPROM) Kupplungspedal Sensorik	DAUER_ NEUTRAL
71	5132	APSPOTI LU, KM	Keine Änderung
72	5132	APSPOTI K+	Keine Änderung
73	5130	ComfortKupplungsschalter; Spannung unter gültigem Bereich (KM)	Keine Änderung
74	5130	ComfortClutch-Schalter; Spannung über gültigem Bereich (LU, K+)	Keine Änderung
76	5350	Proportionalventil; Hauptspannung LU	DAUER_ NEUTRAL
77	5350	Proportionalventil; Hauptkupplung KM	DAUER_ NEUTRAL
78	5130	CompfortKupplungsschalter; Spannung außerhalb vorgegebenen Bereich bei gedrückt & losgelassen	Keine Änderung
85	5140	Fehler Fahrtrichtungshebel; Kombination Plausibilität (LU, KM, K+)	Keine Änderung o. DAUER_ NEUTRAL
86		Ungültige Checksumme oder EPROM Daten fehlen	NORMAL
87	5160	Pin-Codierung stimmt nicht Fahrzeugtyp überein	DAUER_ NEUTRAL
89	158	VPS1 Plausibilität (KM, K+)	DAUER_ NEUTRAL
8A	5513	Ungültiger oder kein PTO Anlegedruck in EEPROM	Keine Änderung
8B	5514	Ungültiger oder kein PTO Füllzeit in EEPROM	Keine Änderung
8E		Ungültige Konfigurationsdaten in EEPROM	DAUER_ NEUTRAL
8F		Ungültige Checksumme der Konfigurationsdaten 23 in EEPROM	DAUER_ NEUTRAL
90	5170	VPS2 Plausibilität (KM, K+)	DAUER_ NEUTRAL
91	5221	HK-Plausibilität 1; Kupplungsschlupf überschreitet Grenzwert	Keine Änderung
92	168	Spannungsversorgung; Überspannung	DAUER_ NEUTRAL
93	168	Spannungsversorgung; Unterspannung	DAUER_ NEUTRAL
94	5350	Hauptkupplung Proportionalventil K+	DAUER_ NEUTRAL
97	5530	Applikationsfehler; Kann nur auftreten bei unsachgemäßer Programmierung EST57A	DAUER_ NEUTRAL
98	5531	Konfigurationsfehler	DAUER_ NEUTRAL

Getriebe T 7000 PVS

KWP-Code	SPN	Fehleridentifikation	Systemreaktion
99	5510	EEPROM; Bandendedaten ungültig	DAUER_ NEUTRAL
9A	5224	Fahrzeugstillstand; verursacht durch Rutschen der Hauptkupplung	NORMAL
9B	5225	Fahrer für unzulässig; lange Zeit im Inchbetrieb	NORMAL
9C	5226	Fahrer lange im Inchbetrieb	NORMAL
9D	5227	Unzulässiges Rutschen in Splitgruppe; Gang L	NORMAL
9E	5228	Unzulässiges Rutschen in Splitgruppe; Gang M	NORMAL
9F	5229	Unzulässiges Rutschen in Splitgruppe; Gang H	NORMAL
A0	5230	Unzulässiges Rutschen in Splitgruppe; Gang S	NORMAL
A4	186	nPTO Drehzahlgeber KM	NORMAL
A4	186	nPTO Drehzahlgeber KU, K+	NORMAL
A6	186	nPTO Drehzahlgeber Steigung (Plausibilität)	NORMAL
A7	5360	PTO Ventil LU	VPS2_ AB-SCHALTUNG
A8	5360	PTO Ventil K+	VPS2_ AB-SCHALTUNG
A9	5360	PTO Ventil KM	VPS2_ AB-SCHALTUNG
AA	5231	PTO Kupplungsschlupf; überschreitet Granzwert	NORMAL
B0	161	nLSE Drehzahlgeber KM	NORMAL
B1	161	nLSE Drehzahlgeber LU, K+	NORMAL
B2	161	nLSE Drehzahlgeber Drehzahlgeber; Steigung (Plausibilität)	NORMAL
B3	5391	FRRS Ventil Feld LU	VPS2_ AB-SCHALTUNG
B4	5391	FRRS Ventil Feld K+	VPS2_ AB-SCHALTUNG
B5	5391	FRRS Ventil Feld KM	VPS2_ AB-SCHALTUNG
B6	5392	FRRS Ventil Straße LU	VPS2_ AB-SCHALTUNG
B7	5392	FRRS Ventil Straße K+	VPS2_ AB-SCHALTUNG
B8	5392	FRRS Ventil Straße KM	VPS2_ AB-SCHALTUNG
B9	5393	FRRS Neutralspeere LU	VPS2_ AB-SCHALTUNG
BA	5393	FRRS Neutralspeere K+	VPS2_ AB-SCHALTUNG
BB	5393	FRRS Neutralspeere KM	VPS2_ AB-SCHALTUNG
C	5710	CAN Signalfehler; PTCTL 1_ REQGEAR vom UC	Keine Änderung
C1	5711	CAN Signalfehler; PTCTL 1_ TRAVDIR vom UC	Keine Änderung o. Dauer_ Neutral
C2	5712	CAN Signalfehler; EEC1_ TORQUE vom MC	NORMAL
C3	5713	CAN Signalfehler; EEC1_ ENGSPEED vom MC	Keine Änderung

Getriebe T 7000 PVS

KWP-Code	SPN FMI	Fehleridentifikation	Systemreaktion
C4	5714	CAN Signalfehler; ICINFO1_ ParkingBrakeS	Keine Änderung
C6	5716	CAN Signalfehler; Messung 2; Gewünschte Motordrehzahl vom EC	Keine Änderung
C7	5715	CAN Meldung Timeout ICINFO1 vom IC	Keine Änderung
C9	5719	CAN Signalfehler; PTCTL 1_ APSSIG vom UC	Keine Änderung
CA		CAN Signalfehler; PTCTL 1_ SEATSWITCHSIG vom UC	Keine Änderung
CB	5814	CAN Meldung Timeout; Messung 2 vom EC	Keine Änderung
CF	5810	CAN Meldung Timeout; EEC1 vom EC/M	Keine Änderung
D0	5816	CAN Meldung Timeout; PTCTL1 vom User Controller	LIMP_ HOME_ LS
D1	5817	CAN Meldung Timeout; LIMITATION von Engine-Controller	Keine Änderung
D2	5818	CAN Meldung Timeout; HPSACTRL vom HLHP	Keine Änderung
D3	5718	CAN Signalfehler: PTO – AUTOSTatus, - StatusFront, -Speedfront vom HLHP	Keine Änderung
D4	5819	CAN Meldung Timeout; TSC1	Keine Änderung
D5	5717	CAN Signalfehler; Messung 2, Abfallen vom EC	Keine Änderung
D6	5720	CAN Signalfehler; TSC1, geforderte Drehzahl vom HLHP	Keine Änderung
D7	5820	CAN Meldung Timeout; EEC2	Keine Änderung
DC	5721	CAN Signalfehler PTCTL1; Angeforderte Status hinterer PTO	Keine Änderung
DD	5722	CAN Signalfehler PTCTL1; Angeforderte Kennlinie hinterer PTO	Keine Änderung
DE	5820	CAN Signalfehler EEC2; Fahrpedal Position	Keine Änderung
DF	5724	PTCTL1 CRC Kontrolle ungültig	LIMP_ HOME_ LS
E	5723	PTCTL1 Meldung Zähler ungültig	LIMP_ HOME_ LS
E1	544	CAN Meldung Timeout; Motorkonfiguration	Keine Änderung
E2	545	CAN Signalfehler Motorkonfiguration; Anstieg	Keine Änderung
E3		CAN Signalfehler Motorkonfiguration; Referenzdrehmoment	Keine Änderung
E4		CAN Meldung Timeout; SPV_EPB_MSG1	Keine Änderung
E4		SPV_EPB_MSG1; ungültige Meldung Zähler	Keine Änderung

Getriebe T 7000 PVS

KWP-Code	SPN	Fehleridentifikation	Systemreaktion
E6	5725	CAN Signalfehler EEC2; Motorlast in Prozent	Keine Änderung
EE		EST57 läuft nicht hoch; Kommunikationsleitung defekt, Spannungsversorgung fehlerhaft	
F	5440	Magnetventil Kühlölkanal; Getriebe LU	VPS2_ AB-SCHALTUNG
F1	5440	Magnetventil Kühlölkanal; Getriebe K+	VPS2_ AB-SCHALTUNG
F2	5440	Magnetventil Kühlölkanal; Getriebe KM	VPS2_ AB-SCHALTUNG
F3	5441	Magnetventil Kühlölkanal; Hinterachse LU	VPS2_ AB-SCHALTUNG
F4	5441	Magnetventil Kühlölkanal; Hinterachse K+	VPS2_ AB-SCHALTUNG
F5	5441	Magnetventil Kühlölkanal; Hinterachse KM	VPS2_ AB-SCHALTUNG
FD		Interne Sicherheitswarnfunktion ausgelöst	Keine Änderung
FE		Interne Sicherheitswarnfunktion ausgelöst	DAUER_ NEUTRAL
FF		TCU Hardware und Software passen nicht zusammen	DAUER_ NEUTRAL

Getriebe Ecom 1.3

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
13	KM / KP / PLS	Kupplungspedalschalter (Red5)	Neutral
17	PLS	Fahrschalter	Keine
18	KM	Temperatursensor (Pille)	Normal, Keine
1C	KM / LU	Versorg. < 0,2 Volt oder > 4,8 Volt	Keine
20	KP	Kupplungspedalschalter (Red5)	Neutral
21	KP	Neutralschalter (Red 6)	Neutral
28	KM / LU	Temperatursensor (Pille)	Normal, Keine
2C	KP	Fahrschalter	Keine
30	KM	nAN - Geber	Neutral
31	KM	nAB - Geber (nAB1)	Neutral
32	KM	nHYD – Geber (nHyd1)	Neutral
33	KM	nAB – Geber (nAB2)	Neutral
34	KM	nHYD – Geber (nHyd2)	Neutral
38	KP / LU	nAN - Geber	Neutral
39	KP / LU	nAB - Geber (nAB1)	Neutral
3A	KP / LU	nHYD – Geber (nHyd1)	Neutral
3B	KP / LU	nAB – Geber (nAB2)	Neutral
3C	KP / LU	nHYD – Geber (nHyd2)	Neutral
40	N-PLS	nAN - Geber	Neutral
48	CAN-PLS	nAN - Geber	Neutral
49	Z-PLS	nAB – Geber (nAB1)	Einge- schränkte Fkt.
4A	Z-PLS	nHYD – Geber (nHyd1)	Einge- schränkte Fkt.
4B	Z-PLS	nAB – Geber (nAB2)	Einge- schränkte Fkt.
4C	Z-PLS	nHYD – Geber (nHyd2)	Einge- schränkte Fkt.
4D	S-PLS	Getriebschlupf; Plausibilität schlupfende Kupplung	Neutral
4F	N-PLS	Plausibilität nicht; folgender Hydrostat	Neutral
50	LU	Warnlampe	Normal, Keine
51	LU	Kupplung K1	Neutral
52	LU	Kupplung K2	Neutral
53	LU	Kupplung K3	Neutral
54	LU	Kupplung K4	Neutral
55	LU	Bremse BG	Neutral

Getriebe Eccom 1.3

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
58	LU	Ventil Hyd P (AIP1)	Neutral
59	LU	Ventil Hyd N (AIP2)	Neutral
5A	LU	Kupplung KV	Neutral
5B	LU	Kupplung KR	Neutral
61	KM	Kupplung K1	Neutral
62	KM	Kupplung K2	Neutral
63	Km	Kupplung K3	Neutral
64	KM	Kupplung K4	Neutral
65	KM	Bremse BG	Neutral
68	KM	Ventil Hyd P (AIP1)	Neutral
69	KM	Ventil Hyd N (AIP2)	Neutral
6A	KM	Kupplung KV	Neutral
6B	KM	Kupplung KR	Neutral
71	KP	Kupplung K1	Neutral
72	KP	Kupplung K2	Neutral
73	KP	Kupplung K3	Neutral
74	KP	Kupplung K4	Neutral
75	KP	Bremse BG	Neutral
78	KP	Ventil Hyd P (AIP1)	Neutral
79	KP	Ventil Hyd N (AIP2)	Neutral
7A	KP	Kupplung KV	Neutral
7B	KP	Kupplung KR	Neutral
80	UEBSPG	Spannungsversorgung extern (12 V)	Neutral
	> 16 V		
81	UNTSPG	Spannungsversorgung extern (12 V)	Neutral
	< 9 V		
83	UNTSPG	Spannungsversorgung intern (5 V)	Keine
84	KP / KM	Spannungsversorgung intern VPS 1 (12 V)	Neutral
88		Falsches Getriebesteuergerät (E-Box)	Neutral
89		Hardwarefehler Getriebesteuergeräte	Normal

Getriebe Eccom 1.3

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
8A		Applikationsfehler	Neutral
8C		Konfigurationsfehler	Neutral
96	PLS	Powered Zero / IPL	Hinweis
98	Hinweis	Übertemperatur Getriebe	Normal
99	Hinweis	Kalibrierung	Normal
9A	N-PLS	Überdrehzahl Motor	Einge- schränkte Fkt.
9B	N-PLS	Überdrehzahl Getriebe	Einge- schränkte Fkt.
9C	Hinweis	Warmlauf Getriebe (Neutral)	Einge- schränkte Fkt.
9E	PLS	Schmierölmangel	Einge- schränkte Fkt.
9F	CAN	Powerboostfunktion Motor	Normal
A0	CAN	Timeout-Fehler Botschaft EEC 1	Einge- schränkte Fkt.
A1	CAN	Timeout-Fehler Botschaft PTCTL 1	Neutral
A2	CAN	Timeout-Fehler Botschaft PTCTL 2	Einge- schränkte Fkt.
A7	CAN	Timeout-Fehler Botschaft ECMDAT (Motor- Controller)	Einge- schränkte Fkt.
A9	CAN	Timeout-Fehler Powerboostzustands- Botschaft	Keine
B0	LU / KM / KP	Filterverschmutzung	Normal
	PLS		
B1	LU / KM/ KP	Systemdruck zu niedrig	Normal
	PLS		
B4	Hinweis	LH-Mode aktiv	Einge- schränkte Fkt.
B5	CAN	PTO Schlupf >10% (länger als 1s)	Neutral PTO
B6	CAN	PTO muss kalibriert werden	PTO Einge- schränkte Fkt.
B8	Hinweis	Reifenumfang im Eeprom falsch	
C2	CAN	Motormoment	Keine
C4	CAN	Motor; Drehzahl	Einge- schränkte Fkt.
C8	CAN	Soll-Beschleunigung	Einge- schränkte Fkt.
CA	CAN	NLncheffekt	Neutral
CC	CAN	Soll-Übersetzung iRez	Neutral
D0	CAN	Fahrtrichtung / Fahrschalter	Neutral
D2	CAN	Bremspedalschalter	Keine

Getriebe Eccom 1.3

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
DA	CAN	Max. Antriebsdrehzahl	Neutral
DC	CAN	min. Antriebsdrehzahl	Neutral
ED	LU/ KM/ KP	Schmierdrucksensor fehlerhaft	Normal
EF	CAN	Limp Home – Fahrschalter	Keine
F2	CAN	Nicht kalibriert	Keine
F5	CAN	Mode Motor-Controller	Keine
FC	CAN	Mode Motor-Controller	Keine

