

Universeller PKW-Tandemkipper

Anwendung:

- Auslieferung von Scheitholz mit PKW oder Traktor
- Bringung von Meterholz mit Traktor auf unbefestigten Waldwegen
- Planenhänger am PKW für universelle Anwendung

Anforderungsprofil

Thema	Beschreibung	Wichtigkeit				
		störend	unwichtig	wäre ganz nett	wichtig	absolut notwendig
Zuladung	Mindestens 2000kg, optimal 2500kg					X
Innenmaß Ladefäche	Länge: mindestens 2500mm Breite: mindestens 1700mm				X	
Länge über alles	Obergrenze der Länge des Anhängers über alles: 4650 mm. Anmerkung: dabei darf die höhenverstellbare Zugdeichsel in der günstigsten Stellung stehen.					X
Breite über alles	Obergrenze der Breite des Anhängers über alles: 1900 mm				X	
Höhe über alles	Obergrenze der Höhe des Anhängers über alles: 2000 mm					X
Höhenverstellbare Zugdeichsel	Durch abwechselnden Einsatz an Standard-PKW, höhergelegten Geländewagen und Traktor ist eine höhenverstellbare Zugdeichsel notwendig. Bitte im Angebot den Verstellbereich der Zugdeichsel in mm angeben!					X
Alternative Zugöse	Kugelkopfkupplung sollte rasch gegen eine Zugöse ausgetauscht werden können.				X	
Bodenfreiheit	Mindestens 300mm. Bodenfreiheit sollte auch bei maximaler Zuladung nicht gravierend reduziert werden. Bitte im Angebot Bodenfreiheit in mm angeben.					X
Beschaffenheit Unterboden	Unterboden sollte frei von herunterhängenden Kabeln und Bowdenzügen sein. Unterboden sollte möglichst glatt und stabil sein. Lichteiste sollte nicht nach unten überstehen oder zumindest klappbar sein, damit bei Kontakt mit dem Waldboden kein Schaden entsteht.					X
Achse	Tandemachse (Genial wäre eine Boogie-Achse, die für die Straßenfahrt gesperrt werden könnte. Habe ich aber im PKW-Bereich noch nicht gesehen.)				X	
Handbremse	Man sollte mit der Handbremse in der Lage sein, auch den beladenen Hänger an einer Steigung zuverlässig abstellen zu können.					X
Unterlegkeile	Zwei Stück stabile Unterlegkeile mit Halterungen am Rahmen.			X		

Thema	Beschreibung	Wichtigkeit				
		störend	unwichtig	wäre ganz nett	wichtig	absolut notwendig
Räder/Reifen	Möglichst hoch (Bodenfreiheit), möglichst breit (geringer Flächendruck), möglichst grobstollig (gute Bremswirkung auf unbefestigten Wegen) und verstärkter Karkasse (Schutz gegen Reifenverletzungen im Wald). Beispiel: BF Goodrich Mud-Terrain 235/75 R15 104Q Bitte im Angebot den geplanten Reifen angeben (Typ und Dimension). Anmerkung: Eine evtl. notwendige Ablastung des Anhängers durch höhere Reifen und dadurch resultierende geringere Bremswirkung der Auflaufbremse könnte diskutiert werden.					X
Korrosionsbeständigkeit.	Hänger wird die meiste Zeit im Freien stehen => Verwendung von feuerverzinktem Blech oder Alu. Kein lackiertes Blech und kein Holz.					X
Rückwärtskippen	Rückwärtskippen ist ein Muß					X
Seitwärtskippen	3-Seitkippen wäre schön, kann aber mit Zuladung und Budget problematisch werden.				X	
Handpumpe	Handpumpe zum Kippen					X
E-Pumpe	Zusätzlich E-Pumpe zum Kippen				X	
Hydraulikanschluß	Zusätzlich Hydraulikanschluß zum Kippen über Traktor			X		
Auffahrampen	Auffahrampen inkl. Bohlenschacht werden nicht benötigt.		X			
Bordwände/Gitteraufsatz	Bordwanderhöhung oder stabiler Gitteraufsatz: resultierende Höhe Gesamtbordwand: mindestens 1000mm.				X	
Stützen	2 Stützen am Anhängerheck				X	
Elektroanschluß	7polig, Stecker in massiver Ausführung				X	
Anbinderinge	mind. 4 Anbinderinge auf Ladefläche				X	
Planenaufbau	Planenaufbau, um beladenen Anhänger auch im Freien stehen lassen zu können. Plane und Streben/Spiegel sollten leicht abnehmbar sein, damit eine Beladung des Hängers per Frontlader möglich ist.					X
Ersatzrad			X			
100km/h Zulassung			X			
Schloß	Wirksame Absperrung gegen Diebstahl				X	
Deichselbox				X		