

Abb. 57 Ausbau des „Select-O-Speed“-  
Filtersiebs

1. Filtersieb

festigungsschraube herausnehmen und Riemenscheibe in die ursprüngliche Stellung bringen. Die vier Befestigungsschrauben einführen und festziehen.

**4-Gang, 6-Gang und 7/8-Gang-Getriebe:** Sobald der Motor die normale Betriebstemperatur erreicht hat, Ablaßschraube des Getriebes (Abb. 56) herausschrauben. Nachdem das Öl aus dem Getriebe abgelassen ist, die Ölstands- und Einfüllschrauben (Abb. 43) für das 4-Gang-Getriebe und (Abb. 44) für das 6- und 7/8-Gang-Getriebe herausschrauben. Ablaßschraube wieder einschrauben und neues Öl der vorgeschriebenen Spezifikation (siehe Abschnitt Technische Daten) bis zur Bohrung der Ölstandsschraube nachfüllen. Einfüll- und Ölstandsschrauben wieder einschrauben.

## ALLE 2400 BETRIEBSSTUNDEN

**Wichtig:** Die folgenden Arbeiten müssen von Ihrem zuständigen FORD-Traktoren-Händler durchgeführt werden, der die dafür erforderlichen Werkzeuge besitzt.

**Hydraulikfilter:** Ansaug- und Rücklaufilter des Hydrauliksystems müssen überprüft und, falls erforderlich, ausgetauscht werden.

**Select-O-Speed-Getriebe:** Ihr zuständiger FORD-Traktoren-Händler wird die jeweils bei 600 Betriebsstunden vorgeschriebene Einstellung der Bänder vornehmen. Das Ölfilter laut Angaben auf Seite 73 wechseln. Getriebeöl nach Heraussschrauben der Ablaßschraube (Abb. 56) ablaufen lassen.

Filtersieb wie folgt ausbauen und reinigen:

1. Sechskantschraube und Haltebügel lösen und Sieb (Abb. 57) herausnehmen.
2. Maschensieb in Spezialöl für Select-O-Speed reinigen und trocknen lassen.
3. „O“-Ring auf dem Sieb auswechseln und Sieb wieder einführen. Mit Haltebügel und Sechskantschraube befestigen.

Ölstand-Einfüllschraube herausschrauben und Spezialöl (siehe Abschnitt Technische Daten) bis zur Höhe der Ölstand-Einfüllschraubenbohrung auffüllen.

## SAISONBEDINGTE PFLEGE

**Kühlwasser:** Kühler alle 6 oder 24 Monate leeren und durchspülen. (Siehe Seite 89 unter Kühlsystem).

## KRAFTSTOFF-EINSPRITZPUMPE (NUR FORD 3000)

Ihr Ford 3000 kann entweder mit einer Verteiler-Kraftstoff-Einspritzpumpe oder einer Minimec-Pumpe (Kolbenelement-Pumpe), ausgerüstet sein. Ist es eine Verteiler-Pumpe, so sind Wartungsanweisungen und Abbildungen in der Bedienungsanleitung ersichtlich.

Für eine Minimec-Kraftstoff-Einspritzpumpe jedoch, wie sie in dieser Beilage abgebildet ist, gelten folgende Hinweise:

### Motor anlassen

Zum Anlassen eines kalten Motors bei normalen Witterungsbedingungen den Handgashebel etwa in Halblaststellung bringen und den Starthilfeknopf an der rechten Seite der Einspritzpumpe hineindrücken (Abb. 57e). Kupplungspedal treten und Getriebeschalthebel in „NEUTRAL“-Stellung bringen „PARK“-Stellung bei Select-O-Speed-Getriebe). Schlüssel in das

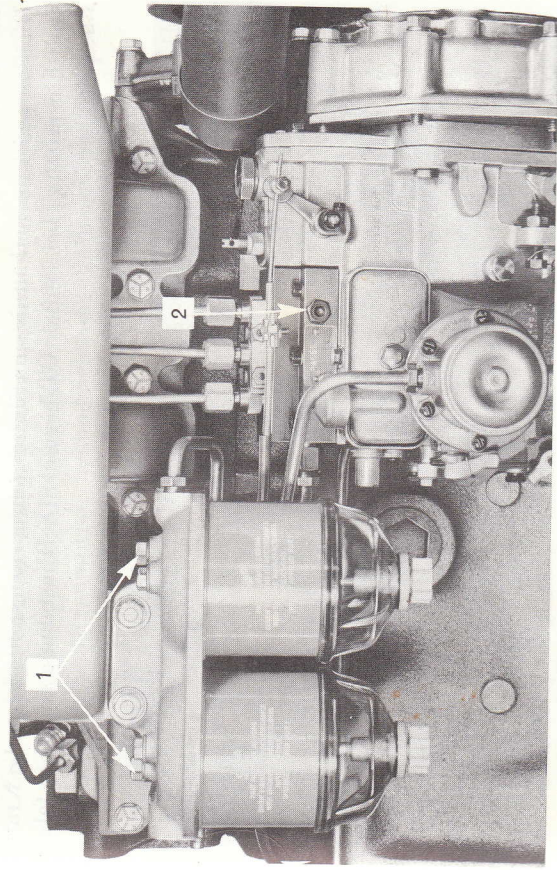


Abb. 57a

1. Kraftstofffilter-Entlüftungsschrauben - 2. Einspritzpumpen-Entlüftungsschraube