Getriebe Eccom 1.5

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
17	PLS	Fahrschalter	Normal
18	KM	Temperatursensor (Pille)	Normal
1C	KM / LU	Fahrschalter	Neutral
20	KP	Kupplungspedalschalter (Red5)	Neutral
21	KP	Neutralschalter (Red 6)	Neutral
28	KM / LU	Temperatursensor (Pille)	Normal
2C	KP	Fahrschalter	Neutral
30	KM	nAN - Geber	Neutral
31	KM	nAB - Geber (nAB1)	Neutral
32	KM	nHYD – Geber (nHyd1)	Neutral
33	KM	nAB – Geber (nAB2)	Neutral
34	KM	nHYD – Geber (nHyd2)	Neutral
38	KP / LU	nAN - Geber	Neutral
39	KP / LU	nAB - Geber (nAB1)	Neutral
3A	KP / LU	nHYD – Geber (nHyd1)	Neutral
3B	KP / LU	nAB – Geber (nAB2)	Neutral
3C	KP / LU	nHYD – Geber (nHyd2)	Neutral
40	N-PLS	nAN - Geber	Neutral
48	CAN-PLS	nAN - Geber	Neutral
49	Z-PLS	nAB – Geber (nAB1)	Einge- schränkte Fkt.
4A	Z-PLS	nHYD – Geber (nHyd1)	Einge- schränkte Fkt.
4B	Z-PLS	nAB – Geber (nAB2)	Einge- schränkte Fkt.
4C	Z-PLS	nHYD – Geber (nHyd2)	Einge- schränkte Fkt.
4D	S-PLS	Getriebeeschlupf	Neutral

Getriebe Eccom 1.5

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
4F	N-PLS	Plausibilität nicht; folgender Hydrostat	Neutral
50	LU	Warnlampe	Normal
51	LU	Kupplung K1	Neutral
52	LU	Kupplung K2	Neutral
53	LU	Kupplung K3	Neutral
54	LU	Kupplung K4	Neutral
55	LU	Bremse BG	Neutral
58	LU	Ventil Hyd P (AIP1)	Neutral
59	LU	Ventil Hyd N (AIP2)	Neutral
5A	LU	Kupplung KV	Neutral
5B	LU	Kupplung KR	Neutral
61	KM	Kupplung K1	Neutral
62	KM	Kupplung K2	Neutral
63	KM	Kupplung K 3	Neutral
64	KM	Kupplung K 4	Neutral
65	KM	Bremse BG	Neutral
68	KM	Ventil Hyd P (AIP1)	Neutral
69	KM	Ventil Hyd N (AIP2)	Neutral
6A	KM	Kupplung KV	Neutral
6B	KM	Kupplung KR	Neutral
71	KP	Kupplung K1	Neutral
72	KP	Kupplung K2	Neutral
73	KP	Kupplung K3	Neutral
74	KP	Kupplung K4	Neutral
75	KP	Bremse BG	Neutral
78	KP	Ventil Hyd P (AIP1)	Neutral
79	KP	Ventil Hyd N (AIP2)	Neutral
7A	KP	Kupplung KV	Neutral
7B	KP	Kupplung KR	Neutral

Getriebe Eccom 1.5

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
80	UEBSPG	Spannungsversorgung extern (12 V)	Neutral
	> 16 V		
81	UNTSPG	Spannungsversorgung extern (12 V)	Neutral
	< 9 V		
82	UEBSPG	Spannungsversorgung intern (5 V)	Normal
	> 6 V		
83	UNTSPG	Spannungsversorgung intern (5 V)	Normal
	< 4 V		
84	KP / KM	Spannungsversorgung intern VPS 1 (12 V)	Neutral
85	KP / KM	Spannungsversorgung intern VPS 2 (12 V)	Neutral
88		Falsches Getriebesteuergerät	Neutral
89		Hardwarefehler Getriebesteuergerät	Normal
8A		Applikationsfehler	Neutral
8C		Konfigurationsfehler	Neutral
92	KM/ KP/ LU	Drehzahl nab 3 (redundant Sensor)	Neutral
96	PLS	Powered Zero / IPL	Hinweis
98	Hinweis	Übertemperatur Getriebe	Normal
99	Hinweis	Kalibrierung	Normal
9A	N-PLS	Überdrehzahl Motor	Einge- schränkte Fkt.
9B	N-PLS	Überdrehzahl Getriebe	Einge- schränkte Fkt.
9C	Hinweis	Warmlauf Getriebe (Neutral)	Einge- schränkte Fkt.
9E	PLS	Schmierölmangel	Einge- schränkte Fkt.
9F	Hinweis	Powerboostfunktion Motor	Normal
A0	CAN	Timeout-Fehler Botschaft EEC 1	Einge- schränkte Fkt.
A1	CAN	Timeout-Fehler Botschaft PTCTL 1	Neutral
A2	CAN	Timeout-Fehler Botschaft PTCTL 2	Einge- schränkte Fkt.
A5	CAN	Timeout-Fehler Botschaft ENGTEMP	Einge- schränkte Fkt.
A7	CAN	Timeout-Fehler Botschaft ECMDAT	Einge- schränkte Fkt.
A9	CAN	Timeout-Fehler Botschaft Motorsteuergerät	
AB	CAN	Timeout-Fehler Botschaft EPB	
B0	LU/ KM / KP	Filterverschmutzung	Normal
	PLS		
B1	LU/ KM / KP	Systemdruck zu niedrig	Normal
	PLS		

Getriebe Eccom 1.5

SDF (hex)	Fehlerart	Fehleridentifikation	Systemreaktion
B4	Hinweis	LH-Mode aktiv	Einge- schränkte Fkt.
B5	Hinweis	PTO Kupplungsschlupf >10% und länger als 1 s	
B6	Hinweis	PTO Kupplung kalibrieren	
B8	Hinweis	Reifenumfang in Eeprom falsch	
C2	CAN	Motormoment	Normal
C4	CAN	Motor-Drehzahl	Einge- schränkte Fkt.
C6	CAN	Soll-Abtriebsdrehzahl	Neutral
C8	CAN	Soll-Beschleunigung	Einge- schränkte Fkt.
CA	CAN	Incheffekt	Neutral
CC	CAN	Soll-Übersetzung iRez	Neutral
D0	CAN	Fahrtrichtung / Fahrschalter	Neutral
D2	CAN	Bremspedalschalter	Normal
DA	CAN	Max. Antriebsdrehzahl	Neutral
DC	CAN	min. Antriebsdrehzahl	Neutral
ED	KM LU K+	Signal Schmierdrucksensor fehlerhaft	Normal
EF	CAN	Limp Home – Fahrschalter	Normal
FC	Hinweis	Mode Motorcontroller (Dachkurve falsch)	Normal
F2	CAN	Nicht kalibriert	Keine
F5	CAN	Mode Motorsteuergerät	Normal

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler 01	Steuergerätfehler (Arithmetik, Push, Pop, Stapel)
SGR-Fehler 02	Steuergerätfehler (Register)
SGR-Fehler 03	Steuergerätfehler (interner Watchdog)
SGR-Fehler 05	Steuergerätfehler (externer Watchdog)
SGR-Fehler 07	TCU in Förderzustand ohne gültige Parameter
SGR-Fehler 08	Fehler im Steuergerätspeicher (Flash Checksum) bei Init
SGR-Fehler 09	Fehler im Steuergerätspeicher (Flash Checksum) bei Run
SGR-Fehler 0A	Anwendungsfehler - Anwendungsdaten entsprechen nicht der Software
SGR-Fehler 0B	ECU ist falsch konfiguriert - es wurde kein oder ein nicht vorhandener Datensatz gewählt
SGR-Fehler 0C	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) bei Init
SGR-Fehler 0D	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) intern bei Run
SGR-Fehler 0E	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) extern bei Init
SGR-Fehler 0F	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) extern bei Run
SGR-Fehler 10	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 0 falsch)
SGR-Fehler 11	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 1 falsch)
SGR-Fehler 12	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 2 falsch)
SGR-Fehler 13	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 3 falsch)
SGR-Fehler 14	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 4 falsch)
SGR-Fehler 15	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 5 falsch)
SGR-Fehler 16	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 6 falsch)
SGR-Fehler 17	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 7 falsch)
SGR-Fehler 18	Steuergerätfehler (unzulässiger externer Buszugriff)
SGR-Fehler 19	Steuergerätfehler (unzulässiger Anweisungszugriff)
SGR-Fehler 1A	Steuergerätfehler (unzulässiger Wortoperand-Zugriff, Compiler-Fehler)
SGR-Fehler 1B	Steuergerätfehler (Speicherschutz Fehler-Flag)
SGR-Fehler 1C	Programmfehler (keine gültige C167 Anweisung)

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler 1D	Fehler im Steuergerätspeicher (Stack Underflow)
SGR-Fehler 1E	Fehler im Steuergerätspeicher (Stack Overflow)
SGR-Fehler 1F	nicht maskierbarer Interrupt ist aktiv (unzulässig)
SGR-Fehler 20	lokales CAN - Timeout TR1 Meldung
SGR-Fehler 21	lokales CAN - Timeout TR5 Meldung
SGR-Fehler 23	lokales CAN - Timeout Motor (EHS) Meldung
SGR-Fehler 24	Lokaler CAN-Bus - Timeout KLECU1 Meldung
SGR-Fehler 25	Lokales CAN - Timeout Meldung KLECU2
SGR-Fehler 26	lokales CAN - Timeout Register 6
SGR-Fehler 27	lokales CAN - Timeout Register 7
SGR-Fehler 28	lokales CAN - Timeout Register 8
SGR-Fehler 29	lokales CAN - Timeout Register 9
SGR-Fehler 2A	lokales CAN - Timeout Register 10
SGR-Fehler 2B	lokales CAN - Timeout Register 11
SGR-Fehler 2C	lokales CAN - Timeout Register 12
SGR-Fehler 2D	lokales CAN - Timeout Register 13
SGR-Fehler 2E	lokales CAN - Timeout Register 14
SGR-Fehler 2F	CAN-Bus Fehler - Lokaler CAN-Bus offline
SGR-Fehler 30	Versorgungsspannung (potentiell 30) zu niedrig
SGR-Fehler 31	Versorgungsspannung (potentiell 30) zu hoch
SGR-Fehler 32	Interner Hauptschalter schaltet nicht um
SGR-Fehler 33	Interner Hauptschalter ist permanent eingeschaltet
SGR-Fehler 34	Hydrostatische Einheit außerhalb des Toleranzbereichs
SGR-Fehler 35	Hydrostatische Einheit - Getriebeübersetzung nicht einstellbar
SGR-Fehler 36	max. hydrostatischer Druck erreicht
SGR-Fehler 38	falsche Ansteuerung der Getriebekupplungen (nicht plausible Kupplungswahl)
SGR-Fehler 39	SDF240: Überdrehzahlschutz aktiv (nAb > 6000 1/Min)
SGR-Fehler 3C	Schrittverluste bei Kalibrierung der hydrostatischen Einheit

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler 3D	Hydrostatische Einheit - Kalibrierungsdaten nicht plausibel
SGR-Fehler 3F	CAN-Bus Fehler - Lokaler CAN-Bus, Kommunikation nicht korrekt
SGR-Fehler 40	Drehzahlsensor Getriebeeingang - offener Stromkreis oder Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler 41	Drehzahlsensor Getriebeeingang - Sensorkurzschluss
SGR-Fehler 42	Drehzahlsensor Getriebeeingang - Drehzahl zu hoch
SGR-Fehler 43	Drehzahlsensor Getriebeeingang - Signalaussetzer
SGR-Fehler 44	Drehzahlsensor bar1/2 - offener Stromkreis oder Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler 45	Drehzahlsensor bar1/2 - Sensorkurzschluss
SGR-Fehler 46	Drehzahlsensor bar1/2 - Drehzahl zu hoch
SGR-Fehler 47	Drehzahlsensor bar1/2 - Signalaussetzer
SGR-Fehler 48	Drehzahlsensor Ausgang1 - offener Stromkreis oder Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler 49	Drehzahlsensor Ausgang1 - Sensorkurzschluss
SGR-Fehler 4A	Drehzahlsensor Ausgang1 - Drehzahl zu hoch
SGR-Fehler 4B	Drehzahlsensor Ausgang1 - Signalaussetzer
SGR-Fehler 4C	Drehzahlsensor bar3/4 - offener Stromkreis oder Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler 4D	Drehzahlsensor bar3/4 - Sensorkurzschluss
SGR-Fehler 4E	Drehzahlsensor bar3/4 - Drehzahl zu hoch
SGR-Fehler 4F	Drehzahlsensor bar3/4 - Signalaussetzer
SGR-Fehler 50	Drehzahlsensor Ausgang2 - offener Stromkreis oder Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler 51	Drehzahlsensor Ausgang2 - Sensorkurzschluss
SGR-Fehler 52	Drehzahlsensor Ausgang2 - Drehzahl zu hoch
SGR-Fehler 53	Ausgangsdrehzahl zu hoch; Getriebeübersetzung beschränkt

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler 54	Drehzahlsensor Getriebeeingang - Drehzahl nicht plausibel
SGR-Fehler 55	Drehzahlsensor bar1/2 - Drehzahl nicht plausibel
SGR-Fehler 56	Drehzahlsensor Ausgang1 - Drehzahl nicht plausibel
SGR-Fehler 57	Drehzahlsensor bar3/4 - Drehzahl nicht plausibel
SGR-Fehler 58	Ausgangsdrehzahl - Drehrichtung passt nicht
SGR-Fehler 59	Drehzahlsensor Getriebeeingang - Drehzahlsignal des Fahrzeugmotors nicht plausibel
SGR-Fehler 5A	Fahrzeug beschleunigt, obwohl keine VDC-Anforderung vorliegt
SGR-Fehler 5B	Drucksensoren - ungültige EEPROM-Parametrierung
SGR-Fehler 5C	Hochdrucksensor 1 - Spannung zu niedrig
SGR-Fehler 5D	Hochdrucksensor 1 - Spannung zu hoch
SGR-Fehler 5E	Hochdrucksensor 2 - Spannung zu niedrig
SGR-Fehler 5F	Hochdrucksensor 2 - Spannung zu hoch
SGR-Fehler 60	Eingang A0-S (BOC) - Spannung zu hoch
SGR-Fehler 61	Eingang A0-S (BOC) - Signal falsch
SGR-Fehler 62	BOC Signal nicht plausibel
SGR-Fehler 63	Eingang A0-S (BOC) - Spannung zu niedrig
SGR-Fehler 64	Eingang EV (Limp Home) aktiv
SGR-Fehler 65	Eingang ER (Limp Home) aktiv
SGR-Fehler 66	BOC Signal permanent niedrig
SGR-Fehler 68	Schmierdrucksensor - Spannung zu hoch
SGR-Fehler 69	Schmierdrucksensor - kein Öldruck (<0,5 bar)
SGR-Fehler 6A	Schmierdrucksensor - Öldruck zu niedrig (<1,0 bar)
SGR-Fehler 6B	Schmierdrucksensor - Spannung zu niedrig
SGR-Fehler 6C	Schmierdrucksensor - Öldruck zu hoch
SGR-Fehler 70	Systemdrucksensor - Spannung zu hoch
SGR-Fehler 71	Systemdrucksensor - Öldruck zu niedrig, kein Fahrbetrieb möglich

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler 72	Systemdrucksensor - Öldruck zu niedrig, Erhöhung der Motordrehzahl
SGR-Fehler 73	Systemdrucksensor - Spannung zu niedrig
SGR-Fehler 74	Systemdrucksensor - Öldruck zu hoch
SGR-Fehler 75	Systemdrucksensor - Öldruck fällt beim Schalten ab
SGR-Fehler 76	Systemdrucksensor - Öldruck zu niedrig, Erhöhung der Motordrehzahl unwirksam
SGR-Fehler 78	Temperatursensor - offener Stromkreis oder Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler 79	Temperatursensor - Temperaturgradient zu hoch
SGR-Fehler 7A	Temperatursensor - Temperatur zu hoch
SGR-Fehler 7B	Temperatursensor - Massekurzschluss
SGR-Fehler 7C	Temperatursensor - Temperatur zu niedrig, eingeschränkter Fahrbetrieb
SGR-Fehler 7D	Temperatursensor - Temperaturgradient zu niedrig
SGR-Fehler 7E	Temperatursensor - Temperatur zu niedrig, kein Fahrbetrieb möglich
SGR-Fehler 7F	Hohe Getriebetemperatur - Begrenzungen aktiv
SGR-Fehler 80	Ölfilter Saugleitung - Filter wechseln
SGR-Fehler 82	Systemdrucksensor - Öldruck fällt beim Schalten ab - Kupplung 1
SGR-Fehler 83	Systemdrucksensor - Öldruck fällt beim Schalten ab - Kupplung 2
SGR-Fehler 84	Systemdrucksensor - Öldruck fällt beim Schalten ab - Kupplung 3
SGR-Fehler 85	Systemdrucksensor - Öldruck fällt beim Schalten ab - Kupplung 4
SGR-Fehler 86	Systemdrucksensor - Öldruck fällt beim Schalten ab - Kupplung VG
SGR-Fehler 87	Systemdrucksensor - Öldruck fällt beim Schalten ab - Kupplung RG
SGR-Fehler 88	Ölfilter Druckleitung - Filter wechseln
SGR-Fehler 90	hydrostatische ECU - keine Reaktion
SGR-Fehler 91	hydrostatische ECU - Fehlreaktion
SGR-Fehler 92	hydrostatische ECU - Indexsensor reagiert nicht
SGR-Fehler 93	hydrostatische ECU - mehrere Initialisierungsversuche

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler 94	Schrittverluste der hydrostatischen Einheit beim Einschalten
SGR-Fehler 95	Parkbremse - Aktivierung abgebrochen, Abschnitt 1, zu viel Bewegung
SGR-Fehler 96	Parkbremse - Aktivierung abgebrochen, Abschnitt 2, zu viel Bewegung
SGR-Fehler 97	Parkbremse - Aktivierung abgebrochen, Abschnitt 1, kein Aufbau von hydrostatischem Druck
SGR-Fehler 98	Parkbremse - Aktivierung abgebrochen, Abschnitt 2, kein Aufbau von hydrostatischem Druck
SGR-Fehler 99	Parkbremse- Test abgebrochen, Abschnitt 1, zu viel Bewegung
SGR-Fehler 9A	Parkbremse- Test abgebrochen, Abschnitt 2, zu viel Bewegung
SGR-Fehler 9B	Parkbremse- Test abgebrochen, Abschnitt 1, kein Aufbau von hydrostatischem Druck
SGR-Fehler 9C	Parkbremse- Test abgebrochen, Abschnitt 2, kein Aufbau von hydrostatischem Druck
SGR-Fehler 9D	Parkbremse- Test abgebrochen, zu hoher hydrostatischer Druck vor Neutralstellung oder zu viel Bewegung
SGR-Fehler A0	Kalibrierungswerte der Hochdrucksensoren falsch; neue Kalibrierung notwendig
SGR-Fehler A1	Plausibilitätsprüfung der Hochdrucksensoren im Vergleich zum Systemdruck (beide Sensoren sind höher als pSys)
SGR-Fehler AA	Versorgungsspannung der hydrostatischen ECU, Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler AB	Versorgungsspannung der hydrostatischen ECU - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler B0	Magnetventil AWD - offener Stromkreis
SGR-Fehler B1	Magnetventil AWD - PWM Signal falsch
SGR-Fehler B2	Magnetventil AWD - Kurzschluss nach Plus

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler B3	Magnetventil AWD - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler B8	Magnetventil Kupplung VG - offener Stromkreis
SGR-Fehler B9	Magnetventil Kupplung VG - PWM Signal falsch
SGR-Fehler BA	Magnetventil Kupplung VG - Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler BB	Magnetventil Kupplung VG - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler BC	Magnetventil Kupplung VG - Kupplung rückt nicht aus
SGR-Fehler BD	Magnetventil Kupplung VG - Kupplung rückt nicht ein
SGR-Fehler BE	Magnetventil Kupplung VG - zu hoher Kupplungsschlupf, Drehzahlunterschied zu hoch
SGR-Fehler C0	Magnetventil Kupplung RG - offener Stromkreis
SGR-Fehler C1	Magnetventil Kupplung RG - PWM Signal falsch
SGR-Fehler C2	Magnetventil Kupplung RG - Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler C3	Magnetventil Kupplung RG - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler C4	Magnetventil Kupplung RG - Kupplung rückt nicht aus
SGR-Fehler C5	Magnetventil Kupplung RG - Kupplung rückt nicht ein
SGR-Fehler C6	Magnetventil Kupplung RG - zu hoher Kupplungsschlupf, Drehzahlunterschied zu hoch
SGR-Fehler C8	Magnetventil Kupplung 1 - offener Stromkreis
SGR-Fehler C9	Magnetventil Kupplung 1 - PWM Signal falsch
SGR-Fehler CA	Magnetventil Kupplung 1 - Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler CB	Magnetventil Kupplung 1 - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler CC	Magnetventil Kupplung 1 - Kupplung rückt nicht aus

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler CD	Magnetventil Kupplung 1 - Kupplung rückt nicht ein
SGR-Fehler CE	Magnetventil Kupplung 1 - zu hoher Kupplungsschlupf, Drehzahlunterschied zu hoch
SGR-Fehler D0	Magnetventil Kupplung 2 - offener Stromkreis
SGR-Fehler D1	Magnetventil Kupplung 2 - PWM Signal falsch
SGR-Fehler D2	Magnetventil Kupplung 2 - Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler D3	Magnetventil Kupplung 2 - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler D4	Magnetventil Kupplung 2 - Kupplung rückt nicht aus
SGR-Fehler D5	Magnetventil Kupplung 2 - Kupplung rückt nicht ein
SGR-Fehler D6	Magnetventil Kupplung 2 - zu hoher Kupplungsschlupf, Drehzahlunterschied zu hoch
SGR-Fehler D8	Magnetventil Kupplung 3 - offener Stromkreis
SGR-Fehler D9	Magnetventil Kupplung 3 - PWM Signal falsch
SGR-Fehler DA	Magnetventil Kupplung 3 - Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler DB	Magnetventil Kupplung 3 - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler DC	Magnetventil Kupplung 3 - Kupplung rückt nicht aus
SGR-Fehler DD	Magnetventil Kupplung 3 - Kupplung rückt nicht ein
SGR-Fehler DE	Magnetventil Kupplung 3 - zu hoher Kupplungsschlupf, Drehzahlunterschied zu hoch
SGR-Fehler E0	Magnetventil Kupplung 4 - offener Stromkreis
SGR-Fehler E1	Magnetventil Kupplung 4 - PWM Signal falsch
SGR-Fehler E2	Magnetventil Kupplung 4 - Kurzschluss nach Plus

Getriebe S-Matic SGR-TCU

Angezeigter Fehler	Fehler
SGR-Fehler E3	Magnetventil Kupplung 4 - Kurzschluss oder Massekurzschluss
SGR-Fehler E4	Magnetventil Kupplung 4 - Kupplung rückt nicht aus
SGR-Fehler E5	Magnetventil Kupplung 4 - Kupplung rückt nicht ein
SGR-Fehler E6	Magnetventil Kupplung 4 - zu hoher Kupplungsschlupf, Drehzahlunterschied zu hoch
SGR-Fehler E8	Magnetventil Abschaltung der Schmierung - offener Stromkreis
SGR-Fehler EA	Magnetventil Abschaltung der Schmierung - Kurzschluss nach Plus
SGR-Fehler EB	Magnetventil Abschaltung der Schmierung - Massekurzschluss
SGR-Fehler EE	Zu hohe Stromstärke an Magnetventil Parkbremse aus

Getriebe S-Matic FMGR – VDC2

Angezeigter Fehler	Fehler
FMGR-Fehler 0B	ECU ist falsch konfiguriert - es wurde kein oder ein nicht vorhandener Datensatz gewählt
FMGR-Fehler 0C	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) bei Init
FMGR-Fehler 0D	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) intern bei Run
FMGR-Fehler 0E	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) extern bei Init
FMGR-Fehler 0F	Fehler im Steuergerätspeicher (RAM-Adressierung) extern bei Run
FMGR-Fehler 1B	Steuergerätfehler (Speicherschutz Fehler-Flag)
FMGR-Fehler 1C	Programmfehler (keine gültige C167 Anweisung)
FMGR-Fehler 1D	Fehler im Steuergerätspeicher (Stack Underflow)
FMGR-Fehler 1E	Fehler im Steuergerätspeicher (Stack Overflow)
FMGR-Fehler 1F	Nicht maskierbarer Interrupt ist aktiv (unzulässig)
FMGR-Fehler 2B	Fahrzeug-CAN - Timeout Meldung SPV_EPB_Msg1
FMGR-Fehler 2C	Daten nicht plausibel Can-Meldung SPV_EPB_Msg1
FMGR-Fehler 2F	CAN-Bus Fehler - Lokaler CAN-Bus offline
FMGR-Fehler 3C	Zapfwellenventil - Kalibrierung unmöglich
FMGR-Fehler 3D	Zapfwellenventil - Kalibrierung nicht plausibel
FMGR-Fehler 3E	Zapfwellenventil - Kalibrierung außerhalb des zul. Bereichs
FMGR-Fehler 3F	CAN-Bus Fehler - Lokaler CAN-Bus, Kommunikation nicht korrekt
FMGR-Fehler 4B	Smart Wheel - Spannung zu niedrig
FMGR-Fehler 5C	Bremsdrucksensor - Spannung zu hoch
FMGR-Fehler 5F	Bremsdrucksensor - Spannung zu niedrig

Getriebe S-Matic FMGR – VDC2

Angezeigter Fehler	Fehler
FMGR-Fehler 7B	Bremslichtschalter - Eingangssignal mit falscher Phase
FMGR-Fehler 9C	Kupplungsschalter 75% - kein Signalwechsel
FMGR-Fehler 9D	Kupplungsschalter 75% - mit dem Kupplungssensor abgeglichenes Signal nicht plausibel
FMGR-Fehler 9E	Kupplungsschalter 75% - Signal permanent ein (statt PWM)
FMGR-Fehler 9F	Kupplungsschalter 75% - Eingangssignal mit Phasenfehler
FMGR-Fehler AA	Vorwärts-Schalter - Signal permanent ein (statt PWM)
FMGR-Fehler AB	Vorwärts-Schalter - Eingangssignal mit Phasenfehler
FMGR-Fehler AE	Rückwärts-Schalter - Signal permanent ein (statt PWM)
FMGR-Fehler AF	Rückwärts-Schalter - Eingangssignal mit Phasenfehler
FMGR-Fehler B2	Schalter-Neutralstellung - Signal permanent ein (statt PWM)
FMGR-Fehler B3	Schalter-Neutralstellung - Eingangssignal mit Phasenfehler
FMGR-Fehler C0	Versorgungsspannung Smart Wheel: Spannung zu niedrig
FMGR-Fehler C1	Versorgungsspannung Smart Wheel: Spannung zu hoch
FMGR-Fehler C2	Versorgungsspannung Smart Wheel: Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler C3	Versorgungsspannung Smart Wheel: Massekurzschluss
FMGR-Fehler C4	Bremsdrucksensor - Versorgungsspannung zu niedrig
FMGR-Fehler C5	Bremsdrucksensor - Versorgungsspannung zu hoch
FMGR-Fehler C6	Bremsdrucksensor - Versorgungsspannung Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler C7	Bremsdrucksensor - Versorgungsspannung Massekurzschluss
FMGR-Fehler C8	Fahrpedal - Versorgungsspannung zu niedrig
FMGR-Fehler C9	Fahrpedal - Versorgungsspannung zu hoch

Getriebe S-Matic FMGR – VDC2

Angezeigter Fehler	Fehler
FMGR-Fehler CA	Fahrpedal - Versorgungsspannung, Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler CB	Fahrpedal - Versorgungsspannung, Kurzschluss oder Massekurzschluss
FMGR-Fehler D0	Kupplungspedal - Versorgungsspannung zu niedrig
FMGR Fehler D1	Kupplungspedal - Versorgungsspannung zu hoch
FMGR Fehler D2	Kupplungspedal - Versorgungsspannung, Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler D3	Kupplungspedal - Versorgungsspannung, Kurzschluss oder Massekurzschluss
FMGR-Fehler D5	Getaktete Baugruppe Schalerversorgung 1 - Kurzschluss gegen andere Phase
FMGR-Fehler D6	Getaktete Baugruppe Schalerversorgung 1 - Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler D7	Getaktete Baugruppe Schalerversorgung 1 - Kurzschluss oder Massekurzschluss
FMGR-Fehler D9	Getaktete Baugruppe Schalerversorgung 2 - Kurzschluss gegen andere Phase
FMGR-Fehler DA	Getaktete Baugruppe Schalerversorgung 2 - Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler DB	Getaktete Baugruppe Schalerversorgung 2 - Kurzschluss oder Massekurzschluss
FMGR-Fehler E0	Magnetventil PTO 1 - offener Stromkreis
FMGR-Fehler E1	Zapfwelle 1 - Kupplungsschlupf
FMGR-Fehler E2	Magnetventil PTO 1 - Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler E3	Magnetventil PTO 1 - Massekurzschluss
FMGR-Fehler E4	Magnetventil 540E - offener Stromkreis
FMGR-Fehler E5	PTO-Überlastung! Erholzeit 5 Minuten

Getriebe S-Matic FMGR – VDC2

Angezeigter Fehler	Fehler
FMGR-Fehler E6	Magnetventil 540E - Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler E7	Magnetventil 540E - Massekurzschluss
FMGR-Fehler E8	Magnetventil 1000N - offener Stromkreis
FMGR-Fehler EA	Magnetventil 1000N - Kurzschluss nach Plus
FMGR-Fehler EB	Magnetventil 1000N - Massekurzschluss
FMGR-Fehler EC	Magnetventil 1000E - offener Stromkreis
FMGR-Fehler EE	Magnetventil 1000E - Kurzschluss oder Massekurzschluss
FMGR-Fehler EF	Magnetventil 1000E - Massekurzschluss
FMGR-Fehler F1	Fahrzeug-CAN - Timeout EEC1 Meldung
FMGR-Fehler F2	Fahrzeug-CAN - Timeout EEC2 Meldung
FMGR-Fehler F3	Fahrzeug-CAN - Timeout Meldung DRVST
	SDFG 180/240: Fahrzeug-CAN - Timeout EC_Meas3 Meldung
FMGR-Fehler F4	Fahrzeug-CAN - Timeout CCuiDig Meldung
FMGR-Fehler F6	Fahrzeug-CAN - Timeout IC_IN Meldung
FMGR-Fehler F7	Fahrzeug-CAN - Timeout HLHP-Steuerung Meldung
FMGR-Fehler F9	Fahrzeug-CAN - Timeout GESCHWINDIGKEIT Meldung
FMGR-Fehler FA	Fahrzeug-CAN - Timeout PTCTL1 Meldung
FMGR-Fehler FB	Fahrzeug-CAN - Timeout PTCTL2 Meldung
FMGR-Fehler FC	Fahrzeug-CAN - Timeout PTCTL3 Meldung
FMGR-Fehler FD	Fahrzeug-CAN - Timeout PTCTL4 Meldung

Getriebe S-Matic FMGR – VDC2

Angezeigter Fehler	Fehler
FMGR-Fehler FF	CAN-Bus Fehler - Fahrzeug CAN-Bus offline
FMGR-Fehler 0A	Anwendungsfehler - Anwendungsdaten entsprechen nicht der Software
FMGR-Fehler 1A	Steuergerätfehler (unzulässiger Wortoperand-Zugriff, Compiler-Fehler)
FMGR-Fehler 7A	Bremslichtschalter - Signal permanent ein (statt PWM)
FMGR-Fehler 01	Steuergerätfehler (Arithmetik, Push, Pop, Stapel)
FMGR-Fehler 02	Steuergerätfehler (Register)
FMGR-Fehler 03	Steuergerätfehler (interner Watchdog)
FMGR-Fehler 05	Steuergerätfehler (externer Watchdog)
FMGR-Fehler 06	CPU - Timeout bei digit. Input-Abbrechen
FMGR-Fehler 07	FMGR in Förderzustand ohne gültige Parameter
FMGR-Fehler 08	Fehler im Steuergerätspeicher (Flash Checksum) bei Init
FMGR-Fehler 09	Fehler im Steuergerätspeicher (Flash Checksum) bei Run
FMGR-Fehler 10	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 0 falsch)
FMGR-Fehler 11	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 1 falsch)
FMGR-Fehler 12	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 2 falsch)
FMGR-Fehler 13	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 3 falsch)
FMGR-Fehler 14	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 4 falsch)
FMGR-Fehler 15	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 5 falsch)
FMGR-Fehler 16	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 6 falsch)
FMGR-Fehler 17	Fehler im Steuergerätspeicher (EEPROM Checksum 7 falsch)
FMGR-Fehler 18	Steuergerätfehler (unzulässiger externer Buszugriff)
FMGR-Fehler 19	Steuergerätfehler (unzulässiger Anweisungszugriff)

Getriebe S-Matic FMGR – VDC2

Angezeigter Fehler	Fehler
FMGR-Fehler 20	Lokaler CAN-Bus - Timeout TR2 Meldung
FMGR-Fehler 21	Lokaler CAN-Bus - Timeout TR3 Meldung
FMGR-Fehler 22	Lokaler CAN-Bus - Timeout TR4 Meldung
FMGR-Fehler 23	Lokaler CAN-Bus - Timeout TR6 Meldung
FMGR-Fehler 24	Lokaler CAN-Bus - Timeout TR7 Meldung
FMGR-Fehler 25	Lokaler CAN-Bus - Timeout TR8 Meldung
FMGR-Fehler 30	Versorgungsspannung (potentiell 30) zu niedrig
FMGR-Fehler 31	Versorgungsspannung (potentiell 30) zu hoch
FMGR-Fehler 32	Interner Hauptschalter schaltet nicht um
FMGR-Fehler 33	Interner Hauptschalter ist permanent eingeschaltet
FMGR-Fehler 48	Smart wheel - Spannung zu hoch
FMGR-Fehler 54	Fahrpedalsensor - Spannung zu hoch
FMGR-Fehler 57	Fahrpedalsensor - Spannung zu niedrig
FMGR-Fehler 64	Kupplungssensor - Spannung zu hoch
FMGR-Fehler 65	Kupplungssensor - Signal nicht korrekt (Plausibilität mit BOC)
FMGR-Fehler 67	Kupplungssensor - Spannung zu niedrig
FMGR-Fehler 74	Induktiver Schalter der Lenkbremse - kein Signalwechsel
FMGR-Fehler 76	Induktiver Schalter der Lenkbremse - Signal permanent ein (statt PWM)
FMGR-Fehler 77	Induktiver Schalter Lenkbremse - Eingangssignal mit Phasenfehler
FMGR-Fehler 78	Bremslichtschalter - kein Signalwechsel

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumenten- tafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
51	12	ALARM HLHP SPN 51 FMI 12	K003 – Positionssensor Gaspedal	Potentiometersignal Gaspedal von der Motorsteuereinheit ungültig.
63	2	ALARM HLHP SPN 63 FMI 2	H001 – Steuerarmlehne	Es wurde festgestellt, dass die Tasten für die Fahrtrichtungswahl auf der Armlehne zu lange gedrückt wurden.
158	2	ALARM HLHP SPN 158 FMI 2		Batteriespannung ist außerhalb des zulässigen Bereichs von 10 – 15 V.
510	9	ALARM HLHP SPN 510 FMI 9	N004 – E.P.B. Vorrichtung	Fehlendes CANBUS-Signal von der EPB-Vorrichtung (Electronic Park Brake)
511	13		EPB Kalibrierung	Der Datensatz in der EPB ist nicht mit dem Maschinentyp kompatibel.
522	2	ALARM HLHP SPN 522 FMI 2	K022 – Drucksensor Bremskreis	Festgestellte Inkongruenz zwischen Sensor Bremsleuchte und Sensor Bremspedal
531	3	ALARM HLHP SPN 531 FMI 3	L011 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 540E	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
531	4	ALARM HLHP SPN 531 FMI 4	L011 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 540E	Magnetventil mit Masseschluss
531	5	ALARM HLHP SPN 531 FMI 5	L011 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 540E	Magnetventil nicht angeschlossen
531	6	ALARM HLHP SPN 531 FMI 6	L011 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 540E	Magnetventil mit Masseschluss
531	13	ALARM HLHP SPN 531 FMI 13	L011 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 540E	

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
540	3	ALARM HLHP SPN 540 FMI 3	K008 – Zugkraftsensor Kraftheber (links)	Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus
540	4	ALARM HLHP SPN 540 FMI 4	K008 – Zugkraftsensor Kraftheber (links)	Signal vom Sensor mit Masseschluss
541	3	ALARM HLHP SPN 541 FMI 3	K025 – Zugkraftsensor Kraftheber (rechts)	Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus
541	4	ALARM HLHP SPN 541 FMI 4	K025 – Zugkraftsensor Kraftheber (rechts)	Signal vom Sensor mit Masseschluss
550	2	ALARM HLHP SPN 550 FMI 2	L006 – Magnetventil Steuerung Heckzapfwelle	Signal nicht gültig
550	3	ALARM HLHP SPN 550 FMI 3	L006 – Magnetventil Steuerung Heckzapfwelle	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
550	4	ALARM HLHP SPN 550 FMI 4	L006 – Magnetventil Steuerung Heckzapfwelle	Magnetventil mit Masseschluss
550	5	ALARM HLHP SPN 550 FMI 5	L006 – Magnetventil Steuerung Heckzapfwelle	Magnetventil nicht angeschlossen
550	11	ALARM HLHP SPN 550 FMI 11	L006 – Magnetventil Steuerung Heckzapfwelle	Fehler unerkant

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumententa- fel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
550	12	ALARM HLHP SPN 550 FMI 12	L006 – Magnetventil Steuerung Heckzapfwelle	Defekte Einrichtung
551	2	ALARM HLHP SPN 551 FMI 2	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Signal nicht gültig
551	3	ALARM HLHP SPN 551 FMI 3	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
551	4	ALARM HLHP SPN 551 FMI 4	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Magnetventil mit Masseschluss
551	5	ALARM HLHP SPN 551 FMI 5	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Magnetventil nicht angeschlossen
551	11	ALARM HLHP SPN 551 FMI 11	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Fehler unerkant
551	12	ALARM HLHP SPN 551 FMI 12	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Defekte Einrichtung
601	2	ALARM HLHP SPN 601 FMI 3	K023 – Positionssensor Heckkraftheber	Signal nicht gültig
	3			Signalkurzschluss gegen plus
	4			Signalkurzschluss gegen Masse
	5			Ventil nicht angeschlossen.
	3			Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
601	4	ALARM HLHP SPN 601 FMI 4	K023 – Positionssensor Heckkraftheber	Signal vom Sensor mit Masseschluss
601	12	ALARM HLHP SPN 601 FMI 12	K023 – Positionssensor Heckkraftheber	Fehler unerkant
602	3	ALARM HLHP SPN 602 FMI 3	L001 – Magnetregelventil Heben Heckkraftheber	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
602	4	ALARM HLHP SPN 602 FMI 4	L001 – Magnetregelventil Heben Heckkraftheber	Magnetventil mit Masseschluss
602	5	ALARM HLHP SPN 602 FMI 5	L001 – Magnetregelventil Heben Heckkraftheber	Magnetventil nicht angeschlossen
602	6	ALARM HLHP SPN 602 FMI 6	L001 – Magnetregelventil Heben Heckkraftheber	Magnetventil mit Masseschluss
602	11	ALARM HLHP SPN 602 FMI 11	L001 – Magnetregelventil Heben Heckkraftheber	Fehler unerkant
603	3	ALARM HLHP SPN 603 FMI 3	L008 – Magnetregelventil Senken Heckkraftheber	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
603	4	ALARM HLHP SPN 603 FMI 4	L008 – Magnetregelventil Senken Heckkraftheber	Magnetventil mit Masseschluss
603	5	ALARM HLHP SPN 603 FMI 5	L008 – Magnetregelventil Senken Heckkraftheber	Magnetventil nicht angeschlossen
603	6	ALARM HLHP SPN 603 FMI 6	L008 – Magnetregelventil Senken Heckkraftheber	Magnetventil mit Masseschluss
603	11	ALARM HLHP SPN 603 FMI 11	L008 – Magnetregelventil Senken Heckkraftheber	Fehler unerkant
604	3	ALARM HLHP SPN 604 FMI 3	H001 – Steuerarmlehne	Signal vom Potentiometer für Arbeitstiefe im Kurzschluss nach Plus
604	4	ALARM HLHP SPN 604 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Arbeitstiefe mit Masseschluss

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
605	3	ALARM HLHP SPN 605 FMI 3	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für maximale Höhe im Kurzschluss nach Plus
605	4	ALARM HLHP SPN 605 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für maximale Höhe mit Masseschluss
606	3	ALARM HLHP SPN 606 FMI 3	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Absenkgeschwindigkeit im Kurzschluss nach Plus
606	4	ALARM HLHP SPN 606 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Absenkgeschwindigkeit mit Masseschluss
607	3	ALARM HLHP SPN 607 FMI 3	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Kraftaufwand im Kurzschluss nach Plus
607	4	ALARM HLHP SPN 607 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Kraftaufwand mit Masseschluss
620	3	ALARM HLHP SPN 620 FMI 3	K019 – Positionssensor Vorderachsfederung	Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus
620	4	ALARM HLHP SPN 620 FMI 4	K019 – Positionssensor Vorderachsfederung	Signal vom Sensor mit Masseschluss
621	2	ALARM HLHP SPN 621 FMI 2	L003 – Magnetspule Heben Vorderachse	Signal nicht gültig
621	3	ALARM HLHP SPN 621 FMI 3	L003 – Magnetspule Heben Vorderachse	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
621	4	ALARM HLHP SPN 621 FMI 4	L003 – Magnetspule Heben Vorderachse	Magnetventil mit Masseschluss
621	5	ALARM HLHP SPN 621 FMI 5	L003 – Magnetspule Heben Vorderachse	Magnetventil nicht angeschlossen
621	11	ALARM HLHP SPN 621 FMI 11	L003 – Magnetspule Heben Vorderachse	Fehler unerkant
621	12	ALARM HLHP SPN 621 FMI 12	L003 – Magnetspule Heben Vorderachse	Defekte Einrichtung

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
622	2	ALARM HLHP SPN 622 FMI 2	L002 – Magnetspule Heben Vorderachse	Signal nicht gültig
622	3	ALARM HLHP SPN 622 FMI 3	L002 – Magnetspule Heben Vorderachse	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
622	4	ALARM HLHP SPN 622 FMI 4	L002 – Magnetspule Heben Vorderachse	Magnetventil mit Masseschluss
622	5	ALARM HLHP SPN 622 FMI 5	L002 – Magnetspule Heben Vorderachse	Magnetventil nicht angeschlossen
622	11	ALARM HLHP SPN 622 FMI 11	L002 – Magnetspule Heben Vorderachse	Fehler unerkant
622	12	ALARM HLHP SPN 622 FMI 12	L002 – Magnetspule Heben Vorderachse	Defekte Einrichtung
623	2	ALARM HLHP SPN 623 FMI 2	L004 – Regelspule Load Sensing Vorderachsfederung	Signal nicht gültig
623	3	ALARM HLHP SPN 623 FMI 3	L004 – Regelspule Load Sensing Vorderachsfederung	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
623	4	ALARM HLHP SPN 623 FMI 4	L004 – Regelspule Load Sensing Vorderachsfederung	Magnetventil mit Masseschluss
623	5	ALARM HLHP SPN 623 FMI 5	L004 – Regelspule Load Sensing Vorderachsfederung	Magnetventil nicht angeschlossen
623	11	ALARM HLHP SPN 623 FMI 11	L004 – Regelspule Load Sensing Vorderachsfederung	Fehler unerkant
623	12	ALARM HLHP SPN 623 FMI 12	L004 – Regelspule Load Sensing Vorderachsfederung	Defekte Einrichtung
624	3	ALARM HLHP SPN 624 FMI 3	K022 – Drucksensor Bremskreis	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
624	4	ALARM HLHP SPN 624 FMI 4	K022 – Drucksensor Bremskreis	Magnetventil mit Masseschluss
625	13	ALARM HLHP SPN 625 FMI 13	K004 – Fahrersitzsensor	Es wurde festgestellt, dass das Sensorsignal außerhalb der zulässigen Grenzwerte liegt.
626	11	ALARM HLHP SPN 626 FMI 11	K004 – Fahrersitzsensor	Es wurde festgestellt, dass der Fahrer nicht auf dem Sitz sitzt, der Wendegetriebehebel sich nicht in der Leerlaufstellung befindet und die Handbremse nicht angezogen ist.
629	2		Heckzapfwellen Bremse Ventil	Signal nicht gültig
	3			Signalkurzschluss gegen plus
	4			Signalkurzschluss gegen Masse
	5			Ventil nicht angeschlossen.
	11			Fehler nicht erkannt.
	12			Gerät nicht in Ordnung
630			Output power device	
631	9	ALARM HLHP SPN 631 FMI 9	H001 – Steuerarmlehne	Fehlendes CANBUS-Signal von der Armlehne
632	9	ALARM HLHP SPN 632 FMI 9	M001 – Getriebe- Steuereinheit	Fehlendes CANBUS-Signal von der Getriebe-Steuereinheit
633	9	ALARM HLHP SPN 633 FMI 9	M002 – Motorsteuereinheit	Fehlendes CANBUS-Signal von der Motor-Steuereinheit
653	2	ALARM HLHP SPN 653 FMI 2	L007 – Magnetventil Steuerung der Differentialsperre	Signal nicht gültig
653	3	ALARM HLHP SPN 653 FMI 3	L007 – Magnetventil Steuerung der Differentialsperre	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
653	4	ALARM HLHP SPN 653 FMI 4	L007 – Magnetventil Steuerung der Differentialsperre	Magnetventil mit Masseschluss
653	5	ALARM HLHP SPN 653 FMI 5	L007 – Magnetventil Steuerung der Differentialsperre	Magnetventil nicht angeschlossen
653	11	ALARM HLHP SPN 653 FMI 11	L007 – Magnetventil Steuerung der Differentialsperre	Fehler unerkant
653	12	ALARM HLHP SPN 653 FMI 12	L007 – Magnetventil Steuerung der Differentialsperre	Defekte Einrichtung
654	2	ALARM HLHP SPN 654 FMI 2	M003 – HLHP-Steuereinheit	Es wurde ein Problem mit der 8- Volt-Versorgungsleitung der Sensoren festgestellt
655	2	ALARM HLHP SPN 655 FMI 2	M003 – HLHP-Steuereinheit	Es wurde ein Problem mit der 5- Volt-Versorgungsleitung der Sensoren festgestellt
656	12	ALARM HLHP SPN 656 FMI 12	M006 – Radar	Defekte Einrichtung
657	2		Limp-home Eingangssignal	Der Wert des Sensors übersteigt den gültigen Bereich.
658	3	ALARM HLHP SPN 658 FMI 3	N005 – Federung links Kabine	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
658	4	ALARM HLHP SPN 658 FMI 4	N005 – Federung links Kabine	Vorrichtung mit Masseschluss
658	5	ALARM HLHP SPN 658 FMI 5	N005 – Federung links Kabine	Vorrichtung nicht angeschlossen
658	6	ALARM HLHP SPN 658 FMI 6	N005 – Federung links Kabine	Vorrichtung mit Masseschluss
658	11	ALARM HLHP SPN 658 FMI 11	N005 – Federung links Kabine	Fehler unerkant

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
658	12	ALARM HLHP SPN 658 FMI 12	N005 – Federung links Kabine	Geräteinterner Fehler
658	13	ALARM HLHP SPN 658 FMI 13	N005 – Federung links Kabine	Geräteinterner Fehler
659	2	ALARM HLHP SPN 659 FMI 2	H003 – Wendegetriebehebel	Eines oder mehrere Ausgangssignale vom Wendegetriebehebel sind gleichzeitig aktiv
659	4	ALARM HLHP SPN 659 FMI 4	H003a – Wendegetriebehebel	Signal vom Wendegetriebehebel nicht erkannt
660	3	ALARM HLHP SPN 660 FMI 3	L010 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 1000N	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
660	4	ALARM HLHP SPN 660 FMI 4	L010 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 1000N	Magnetventil mit Masseschluss
660	5	ALARM HLHP SPN 660 FMI 5	L010 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 1000N	Magnetventil nicht angeschlossen
660	6	ALARM HLHP SPN 660 FMI 6	L010 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 1000N	Magnetventil mit Masseschluss
660	11	ALARM HLHP SPN 660 FMI 11	L010 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 1000N	Fehler unerkant

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
660	12	ALARM HLHP SPN 660 FMI 12	L010 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 1000N	Defekte Einrichtung
660	13	ALARM HLHP SPN 660 FMI 13	L010 – Magnetregelventil Einschalten Zapfwelle 1000N	
661	8	ALARM HLHP SPN 661 FMI 8	M003 – HLHP-Steuereinheit	Fehler beim Lesen der ECU- Parameter
662	3	ALARM HLHP SPN 662 FMI 3	I019 – Rechtsseitige Schalttaste Heckzapfwelle (auf Kotflügel)	Signal von der Taste im Kurzschluss nach Plus
663			Radgeschwindigkeitssensor	
664	9	ALARM HLHP SPN 664 FMI 9	K009 – Drehzahlsensor Zapfwelle	Fehlerhafte Einrichtung
665	11	ALARM HLHP SPN 665 FMI 11		Es wurde festgestellt, dass die gewünschte Zapfwellengeschwindigkeit nicht eingegeben werden kann, da die Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle zu hoch ist
667	3	ALARM HLHP SPN 667 FMI 3	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
667	4	ALARM HLHP SPN 667 FMI 4	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Magnetventil mit Masseschluss
667	5	ALARM HLHP SPN 667 FMI 5	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Magnetventil nicht angeschlossen
667	11	ALARM HLHP SPN 667 FMI 11	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Fehler unerkant
667	12	ALARM HLHP SPN 667 FMI 12	L014 – Magnetregelventil Frontzapfwelle	Vorrichtung defekt
668	7		Schleifende Frontzapfwelle	Schlupf in der Frontzapfwelle.
669	7	ALARM HLHP SPN 669 FMI 7		Es wurde das Schlüpfen der Heckzapfwelle festgestellt
689	3	ALARM HLHP SPN 689 FMI 3	K016 – Lenkwinkelsensor	Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus
693	3	ALARM HLHP SPN 693 FMI 3	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Schlupfregelung im Kurzschluss nach Plus

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
693	4	ALARM HLHP SPN 693 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Schlupfregelung mit Masseschluss
694	3	ALARM HLHP SPN 694 FMI 3	I018 – Rechtsseitige Schalttaste Heben Heckkraftheber (auf Kotflügel)	Signal von der Taste im Kurzschluss nach Plus
695	3	ALARM HLHP SPN 695 FMI 3	I017 – Rechtsseitige Schalttaste Senken Heckkraftheber (auf Kotflügel)	Signal von der Taste im Kurzschluss nach Plus
697	3	ALARM HLHP SPN 697 FMI 3	H001 – Steuerarmlehne	Signal von der Taste Zuschaltung Heckzapfwelle im Kurzschluss nach Plus
698	3	ALARM HLHP SPN 698 FMI 3	H001 – Steuerarmlehne	Signal von der Taste Zuschaltung Frontzapfwelle im Kurzschluss nach Plus
700	4	ALARM HLHP SPN 700 FMI 4	I014 – Heben-Schalter Fronthubwerk	Signal vom Sensor mit Masseschluss
701	4	ALARM HLHP SPN 701 FMI 4	I013 – Senken-Schalter Fronthubwerk	Signal vom Sensor mit Masseschluss
702	3	ALARM HLHP SPN 702 FMI 3	N006 – Federung rechts Kabine	Magnetventil im Kurzschluss nach Plus
702	4	ALARM HLHP SPN 702 FMI 4	N006 – Federung rechts Kabine	Vorrichtung mit Masseschluss
702	5	ALARM HLHP SPN 702 FMI 5	N006 – Federung rechts Kabine	Vorrichtung nicht angeschlossen
702	6	ALARM HLHP SPN 702 FMI 6	N006 – Federung rechts Kabine	Vorrichtung mit Masseschluss
702	11	ALARM HLHP SPN 702 FMI 11	N006 – Federung rechts Kabine	Fehler unerkant
702	12	ALARM HLHP SPN 702 FMI 12	N006 – Federung rechts Kabine	Geräteinterner Fehler

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumen- tentafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
702	13	ALARM HLHP SPN 702 FMI 13	N006 – Federung rechts Kabine	Geräteinterner Fehler
703	3	ALARM HLHP SPN 703 FMI 3	N005 – Federung links Kabine	Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus
703	4	ALARM HLHP SPN 703 FMI 4	N005 – Federung links Kabine	Signal vom Sensor mit Masseschluss
704	3	ALARM HLHP SPN 704 FMI 3	N006 – Federung rechts Kabine	Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus
704	4	ALARM HLHP SPN 704 FMI 4	N006 – Federung rechts Kabine	Signal vom Sensor mit Masseschluss
706	3	ALARM HLHP SPN 706 FMI 3	K028 – Öltemperatursensor	Signal vom Sensor im Kurzschluss nach Plus
706	4	ALARM HLHP SPN 706 FMI 4	K028 – Öltemperatursensor	Signal vom Sensor mit Masseschluss
706	8	ALARM HLHP SPN 706 FMI 8	K028 – Öltemperatursensor	Die Öltemperatur hat die zulässigen Grenzwerte überschritten
707	4	ALARM HLHP SPN 707 FMI 4	I015 – Rechtsseitige Schalttaste Steuerventil (Senken) (auf Kotflügel)	Signal vom Sensor mit Masseschluss
708	4	ALARM HLHP SPN 708 FMI 4	I016 – Rechtsseitige Schalttaste Steuerventil (Heben) (auf Kotflügel)	Signal vom Sensor mit Masseschluss
709	3	ALARM HLHP SPN 709 FMI 3	H001 – Steuerarmlehne	Signal vom Potentiometer für Steuerventil Nr. 5 im Kurzschluss nach Plus
709	4	ALARM HLHP SPN 709 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Steuerventil Nr. 5 im Kurzschluss nach Plus
710	3	ALARM HLHP SPN 710 FMI 3	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Steuerventil Nr. 6 im Kurzschluss nach Plus

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumententafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
710	4	ALARM HLHP SPN 710 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Steuerventil Nr. 6 im Kurzschluss nach Plus
711	3	ALARM HLHP SPN 711 FMI 3	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Steuerventil Nr. 7 im Kurzschluss nach Plus
711	4	ALARM HLHP SPN 711 FMI 4	H001a – Armlehne	Signal vom Potentiometer für Steuerventil Nr. 7 im Masseschluss
712	8	ALARM HLHP SPN 712 FMI 8		Der Traktor hat die Geschwindigkeitsbegrenzung von 58 km/h überschritten
713	8	ALARM HLHP SPN 713 FMI 8	K014 – Drehzahlsensor Vorderachse	Das Sensorsignal fehlt
714	8	ALARM HLHP SPN 714 FMI 8		Es wurde ein kurzes Durchrutschen der 4WD-Kupplung festgestellt
715	8	ALARM HLHP SPN 715 FMI 8		Es wurde ein langes Durchrutschen der 4WD-Kupplung festgestellt
716	9	ALARM HLHP SPN 716 FMI 9	H001 – Steuerarmlehne	Die Bedienkonsole des Krafthebers ist nicht angeschlossen
717			OnTrac2 enable relais	
718	8		Lenkungsfiltersensor	Lenkungsdruckfilter verschmutzt.
719	8		Lenkungsdrucksensor	Kein Lenkungsdruck vorhanden.
720	8		Bremsenbooster Drucksensor	Öldruck vom Bremsenbooster fehlt.
722	2		5V sensor power supply Nr.2	Das zweite Kabel 5V zum Sensor hat die falsche Spannungsversorgung.
723	2		5V sensor power supply Nr.3	Das dritte Kabel 5V zum Sensor hat die falsche Spannungsversorgung.

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumententafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
724	3		SmartWheel	Kurzschluss gegen Plus
	4			Kurzschluss gegen Masse
725			EPB Komfortfunktion	EPB Komfortfunktion fehlerhaft.
726	9		Frontbremsendrucksensor	Frontbremsensensor ist nicht am Can Bus angeschlossen.
	12			Druck an der Vorderradbremse ist zu schwach.
727	9		iMonitor 2	iMonitor2 ist nicht am Can Bus angeschlossen.
728	9		Work Display (WoD)	WoD ist nicht am Can Bus angeschlossen.
729	9		Work Light Panel (WoLP)	WoLP ist nicht am CanBus angeschlossen.
730	9		Power commander (Großer Joystik)	PowerCommander in not on CAN Bus
731	9		MMI	MMI of iMonitor2 ist nicht am Can Bus angeschlossen.
732	9		Klimaautomatik	Klimaautomatik Bedienteil ist nicht am Can Bus angeschlossen.
733	12		EPB pad wear	Die HLHP hat eine große Abnutzung der hinteren Bremsbeläge festgestellt
734	4		EPB Bedienhebel zur HLHP	EPB Hebel ist nicht angeschlossen oder hat Kurzschluss gegen Masse.
	3			EPB Bedienhebel hat Kurzschluss gegen Plus
735	9		AG2: ISOBUS HLHP kommuniziert nicht.	Die ISOBUS HLHP hat keine Can Verbindung.
736	13		AG2: Lenkwinkelsensor für Agrosky ist nicht kalibriert.	Der Lenkwinkelsensor ist nicht kalibriert.

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumententafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
737	13		AG2: Proportionalventil am Lenkorbitrol Kalibrierungsfehler	Das Proportionalventil vom Lenkservostat ist nicht kalibriert.
738	9		AG2: AGI4 nicht gefunden	Die AGI4 Agroskyantenne ist nicht am CanBus angeschlossen.
739	11		AG2: AGI4 falsch konfiguriert	Die Agrosky Antenne AGI4 hat einen AGROSKY Schlepper registriert konfiguriert ist aber nur EASY STEER.
740			Agrosky Antenne	Keine Kommunikation zwischen Agrosky Antenne und HLHP2
744			Sitzsensor	Fahrer hat die Notbremsung bei einer Geschwindigkeit größer 30km/h angewendet
745			Heckzapfwelle	Heckzapfwellenproportionalventil nicht kalibriert.
807			Stoll Frontlader Ventil	Stoll Frontlader Ventil A1 hat einen Fehler.
808			Stoll Frontlader Ventil	Stoll Frontlader Ventil A2 hat einen Fehler.
809			Stoll Frontlader Ventil	Stoll Frontlader Ventil B1 hat einen Fehler.
810			Stoll Frontlader Ventil	Stoll Frontlader Ventil B2 hat einen Fehler.
811			Kommunikationsfehler	Keine Kommunikation zwischen der ISOBUS HLHP2 und der Service HLHP2 für die Stoll Frontlader Anwendung.

HLHP 1+2

ART-Code		Fehlermeldung auf der Instrumententafel	Komponente	Mögliche Ursache
Spn	Fmi			
998	11		Bremsschmierabschaltungs ventil 2 (LCO)	Es herrscht unerwartet Strom am Ventil.
	5			Es herrscht zu viel Spannung während der Bestromung
	6			Es herrscht zu wenig Spannung während der Bestromung
	12			Es ein interner Gerätefehler
	13			Der Boxenausgang ist nicht konfiguriert.
	3			Es herrscht ein Kurzschluss gegen Minus am Ventil.
	4			Es herrscht ein Kurzschluss gegen Plus am Ventil.
999	11		Bremsschmierabschaltungs ventil 1 (LCO)	Es herrscht unerwartet Strom am Ventil.
	5			Es herrscht zu viel Spannung während der Bestromung
	6			Es herrscht zu wenig Spannung während der Bestromung
	12			Es ein interner Gerätefehler
	13			Der Boxenausgang ist nicht konfiguriert.
	3			Es herrscht ein Kurzschluss gegen Minus am Ventil.
	4			Es herrscht ein Kurzschluss gegen Plus am Ventil.

Klimaautomatik

Cod. ART		Angezeigter Fehler Instrument entafel	Fehler
Spn	Fm		
4	0	CLIMA ECU 4	Fehler Eingang von Umluft-Aktuator Nr. 2.
			Das Signal vom Potentiometer des Umluft-Aktuators Nr. 2 befindet sich außerhalb seines Betriebsbereichs.
5	0	CLIMA ECU 5	Fehler Umgebungslufttemperatursensor.
			Sensor offen
6	0	CLIMA ECU 6	Fehler Umgebungslufttemperatursensor.
			Kurzschluss Sensor
9	0	CLIMA ECU 9	Fehler Verdampfertemperatursensor
			Sensor offen.
10	0	CLIMA ECU 10	Fehler Verdampfertemperatursensor
			Kurzschluss Sensor
11	0	CLIMA ECU 11	Fehler Sonnenlichtsensor.
			Das Signal vom Sonnenlichtsensor befindet sich außerhalb seines Betriebsbereichs oder gibt einen unmöglichen Wert an.
14	0	CLIMA ECU 14	Fehler Eingang von Umluft-Aktuator Nr. 1.
			Das Signal vom Potentiometer des Umluft-Aktuators Nr. 1 befindet sich außerhalb seines Betriebsbereichs.
15	0	CLIMA ECU 15	Fehler Referenz für Potentiometer Umluft-Aktuator (Nr. 1 & 2).
			Massekurzschluss des Potentiometer-Referenzsignals.
16	0	CLIMA ECU 16	Fehler Eingang vom ausgewählten Temperaturpotentiometer.
			Das Signal befindet sich außerhalb seines Betriebsbereichs.
17	0	CLIMA ECU 17	Fehler Eingang vom ausgewählten Gebläsedrehzahlpotentiometer.
			Das Signal befindet sich außerhalb seines Betriebsbereichs.

Klimaautomatik

Cod. ART		Angezeigter Fehler Instrumententafel	Fehler
Spn	Fmi		
18	0	CLIMA ECU 18	Fehler Lüfter Umgebungssensor.
			Der Lüfter dreht sich nicht.
19	0	CLIMA ECU 19	Fehler Ausgang Schrittmotor (Wasserventil).
			Der Schrittmotor arbeitet nicht korrekt.
20	0	CLIMA ECU 20	Fehler Ausgang Motor Umluft-Aktuator (Nr. 1 & 2).
			Umluft-Aktuator arbeitet nicht korrekt.
21	0	CLIMA ECU 21	Fehler Ausgang AC Relay.
			Das Relais arbeitet nicht korrekt
24	0	CLIMA ECU 24	Fehler Motordrehzahl.
			Meldung von CAN ist nicht gültig.
26	0	CLIMA ECU 26	Fehler Wassertemperatur Motor.
			Meldung von CAN ist nicht gültig.
27	0	CLIMA ECU 27	Fehler Ausgang für Gebläsedrehzahlregler Nr.1.
			Das Signal befindet sich außerhalb seines Betriebsbereichs.
28	0	CLIMA ECU 28	Fehler Unterspannung.
			Das Stromversorgungssignal liegt unter der Mindestgrenze.
29	0	CLIMA ECU 29	Fehler Überspannung.
			Das Stromversorgungssignal liegt über der Höchstgrenze.
30	0	CLIMA ECU 30	Fehler Ausgang für Gebläsedrehzahlregler Nr.2.

Steuergeräte EHS 1

SPN	FMI	Fehleridentifikation
11		11-Verteiler Y; Erhalte keine mitt. 1
12		12-Verteiler Y; Erhalte keine mitt. 2
13		13-Verteiler Y; Mitteilung CAN 1 falsch
14		14-Verteiler Y; Mitteilung CAN 2 falsch
15		15-Verteiler Y; Einstellpunkt-Störung Potentiometer Fehler
16		16-Verteiler Y; EEPROM defekt
17		17-Verteiler Y; Ventil ausgeschalten für eine bis 4 sek. Das Steuergerät kann nur wieder reagieren wenn es die neutrale Stellung erreicht hat
21		21-Verteiler Y; Unterspannung schlepperseitig
22		22-Verteiler Y; Überspannung schlepperseitig
23		23-Verteiler Y; Spulenausschlag zu kurz
24		24-Verteiler Y; Spulenausschlag zu übermäßig
25		25-Verteiler Y; Nicht erreichte Mittelpos.
26		26-Verteiler Y; Manuelle operation
31		31-Verteiler Y; Unterspannung (unter 8V) Ventil ausgeschaltet
32		32-Verteiler Y; Überspannung (über 36-45V) Ventil ausgeschaltet
41		41-Verteiler Y; Hohe Überspannung (größer 45V)
42		42-Verteiler Y; Vorsteuerdruckventil kann nicht angesteuert werden.
43		43-Verteiler Y; Defekt der Messgeberposition
81		81-Verteiler Y; Kann nicht zum Neutralen
82		82-Verteiler Y; Kein Neutrales wenn an
83		83-Verteiler Y; Fehler der Kontrollsumme
FF		FF-Verteiler Y; Verteiler nicht angeschl.
??		??-Verteiler Y; Alarm unbekannt

Elek. Kabinenfederung

SPN	FMI	Fehleridentifikation
658	3	Aufhängung Kabine L; Kurzschluss +12V
658	4	Aufhängung Kabine L; Massenkurzschluss
658	5	Aufhängung Kabine L; getrennt
658	6	Aufhängung Kabine L; Kurzanschluss
658	12	Aufhängung Kabine L; fehlerhafte Einrichtung
658	13	Aufhängung Kabine L; nicht eingestellt
702	3	Aufhängung Kabine R; Kurzschluss +12V
702	4	Aufhängung Kabine R; Massenkurzschluss
702	5	Aufhängung Kabine R; getrennt
702	6	Aufhängung Kabine R; Kurzanschluss
702	12	Aufhängung Kabine R; fehlerhafte Einrichtung
702	13	Aufhängung Kabine R; nicht eingestellt
703	3	Sensor MR-D links; Kurzschluss +12V
703	4	Sensor MR-D links; Massenkurzschluss
704	3	Sensor MR-D rechts; Kurzschluss +12V
704	4	Sensor MR-D rechts; Massenkurzschluss
705	3	Bedienung MR-D Kabine; Kurzschluss +12V
705	4	Bedienung MR-D Kabine; Massenkurzschluss

Armlehne Maxi Vision

SPN	FMI	Fehleridentifikation
1001		Getriebe Neutral Taster
1002		Heckzapfwellenschalter 1,
1003		Heckzapfwellenschalter 2
1004		ASM Taster
1005		Differenzial Sperren Taster
1006		Allrad Taster
1007		Getriebe Mode Taster
1008		Hydraulik Freigabetaster
1009		P1 Joystick Druckknopf
1010		P2 Joystick Druckknopf
1011		P3 Joystick Druckknopf
1012		Durchflussmengen Taster
1013		Durchflusszeit Taster
1014		Aktivierungsknopf Frontachse Federung
1015		Parkbremsschalter (EPB)
1016		Schalter Automatik Zapfwelle
1017		ESC Taste
1018		M+ Taste
1019		M- Taste
1020		RET Taste
1021		AgroSky; Aktivierungstaste
1022		Trailer Stretch Taste
1023		Frontzapfwellenschalter 1
1024		Frontzapfwellenschalter 2
1025		Drehzahlspeichertaste 1
1026		Drehzahlspeichertaste 2
1027		Aktivierungstaste Heckhupwerk
1028		ABS-Taste
1029		MMI-Taste
1030		Digital spare input 1
1031		Digital spare input 2
1032		Digital spare input 3
1033		Digital spare input 4

Armlehne Maxi Vision

SPN	FMI	Fehleridentifikation
1034		Kraftheber Hebertaste
1035		Kraftheber Stopptaste
1036		Kraftheber Senkentaste
1037		Fahrrichtungstaste vorwärts
1038		Fahrrichtungstaste rückwärts
1039		Taste Confortip
1040		Tempomattaste 1
1041		Tempomattaste 2
1042		Freigabetaste
1043		Wippschalter Steuergerät 1
1044		Wippschalter Steuergerät 2
1045		Geschwindigkeitsrädchen am Fahrhebel
1046		WOD Potentiometer
1047		WOD Potentiometer Bestätigungstaste
1048		WOD ESC Taste
1049		Potentiometer Massefehler
1050		12V Versorgungsspannung
1051		12V Batteriespannung
1052		Externe Sensoren Versorgungsspannung
1053		Interne Sensoren Versorgungsspannung
1054		Hard Ware Analogfehler
1055		Joystick Steuergerät 3
1056		Joystick Steuergerät 4
1057		Schlupfpotentiometer
1058		Senken Geschwindigkeitspoti.
1059		Potentiometer Systemwähler
1060		Hubhöhenbegrenzer
1061		Tiefen Potentiometer
1062		Fahrhebel Position
1063		EcoPower Potentiometer
1064		ACC Potentiometer

Armlehne Maxi Vision

SPN	FMI	Fehleridentifikation
1065		Fahrhebel links, rechts (nicht belegt)
1066		Steuergerät 5
1067		Steuergerät 6
1068		Steuergerät 7
1069		Hubhöhenbegrenzung Frontkraftheber (nicht belegt)
1070		Taste 5 (nicht belegt)
1071		Taste 6 (nicht belegt)
1072		Taster Zapfwellenbremse
1073		Taste 8 (nicht belegt)
1074		Fahrhebel digitaler Eingang
1075		EEPROM-Fehler
1076		CAN-BUS Fehler (vehicle CAN)
1077		CAN-BUS Fehler (Auxiliary CAN)
1078		CAN-BUS Fehler (interner CAN; Fahrhebel / MMI)

Armlehne Profiline

SPN	FMI	Fehleridentifikation	Sonst.:
634	12	Kartenfehler; interner Fehler	
561	4	Handgashebel; nicht angeschlossen	
635	4	Durchfluss; Verteiler 3 nicht angeschlossen	
636	4	Durchfluss; Verteiler 4 nicht angeschlossen	
637	4	Durchfluss; Verteiler 1 nicht angeschlossen	
638	4	Zeit; Verteiler 1 nicht angeschlossen	
639	4	Durchfluss; Verteiler 2 nicht angeschlossen	
640	4	Zeit; Verteiler 2 nicht angeschlossen	
641	4	Durchfluss; Verteiler 3 nicht angeschlossen	
642	4	Durchfluss; Verteiler 4 nicht angeschlossen	
696	4	Pot.meter; APS nicht angeschlossen	
643	4	Konsole; Heber nicht angeschlossen	
644	8	Spannung; 12V nicht korrekt	
645	8	Spannung; 6V nicht korrekt	
646	8	Spannung; 5V nicht korrekt	
647	8	Spannung; 5V Verteiler nicht korrekt	
648	2	Gedächtnisblock 0 falsch	
649	2	Gedächtnisblock 1 falsch; Speicher Gruppe 1 nicht korrekt	
650	2	Gedächtnisblock 2 falsch; Speicher Gruppe 2 nicht korrekt	
651	2	Gedächtnisblock 3 falsch; Speicher Gruppe 3 nicht korrekt	

Armlehne Profiline

SPN	FMI	Fehleridentifikation	Sonst.:
652	2	Gedächtnisblock 4 falsch; Speicher Gruppe 4 nicht korrekt	
657	2	Gedächtnisblock 5 falsch; Speicher Gruppe 5 nicht korrekt	

elek. Parkbremse

SPN	FMI	Fehleridentifikation
4106		Geräteinterne Störung wegen Überpannung
4107		Geräteinterne Störung wegen Kurzschluss – Motor geöffnet.
4108		Geräteinterne Störung wegen Kurzschluss gegen Masse
4109		Geräteinterne Störung wegen Kurzschluss von der Batterie Seite.
4111		Ungültiges Signal; von Bremspedalschalter
4112		Geräteinterne Störung; Antriebsmotor interne Stromversorgung nicht verfügbar.
4113		Geräteinterne Störung; Antriebsmotor über der Reichweite
4114		Geräteinterne Störung; Antriebsmotor über dem dynamischen Anhaltspunkt.
4115		Geräteinterne Störung; Aktuell wird die Anzugspunkt nicht erreicht.
4119		Zündschlüsselstellung und Can Signale stimmen nicht überein.
4127		Geräteinterne Störung
4128		Geräteinterne Störung
4129		Geräteinterne Störung
4138		Geräteinterne Störung
4148		16V Spannung der Hauptbatterie
4149		Spannung der Hauptbatterie außerhalb zulässigen Wert
4161		Anhängerrelais Überspannung festgestellt
4163		Anhängerrelais Ausgang Kurzschluss gegen Masse
4167		Ausgangsanzeige (LED auf der Armlehne) passt nicht zum Eingangssignal.
4169		Geräteinterne Störung
4177		Spannung der Hilfsbatterie außerhalb des zulässigen Wert
4178		Hilfsbatterie; Ungültiger Ladezustand
4179		Hilfsbatterie nicht angeschlossen oder Kurzschluss gegen Masse.
4180		Test bei Hilfsbatterie fehlgeschlagen
4181		Spannung der Hilfsbatterie zu hoch
4182		Problem mit beiden Batterien
4197		Signal Fahrgeschwindigkeit
4227		CAN-BUS Leitung nicht angeschlossen
4228		CAN-BUS Leitung übermittelt keine Daten

elek. Parkbremse

SPN	FMI	Fehleridentifikation
4229		Probleme mit CAN-BUS-Leitung
4230		Probleme mit CAN-BUS-Leitung des Motorsteuergeräts
4231		Probleme mit Leitung wegen fehlender Signale
4232		Probleme mit CAN-BUS-Leitung der Getriebesteuereinheit
4233		Probleme mit CAN-BUS-Leitung der Getriebesteuereinheit
4237		Probleme mit Leitung wegen fehlender Signale
4238		CAN-BUS-Signal der Fahrriichtung außerh. zulässigen Wert
4239		CAN-BUS-Signal Fahrgeschwin. außerh. uulässigen Werts
4240		Probleme mit Leitung wegen fehlender Signale
4241		Probleme mit Leitung wegen fehlender Signale
4242		CAN-BUS-Signal Motordrehzahl außerh. zulässigen Werts
4246		Geräteinterne Störung
4248		CAN-BUS-Signal Anwesenheitkontr. Fahrer außerh. Werts
4251		CAN-BUS-Signal EPB-Schalthebel außerhalb des Werts
4255		Geräteinterne Störung
4257		Gerätetemperatur zu hoch
4258		Temperatur der Leistungsstufe zu hoch
4267		Bremskabel nicht angeschlossen
4277		Fahrgeschwindigkeitssignale stimmen nicht überein
4278		Geräteinterne Störung; Stellmotor bewegt sich
4279		Geräteinterne Störung; Stellmotor fährt über die Endzone(65mm)
4280		Geräteinterne Störung; Stellmotor erreicht die Anzugsenergie von 2000J nicht.

elek. Parkbremse

SPN	FMI	Fehleridentifikation
4281		Geräteinterne Störung; Antriebsmotor gibt kein Signal ab muss mindestens eine Stromaufnahme von 0,5A haben.
4282		Geräteinterne Störung; Anzugskraft viel zu hoch es wurde 4000J erkannt.
4283		Geräteinterne Störung
4284		Geräteinterne Störung
4286		Geräteinterne Störung
4287		Geräteinterne Störung; EPB Bedienungspoti Versorgung ausserhalb des gültigen Bereichs.
4288		Signale EPB-Schalthebel außerh. zulässigen Werts
4289		Ungültige Signale EPB-Schalthebel
4290		Signale EPB-Schalthebel stimmen nicht überein
4292		Geräteinterne Störung; Anzugskraft 2000J nicht erreicht.
4308		Probleme mit Leitung wegen fehlender o. falscher Signale (CanBus)
4310		Probleme mit Leitung wegen fehlender o. falscher Signale

SDD Lenkung

Indication		Description	Detailed description
SPN	FMI		
84	12	Vehicle speed CAN sensor data plausibility check failure	Vehicle speed CAN sensor message period exceeds 150 ms.
			Vehicle speed CAN sensor messages are missing.
611	14	Missing sensor set-points	SASA steering wheel sensor message period exceeds 100 ms
			High Prio. steering device CAN sensor message period exceeds 100 ms
			Low Prio. steering device CAN sensor message period exceeds 100 ms
			Primary wheel angle CAN sensor message period exceeds 100 ms
			Redundant wheel angle CAN sensor message period exceeds 100 ms
			Analog input 1 sample period exceeds 5 ms. Internal PVED-CL fault
			Analog input 2 sample period exceeds 5 ms. Internal PVED-CL fault
			Analog spool position input sample period exceeds 5 ms. Internal PVED-CL fault
			SASA steering wheel sensor messages are missing
			High priority steering device CAN sensor messages are missing
			Low priority steering device CAN sensor messages are missing
			Primary wheel angle CAN sensor messages are missing
			Redundant wheel angle CAN sensor messages are missing
			Analog input 1 samples are missing. Internal PVED-CL fault
			Analog input 2 samples are missing. Internal PVED-CL fault
			Analog spool position input samples are missing. Internal PVED-CL fault

SDD Lenkung

Indication		Description	Detailed description
SPN	FMI		
612	14	Redundant wheel angle sensor values deviate too much or CAN sensor set-point data out of range	The primary steered wheel angle sensor set-point and the redundant steered wheel angle sensor set-point deviates too much. One of the sensors may not work or the sensor values differs due to a physical sensor offset
			The deviation between the primary steered wheel angle sensor set-point and the redundant steered wheel angle sensor set-point exceeds the valid range.
			The SASA steering wheel sensor set-point exceeds the valid range.
			High priority steering device CAN sensor set-point exceeds the valid range.
			Low priority steering device CAN sensor exceeds the valid range.
			Primary wheel angle CAN sensor set-point exceeds the valid range.
			Redundant wheel angle CAN sensor set-point exceeds the valid range.
			External CAN
613	14	Steering wheel speed plausibility check failure	
614	14	Loss of main spool control or spool position plausibility check failure	Main valve spool is out of control.
			Main valve spool position signal is out of range.
615	14	Vehicle speed CAN sensor data plausibility check failure	
615	14	Internal PVED-CL error (= any other classified as critical)	

SDD Lenkung

Indication		Description	Detailed description
SPN	FMI		
627	4	Power supply voltage below min. threshold value	
627	3	Power supply voltage exceeds max. threshold value	
1079	4	Sensor supply voltage below min. threshold value	
1079	3	Sensor supply voltage exceeds max. threshold value	
1083	4	AD1 short-circuit to GND	
1083	3	AD1 short-circuit to VCC	
1084	4	AD2 short-circuit to GND	
1084	3	AD2 short-circuit to VCC	

Agrosky

Fehlercode		Beschreibung
Spn	Fmi	
520213	11	Temperature greater than the temperature limit.
520218	2	Inertial sensor out of normal operating range
520219	13	Inertial sensor X accelerometer : no calibration data.
520220	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520221	13	Inertial sensor Y accelerometer : no calibration data.
520222	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520223	13	Inertial sensor Z accelerometer : no calibration data.
520224	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520225	13	Inertial roll gyro sensor : no calibration data.
520226	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520227	13	Inertial pitch gyro sensor : no calibration data.
520228	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520229	13	Inertial yaw gyro sensor : no calibration data.
520232	19	Inertial sensor external module connection error.
520233	7	RTK module inertial sensor not detected.
520234	11	RTK module temperature is outside normal operating range.
520235	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520236	13	Inertial external roll gyro sensor : no calibration data.
520237	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520238	13	Inertial external pitch gyro sensor : no calibration data.
520239	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520240	13	Inertial external yaw gyro sensor : no calibration data.
520264	11	The compact ash le system has failed to mount. Certain storage functions will not be available.
520265	14	Steering Subsystem firmware version incorrect.
520266	14	Steering Subsystem parameters missing.
520267	7	Steering Subsystem is in Fault Mode.

Agrosky

Fehlercode		Beschreibung
Spn	Fmi	
520268	14	Steering controller needs to be reset. Please power down steering controller or vehicle.
520269	31	Steering controller configuration error. Please repeat recent calibration attempts paying attention to instructions.
520270	14	Vehicle detection failed.
520271	14	System failed to initialize - Contact your dealer.
520272	14	Vehicle Identification Number requires updating.
520273	14	Unknown machine type.
520274	13	Inertial sensor is using old style one point calibration.
520275	13	Inertial sensor has no hot point calibration data.
520276	2	Inertial sensor out of normal operating range.
520277	13	Inertial sensor Y inclinometer : no calibration data.
520279	0	Maximum contour distance exceeded.
520280	0	Current path has exceeded contour smoothing limitations - Reduce contour severity.
520281	2	Wheel angle sensor calibration required.
520282	13	Current swath cannot be generated. Check operational parameters.
520283	2	Wheel angle sensor calibration required.
520284	2	Compass calibration required.
520285	2	The AGI system has moved to a new vehicle since last use and requires a Compass calibration be completed in order to use the AGI system again.
520286	2	Vehicle profile does not match steering subsystem settings. Do you wish to reload vehicle profile?
520287	2	SASA Sensor not configured.
520288	2	Wheel angle sensor not configured.
520297	14	Machine Geometry parameters are not valid.

Agrosky

Fehlercode		Beschreibung
Spn	Fmi	
520324	11	Internal memory is almost full - Waylines, Implements or pro les may be deleted to avoid data loss.
520326	14	The set of basic required receiver options is not current - Contact your dealer.
520327	14	One or more of your leased receiver options is about to expire. Contact your dealer.
520328	14	Use of GLONASS satellites is disabled.
520329	9	Operator Presence Module detected bad counter value. Spoofing assumed.
520336	14	Internal memory is full - Some operations will be disabled.
520337	14	Error reading from internal memory - Some operations will be disabled.
520338	14	Error writing to internal memory - Some operations will be disabled.
520339	2	Machine parameter settings not found in steering subsystem.
520340	2	The AGI system does not currently have a valid mounting calibration. This may affect system performance. Calibration can be performed by selecting the mounting calibration soft key. Press ESC to cancel.
520449	2	Max angle is incorrectly set and can be exceeded.
520450	11	Direction check failed.
520451	14	This system is in simulation mode. Vehicle should not be operated while system is in this mode. Failure to observe could result in injury or death. Press tick to accept.

Fehlercodeliste



5100, 5110, 5120, 5130
Basic, Profiline, TTV



Nitro 100, 110, 120, 130
Basic, Hi-Profile, VRT



Virtus 100, 110, 120,
Basic, Infinity

Motor TCD 3.6

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
M	523350(4)	Injektoren 1 und 4	Zylinderbank 1 Kurzschluss nach GND
M	523352(4)	Injektoren 2 und 3	Zylinderbank 2 Kurzschluss nach GND
M	523354(12)	Injektoren 1-2-3-4	Injektorenfehler
M12	91(3)	Gaspedal	Fußgas Potentiometer; Kurzschluss +12 V
M12	91(4)	Gaspedal	Fußgas Potentiometer; Kurzschluss nach
M22	168(3)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M22	168(4)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M22	168(0)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M22	168(1)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M23	102(2)	Ladedrucksensor	Ladedrucksensor, Kurzschluss nach +12 V
M23	168(2)	ECU-Steuereinheit	12V Versorgungsspannung
M32	102(3)	Ladedrucksensor	Ladedrucksensor, Kurzschluss nach GND
M32	102(4)	Ladedrucksensor	Ladedrucksensor fehlerhaft
M33	102 (2)	Ladedrucksensor	Steuereinheit prüfen oder Sensor (defekt)
M37	111(1)	Fühlstandsens	Kühlmittelstand Sensor
M55	110(3)	Kühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatursensor; Kurzschluss nach +12 V
M55	110(4)	Kühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatursensor; Kurzschluss nach GND
M56	110(0)	Kühlmitteltemperatur	Kühlmitteltemperatur-Sensor defekt
M69	51(3)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss nach 12V Lagesensor
M70	51(4)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss GND Lagesensor
M71	51(5)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss GND Stellmotor
M71	51(11)	Abgasrückführung	AGR-Ventil defekt
M72	51(6)	Abgasrückführung	AGR-Ventil; Kurzschluss nach +12 V Stellmotor
M72	51(7)	Abgasrückführung	AGR-Ventil mechanischer Fehler
M75	190(11)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M76	190(8)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M77	190(12)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M78	190(2)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Motordrehzahlmesser Plausibilitätsfehlermeldung

Motor TCD 3.6

Anzeige am Display	SPN(FMI)	Komponente	Fehler
M79	190(0)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M80	190(14)	Drehzahlsensor Kurbelwelle	Drehzahlgeber
M87	97(3)	Wassersensor	Wasser im Kraftstoff Sensor; KS +12 V
M87	97(4)	Wassersensor	Wasser im Kraftstoff Sensor; KS GND
M89	97(12)	Wassersensor	Kraftstoff in Wasser-Sensor
M90	94(3)	Kraftstoff Niederdruck	Kraftstoff Niederdruck-Sensor Kurzschluss nach +12 V
M90	94(4)	Kraftstoff Niederdruck	Kraftstoff Niederdruck-Sensor Kurzschluss nach GND
M91	94(1)	Kraftstoff Niederdruck	Kraftstoff Niederdruck-Sensor defekt
M106	533212(9)	CAN-BUS Timeout	CAN-BUS Fehler
M 138	29(3)	Handgas Potentiometer	Handgas Sensor Kurzschluss +12 V
M138	29(4)	Handgas Potentiometer	Handgas Sensor Kurzschluss nach GND
M142	630(12)	ECU-Steuereinheit	EEPROM-Fehler
M143	523612(12)	ECU-Steuereinheit	Interner ECU Software-Fehler
M143	523612(14)	ECU-Steuereinheit	Zurücksetzen ECU interne Software
M149	105(3)	Ladelufttemperatursensor	Ladelufttemperatursensor; Kurzschluss nach +12 V
M149	105(4)	Ladelufttemperatursensor	Ladelufttemperatursensor; KS GND
M150	105(0)	Ladelufttemperatursensor	Ladelufttemperatursensor defekt
M 153	523350 (4)	Einspritzdüsenblock 1	Verbindung zur Steuereinheit prüfen
M 155	523352 (4)	Einspritzdüsenblock 2	Verbindung zur Steuereinheit prüfen
M 157	523352 (12)	Ansteuerung Düsen defekt	Verbindung zur Steuereinheit prüfen
M159	651(3)	Injector 1	Injector 1 Kurzschluss nach +12 V
M160	651(5)	Injector 1	Injector 1 nicht angeschlossen
M161	652(3)	Injector 2	Injector 2 Kurzschluss nach +12 V
M162	652(5)	Injector 2	Injector 2 nicht angeschlossen
M163	653(3)	Injector 3	Injector 3 Kurzschluss nach +12 V
M164	653(5)	Injector 3	Injector 3 nicht angeschlossen
M165	654(3)	Injector 4	Injector 4 Kurzschluss nach +12 V
M166	654(5)	Injector 4	Injector 4 nicht angeschlossen
M176	523615(3)	FCU-Ventil	FCU Ventil; Kurzschluss nach 12 V
M176	523615(4)	FCU-Ventil	FCU Ventil; Kurzschluss nach GND
M177	523615(5)	FCU-Ventil	FCU Ventil nicht angeschlossen
M192	639(14)	ECU-Steuereinheit	CAN-BUS-0-Linie Fehler

Motor TCD 3.6

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
M193	1231(14)	CAN-Diagnose-Buchse	CAN-BUS Fehler
M196	100(3)	Öldrucksensor	Öldrucksensor, Kurzschluss nach +12 V
M196	100(4)	Öldrucksensor	Öldrucksensor, Kurzschluss nach GND
M198	100(0)	Öldrucksensor	Motoröl Drucksensor defekt
M199	100(1)	Öldrucksensor	Motoröl Drucksensor defekt
M208	523470(2)	Rail DBV	Raildruckbegrenzungsventil
M208	523470(14)	Rail DBV	Raildruckbegrenzungsventil
M208	523470(7)	Rail DBV	Raildruckbegrenzungsventil
M209	157(3)	Raildrucksensor	Raildrucksensor Kurzschluss nach +12 V
M209	157(4)	Raildrucksensor	Raildrucksensor Kurzschluss nach GND
M211	523613(0)	Raildruck	Der Druck im Rail ist über dem Referenzwert Intervall
M214	523613(1)	Raildruck	Der Druck im Rail ist über dem Referenzwert Intervall
M216	523613(2)	FCU-Ventil	FCU Ventil Sollwert Plausibilitätsfehlermeldung
M219	1079(13)	Versorgungsspannung Sensor	Sensoren Spannung 1 nicht innerhalb der Grenzen
M221	1080(13)	Versorgungsspannung Sensor	Sensoren Spannung 2 nicht innerhalb der Grenzen
M222	523601(13)		Sensoren Leistung 3 nicht innerhalb der Grenzen
M223	677(3)	Start Relay	Start Relay; Kurzschluss nach +12 V
M223	677(4)	Start Relay	Start Relay; Kurzschluss nach GND
M224	677(5)	Start Relay	Starter Relais getrennt
M224	677(12)	Start Relay	ECU Endstufe Starterrelais überhitzt
M227	523550(12)	Zündschloss	T50 Starter-Eingang aktiv zu lange
M236	523470(12)	Rail DBV	Ventilöffnung (PRV)
M236	523470(11)	Rail DBV	Ventil nicht geöffnet (PRV)
M251	524057(2)	Pumpenleistung	Elektrische Kraftstoffpumpe, Kraftstoff-Druck Fehler

Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T8	5562(13)		Getriebe Konfigurationsfehler
T9	5561(13)		Inbetriebnahme nicht abgeschlossen
T10	5560(13)		Shuttle Kupplungen nicht kalibriert
T11	5562(13)		Gaspedal und Handgas nicht kalibriert
T12	177(3)	Getriebeöl Temperatursensor	Temperaturfühler unterbrochen oder Kurzschluss auf 12V
T13	177(4)	Getriebeöl Temperatursensor	Temperatursensor Kurzschluss nach Masse
T15	1504(4)	Operator Spendellichtschränke	Sitzsensordsystem unterbrochen oder Kurzschluss nach GND
T17	1504(2)	Operator Spendellichtschränke	Sitzsensordsystem (Signalpegel ungültig)
T18	127(2)	Nicht belegt	Keine Reaktion
T19	123(4)		Proportionalventil Druckschalter Plausibilitätsfehler (Ventil aus, aber Druck vorhanden)
T20	123(3)		Proportionalventil Druckschalter Plausibilitätsfehler (Ventil offen, aber kein Druck)
T24	5222(2)		Übermäßige Kupplung rutscht
T26	1504(3)	Operator Spendellichtschränke	Sitzsensordsystem Kurzschluss bis 12V
T47	191(12)	Raddrehzahlfühler	Raddrehzahlfühler getrennt
T48	191(3)	Raddrehzahlfühler	Raddrehzahlfühler Kurzschluss bis 12V
T50	160(12)	Geschwindigkeits-Sensor	Shuttle Abtriebsdrehzahlsensor getrennt
T51	160(3)	Geschwindigkeits-Sensor	Shuttle Abtriebsdrehzahlsensor Kurzschluss nach GND oder 12V
T52	160(2)	Geschwindigkeits-Sensor	Plausibilitätsfehler auf Shuttle Abtriebsdrehzahlsensor (ventilgesteuerten aber die Geschwindigkeit Null)
T64	598(2)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Plausibilitätsfehler am Kupplungspedal Potentiometer
T65	5110(4)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Kupplungspedal Potentiometer unterbrochen oder Kurzschluss nach GND
T66	5110(5)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Kupplungspedal Potentiometer Kurzschluss nach +12 V
T67	1079(2)		5V Sensor-Fehler (Vss_1)
T68	1080(2)		5V Sensor-Fehler (Vss_2)
T69	1081(2)		5V Sensor-Fehler (Vss_3)

Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T73	5130(4)		Plausibilitätsfehler auf Comfort Kupplung Taste
T25	5223(2)		Lichtmaschine rutscht
T76	5350(7)		Proportional SV abgeklemmt
T77	5350(4)		Proportional SV Kurzschluss nach Masse
T79	5370(7)	Vorwärts fahren Magnetventil	nicht angeschlossen
T80	5370(4)	Vorwärts fahren Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T82	5380()	Umgekehrt proportional Magnetventil	nicht angeschlossen
T83	5380(4)	Umgekehrt proportional Magnetventil	Umgekehrter Richtung; Kurzschluss nach GND
T85	5140(2)		Plausibilitätsfehler auf Wendegetriebehebel
T86	520(4)		Fehler Hart-Weich-Kontrolle blockiert oder kurzgeschlossen
T87	520(3)		Fehler Hart-Weich-Kontrolle blockiert oder unterbrochen
T91	5350(12)		Proportional SV - Fehler
T92	5350(5)		Proportional SV – Low current
T93	168(2)	HLHP Steuereinheit	12V Netzteil Fehler
T94	5350(3)		Proportional SV Kurzschluss nach +12 V
T95	5370(3)	Vorwärts fahren Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T96	5380(3)	Umgekehrt proportional Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T99	5512(2)		EEPROM-Prüfsummenfehler
T100	5221(2)	"Low"-Bereich Magnetventil "Medium"-Bereich Magnetventil "High"-Bereich Magnetventil	An / Aus Ventile Verbindungsfehler
T101	5910(9)		Time out von CAN-Nachrichten nach Instrument übertragen
T102	5920(9)		CAN oder TCU Netzstörung
T103	161(2)		Drehzahl-Sensor defekt
T104	668(13)		Stop & Go Funktion nicht kalibriert

Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T105	668(9)		Alarm in Verwendung und das Verfahren der Stop & Go-Funktion
T106	666(4)		RH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T107	666(3)		RH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T108	667(4)		LH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T109	667(3)		LH Bremsdrucksensor fehlerhaft.
T110	668(4)		Stop & Go Taste
T118	430(13)		HML Kupplungen nicht kalibriert
T120	432(7)	"Low"-Bereich Magnetventil	nicht angeschlossen
T121	432(4)	"Low"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T122	432(3)	"Low"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T123	433(7)	"Medium" Bereich Magnetventil	nicht angeschlossen
T124	433(4)	"Medium" Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T125	433(3)	"Medium" Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T126	434(7)	"High"-Bereich Magnetventil	nicht angeschlossen
T127	434(4)	"High"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach GND
T128	434(3)	"High"-Bereich Magnetventil	Kurzschluss nach +12 V
T129	672(4)		HML-unten-Taste Kurzschluss nach GND
T130	674(4)		HML-unten-Taste Kurzschluss nach GND
T131	675(4)	Geschwindigkeits-Sensor	HML-Sensor nicht angeschlossen oder Kurzschluss bis 12V
T132	432(12)	"Low"-Bereich Magnetventil	Fehler unbekannt
T133	433(12)	"Medium" Bereich Magnetventil	Fehler unbekannt
T134	434(12)	"High"-Bereich Magnetventil	Fehler unbekannt
T135	5370(12)	Vorwärts fahren Magnetventil	Fehler unbekannt

Getriebe T5430 + T5450

Anzeige am Display	SPN (FMI)	Komponente	Fehler
T136	5380(12)	Umgekehrt proportional Magnetventil	Fehler unbekannt
T141	51(12)	Gaspedal	Potentiometer defekt oder nicht angeschlossen
T142	561(12)	Mechanische Handgas	Hand Drosselklappenpotentiometer defekt oder nicht angeschlossen
T143	5930(9)		Ausfall der CAN-Signale von Motor
T145	521(3)	Powershift Potentiometer	APS Potentiometer - Kurzschluss nach 12V
T145	521(3)	Powershift Potentiometer	APS Potentiometer - Kurzschluss nach 12V
T145	1557(12)	Handbremse	Park Bremsanlage Alarm
T710	5110(13)	Einkuppeldrehzahl Pedal	Kupplungspedal Potentiometer falsche Kalibrierdaten

Getriebe T5430 TTV + T5450 TTV

SDFI	ISO FC		DEFEKT	KOMPONENTE
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)		
T 10	5	815	Sensor nicht angeschlossen	Öltemperatursensor hydrostatische Baugruppe
	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 11	4		Massekurzschluss	
T 12	5	814	Sensor nicht angeschlossen	Temperatursensor Getriebeöl
	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 13	4		Massekurzschluss	
T 15	4	813	Sensor nicht angeschlossen oder mit Massekurzschluss	Sitzbelegungssensor
T 16	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 17	2		Plausibilität	
T 18	4	807	Sensor nicht angeschlossen oder mit Massekurzschluss	Joystick für die Geschwindigkeitswahl
T 19	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 26	5	802	Nicht angeschlossen	Magnetventil Transport-Kupplung
T 27	4		Massekurzschluss	
T 28	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 29	2		Plausibilität	
T 30	5	801	Nicht angeschlossen	Magnetventil Work-Kupplung
T 31	4		Massekurzschluss	
T 32	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 32	2		Plausibilität	
T 33	5	803	Nicht angeschlossen	Magnetventil Reverse-Kupplung
T 34	4		Massekurzschluss	
T 35	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 36	2		Plausibilität	
T 37	5	800	Nicht angeschlossen	Magnetventil Input-Kupplung
T 38	4		Massekurzschluss	
T 39	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 40	2		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	

Getriebe T5430 TTV + T5450 TTV

SDFI	ISO FC		DEFEKT	KOMPONENTE
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)		
T 48	3	811	Nicht angeschlossen oder Kurzschluss zur Spannungsversorgung	Drehzahlsensor Planetengetriebe
T 49	2		Massekurzschluss oder Plausibilitätsfehler	
T 50	4	812	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Drehzahlsensor Ausgang Getriebe
T 51	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 52	2		Plausibilitätsfehler	
T 53	4	810	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Drehzahlsensor Ausgang hydrostatische Einheit
T 54	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 56	2		Plausibilitätsfehler	
T 55	3	809	Nicht angeschlossen oder Kurzschluss zur Spannungsversorgung	Drehzahlsensor Ausgang Input-Kupplung
T 57	2		Massekurzschluss oder Plausibilitätsfehler	
T 65	4	808	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Kupplungspedalsensor
T 66	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 70	13		Sensor nicht kalibriert	
T 71	2		Nichtübereinstimmung Pedal - Endschalter	
T 85	2	806	Defekt am Hebel	Fahrtrichtungshebel am Lenkrad
T 110	5	804	Nicht angeschlossen	Magnetventil 1 hydrostatische Baugruppe
T 111	4		Massekurzschluss	
T 112	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 113	2		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 114	5	805	Nicht angeschlossen	Magnetventil 2 hydrostatische Baugruppe
T 115	4		Massekurzschluss	
T 116	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 117	2		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 118	0	816	Delta-Temperatur hydrostatische Baugruppe über 50 °C	
T 119	0	817	Temperatur am Ausgang der hydrostatischen Baugruppe über 135 °C	

Getriebe T5430 TTV + T5450 TTV

SDFI	ISO FC		DEFEKT	KOMPONENTE
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)		
T 120	4	818	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Öltemperatur hydrostatische Einheit
T 121	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 122	4	819	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Smart Wheel
T 123	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 124	4	820	Nicht angeschlossen oder Massekurzschluss	Druckgeber Bremse rechts
T 125	3		Kurzschluss zur Spannungsversorgung	
T 126	2	821	Plausibilitätsfehler zwischen Schalter und Druckschalter der Parkbremse	Park Brake
T 128	13	822	Einheit nicht kalibriert	Hydrostatische Einheit
T129	13	823	WORK-Kupplung NICHT kalibriert	Work-Kupplung
T130	13	824	REVERSE-Kupplung NICHT kalibriert	Reverse-Kupplung
T131	2	825	CANBUS-Leitung mit Motor defekt	CAN-Leitung Motor-Getriebe
T 132	12	804	Defekt am Magnetventil	Magnetventil 1 hydrostatische Baugruppe
T 133	12	805	Defekt am Magnetventil	Magnetventil 2 hydrostatische Baugruppe
T 134	12	801	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Work-Kupplung
T 135	12	803	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Reverse-Kupplung
T 136	12	802	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Transport-Kupplung
T 137	12	800	Defekt am Magnetventil	Magnetventil Input-Kupplung

Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
L4	3	540	Die Steuereinheit erkennt, dass der linke Zugkraftsensor einen Kurzschluss nach Plus aufweist
L5	4	540	Die Steuereinheit erkennt, dass der Zugkraftsensor einen Massekurzschluss aufweist
L6	3	541	Die Steuereinheit erkennt, dass der rechte Zugkraftsensor einen Kurzschluss nach Plus aufweist
L7	4	541	Die Steuereinheit erkennt, dass der rechte Zugkraftsensor einen Massekurzschluss aufweist
L16	4	600	Die Steuereinheit erkennt, dass die Schalttaste des Krafthebers einen Massekurzschluss aufweist
L17	3	600	Die Steuereinheit erkennt, dass das Bedienelement des Krafthebers einen Kurzschluss mit Plus aufweist.
L27	3	601	Die Steuereinheit erkennt, dass der Positionssensor des Krafthebers einen Kurzschluss nach Plus aufweist
L28	4	601	Die Steuereinheit erkennt, dass der Positionssensor des Krafthebers einen Massekurzschluss aufweist.
L29	12	601	Die Steuereinheit erfasst eine interne Störung der Steuereinheit am Signaleingang des Kraftheber-Positionssensors

Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
	FMI (dec)	SPN (dec)	
L30	3	602	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Heben-Magnetventils des Krafthebers einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
L31	4	602	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Kraftheber-Hubbewegung einen Massekurzschluss aufweist.
L32	5	602	Die Steuereinheit erkennt eine übermäßige Stromaufnahme der Magnetspule des Heben-Magnetventils des Krafthebers
L33	6	602	Die Steuereinheit erkennt einen Kurzschluss in der Schaltleitung der Magnetspule des Magnetventils für die Kraftheber-Hubbewegung
L34	3	603	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Senken-Magnetventils des Krafthebers einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
L35	4	603	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Senken-Magnetventils des Krafthebers einen Massekurzschluss aufweist
L36	5	603	Die Steuereinheit erkennt eine übermäßige Stromaufnahme der Magnetspule des Senken-Magnetventils des Krafthebers.
L37	6	603	Die Steuereinheit erkennt einen Kurzschluss in der Schaltleitung der Magnetspule des Magnetventils für die Kraftheber-Senkbewegung
L38	12	604	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer der Pflugtiefe defekt ist
L40	12	605	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer des größten Hubs defekt ist
L42	12	606	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer der Senkgeschwindigkeit defekt ist
L44	12	607	Die Steuereinheit erkennt, dass das Regelpotentiometer des Betriebsmodus defekt ist

Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
L51	11	602	MV Heben Kraftheber – unbekannter Defekt
L52	7	602	MV Heben Kraftheber – offener Stromkreis
L53	12	602	MV Heben Kraftheber – Fehler in Steuereinheit
L56	11	603	MV Senken Kraftheber – unbekannter Defekt
L57	7	603	MV Senken Kraftheber – offener Stromkreis.
L58	12	603	MV Senken Kraftheber – Fehler in Steuereinheit
L79	12	656	Radar – Defekt
L87	4	690	Taste Kraftheber STOP – Massekurzschluss
L88	4	691	Taste Kraftheber TRANSPORT – Massekurzschluss
L89	4	692	Taste Kraftheber CTRL – Massekurzschluss
L90	12	693	Schlupfpotentiometer – Kurzschluss mit Versorgung
L91	4	693	Potentiometer Schlupfregelung – Massekurzschluss
L92	3	694	Die Steuereinheit erkennt, dass die Bedientasten für das Heben des Krafthebers an den Kotflügeln immer betätigt sind
L93	3	695	Die Steuereinheit erkennt, dass die Bedientasten für das Senken des Krafthebers an den Kotflügeln immer betätigt sind

Kraftheber

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
L94	7	690	Taste STOP Kraftheber – Mechanischer Defekt
L95	7	692	Taste CTRL Kraftheber – Mechanischer Defekt
L96	7	691	Taste Kraftheber TRANSPORT – Mechanischer Defekt.

Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U1	12	664	Die Steuereinheit erkennt, dass der Heckzapfwellen-Drehzahlsensor defekt ist.
U 2	3	662	Die Steuereinheit erkennt, dass die Betätigungstasten der Heckzapfwelle an den Kotflügeln immer betätigt sind.
U 3	3	697	Die Steuereinheit erkennt, dass die Steuertaste der Heckzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist.
U 4	3	698	Die Steuereinheit erkennt, dass die Steuertaste der Frontzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist.
U 6	7	550	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Heckzapfwelle nicht angeschlossen ist
U 7	4	550	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Heckzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist
U 8	3	550	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Heckzapfwelle einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
U 9	7	551	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Frontzapfwelle nicht angeschlossen ist
U 10	4	551	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Frontzapfwelle einen Massekurzschluss aufweist
U 11	3	551	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Magnetventils der Frontzapfwelle einen Kurzschluss nach Plus aufweist.

Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 12	7	653	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Frontzapfwellen-Magnetventils nicht angeschlossen ist
U 13	4	653	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Differentialsperren-Magnetventils einen Massekurzschluss aufweist
U 14	3	653	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Differentialsperren-Magnetventils einen Kurzschluss nach Plus aufweist.
U 15	7	552	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Allradantrieb-Magnetventils nicht angeschlossen ist
U 16	4	552	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Allradantrieb-Magnetventils einen Massekurzschluss aufweist
U 17	3	552	Die Steuereinheit erkennt, dass die Magnetspule des Allradantrieb-Magnetventils einen Kurzschluss nach Plus aufweist
U 19	9	1507	Steuergerät „1“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 20	9	1508	Steuerventil „2“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 21	9	1509	Steuerventil „3“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 22	9	1510	Steuerventil „4“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 23	9	1511	Steuerventil „5“ vom CAN-Netz abgeklemmt
U 24	12	1520	Das Steuerventil „1“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 25	12	1521	Das Steuerventil „2“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)

Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 26	12	1522	Das Steuerventil „3“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 27	12	1523	Das Steuerventil „4“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 28	12	1524	Das Steuerventil „5“ meldet, dass es eine WARNING-Störung erfasst hat (der Alarm besteht nicht mehr)
U 29	12	1525	Das Steuerventil „1“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 30	12	1526	Das Steuerventil „2“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 31	12	1527	Das Steuerventil „3“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 32	12	1528	Das Steuerventil „4“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 33	12	1529	Das Steuerventil „5“ meldet, dass es eine SEVERE-Störung erfasst hat (Steuerventil blockiert)
U 34	12	1530	Joystick Steuerventil „1“ & „5“ defekt
U 35	12	1531	Joystick Steuerventil „2“ defekt
U 36	12	1532	Joystick Steuerventil „3“ defekt
U 37	12	1533	Joystick Steuerventil „4“ defekt
U 38	12	1534	Potentiometer Aktivierungszeit Steuerventil „3“ defekt
U 39	12	1535	Potentiometer Aktivierungszeit Steuerventil „4“ defekt
U 40	3	689	Lenkeinschlagsensor – Kurzschluss mit Versorgung
U 41	4	689	Lenkeinschlagsensor – Massekurzschluss oder Sensor abgeklemmt

Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 42	12	1536	Platine PTO-Übersetzung - Defekt
U 43	4	1542	Taste AUTO PTO – Defekt
U 44	4	1453	Taste ASM – Defekt
U 45	4	1544	Taste Differentialsperre – Defekt
U 46	4	1541	Taste DT (Allradantrieb) – Defekt
U 48	3	624	Messwertgeber Bremsdruck – Kurzschluss zur Spannungsversorgung
U 50	4	620	Positionssensor Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 51	3	620	Positionssensor Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung
U 52	7	621	Magnetventil Heben Vorderachsfederung – Strom niedrig
U 53	4	621	Magnetventil Heben Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 54	3	621	Magnetventil Heben Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung
U 55	7	622	Magnetventil Senken Vorderachsfederung – Strom niedrig
U 56	4	622	Magnetventil Senken Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 57	3	622	Magnetventil Senken Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung

Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 58	7	623	Magnetventil Sperre Vorderachsfederung – Strom niedrig
U 59	4	623	Magnetventil Sperre Vorderachsfederung – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 60	3	623	Magnetventil Sperre Vorderachsfederung – Kurzschluss mit Versorgung
U 61	12	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 62	12	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 63	12	1539	Joystick Steuerventil „5“ defekt
U 64	12	1540	Potentiometer Aktivierungszeit Steuerventil „5“ defekt
U 65	4	1545	Taste SDD – Defekt
U 66	9	1546	TimeOut Kommunikation HLHP Main – HLHP Aux
U 67	4	1547	Spannung 5V_1 Aux – Defekt
U 68	4	1548	Spannung 5V_2 Aux – Defekt
U 69	4	1549	Spannung 5V_3 Aux – Defekt
U 70	12	1550	HLHP Main – HLHP Aux nicht kompatibel.
U 71	4	1551	Taste Federung – Defekt
U 72	12	550	MV Heckzapfwelle – Defekt
U 73	12	551	MV Frontzapfwelle – Defekt

Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 74	12	653	
U 75	12	552	MV Allradantrieb – Defekt
U 76	7	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 77	4	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt
U 78	3	1537	ON/OFF-Magnetventil 60 L ECO – Kurzschluss mit Versorgung.
U 79	7	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Defekt
U 80	4	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt.
U 81	3	1538	Proportional-Magnetventil 60 L ECO – Kurzschluss mit Versorgung
U 82	12	654	Magnetventil Energy Saving – Defekt
U 83	7	654	Magnetventil Energy Saving – Defekt
U 84	4	654	Magnetventil Energy Saving – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt
U 85	3	654	Magnetventil Energy Saving – Kurzschluss mit Versorgung
U 86	12	1552	Magnetventil SDD – Defekt
U 87	7	1552	Magnetventil SDD – Defekt
U 88	4	1552	Magnetventil SDD – Massekurzschluss oder Ventil abgeklemmt.
U 89	3	1552	Magnetventil SDD – Kurzschluss mit Versorgung

Fehler HLHP (User Control)

SDFI	ISO FC		DEFEKT
(dec)	FMI (dec)	SPN (dec)	
U 90	12	676	Klimaanlage AUTO – Defekt
U 91	4	677	SDD-Sensor – Massekurzschluss oder abgeklemmt
U 92	3	677	SDD-Sensor – Kurzschluss zur Spannungsversorgung
U 93	7	677	SDD-Sensor – Ungültiger Zustand
U 94	7	678	SDD-System – Plausibilitätsfehler
U 95	12	678	SDD-System – Plausibilitätsfehler
U 96	4	1553	Taste SDS – Defekt
U 97	4	1554	Freigabetaste SDS – Defekt
U 98	4	1555	Sperrtaste Steuerventile – Defekt
U 99	4	1556	Programmiertaste Steuerventilfluss – Defekt
U 100	12	621	Magnetventil Heben Federung – Defekt
U 101	12	622	Magnetventil Senken Federung – Defekt.
U 102	12	623	Magnetventil Sperre Federung – Defekt
U 107	7	629	Ventil Heckzapfwellenbremse – Mechanischer Defekt
U 108	4		Heckzapfwellenbremse – Massekurzschluss
U 109	3		Heckzapfwellenbremse – Kurzschluss zur Spannungsversorgung
U 110	12		Ventil Heckzapfwellenbremse – Defekt
U 111	7	553	Heckzapfwelle – Mechanischer Defekt
U 112	2	127	Pressostat 11 bar Verbraucher – Plausibilität

Instrumententafel

Code	Alarm	Schweregrad
I 18	Massekurzschluss Temperatursensoren	Low
I 19	Kurzschluss Versorgung Temperatursensor	Low
I 20	Kurzschluss Versorgung Sensor Kraftstoffstand	Low
I 21	Frequenzsensor 1 nicht angeschlossen	Low
I 22	Frequenzsensor 2 nicht angeschlossen	Low
I 23	Zapfwellenausgang 0 nicht angeschlossen	Low
I 24	Massekurzschluss Zapfwellenausgang 0	Low
I 25	Kurzschluss Versorgung Leistungsausgang 0	Low
I 26	Kurzschluss Versorgung oder offener Stromkreis Leistungsausgang 0	Low
I 32	Zapfwellenausgang 1 nicht angeschlossen	Low
I 33	Massekurzschluss Zapfwellenausgang 1	Low
I 34	Kurzschluss Versorgung Leistungsausgang 1	Low
I 35	Kurzschluss Versorgung oder offener Stromkreis Leistungsausgang 1	Low
I 36	Relais kurzgeschlossen (Funktion Vorglühen)	Medium
I 37	Relais defekt (Funktion Vorglühen)	Low
I 38	Massekurzschluss Fahrersitzsensor	Medium
I 39	Fahrersitzsensor Kurzschluss VDC	Medium
I 40	Fahrersitzsensor außerhalb des Bereichs	Medium