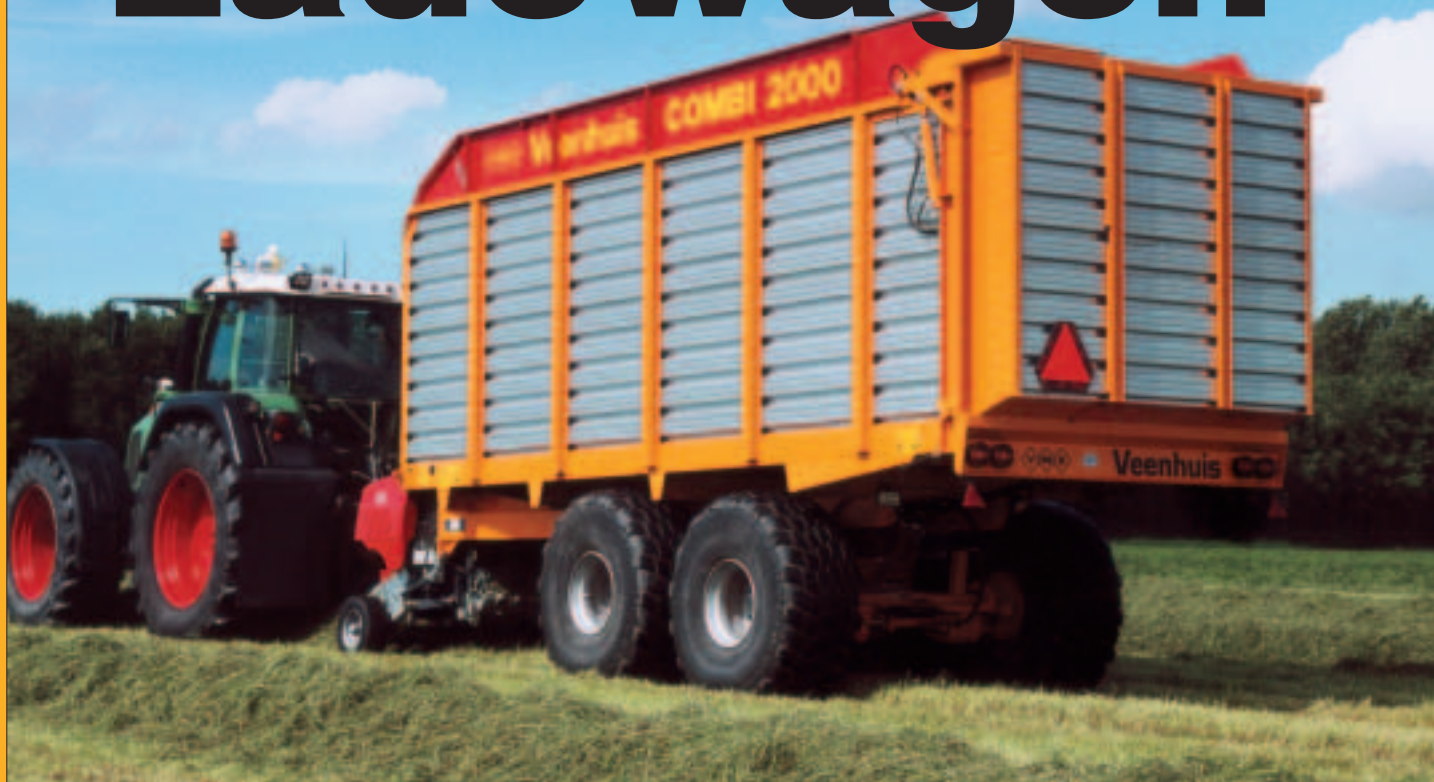


# Combi 1800/2000/2200

# Mehrzweck Ladewagen



## ➤ Für professionellen Einsatz

Gestützt auf langjährige Erfahrungen und entsprechend den Wünschen von Lohnunternehmen wurden die Modelle Combi 1800/2000/2200 weiter entwickelt und gebaut. Es handelt sich hierbei um Mehrzweck-Ladewagen, die sich insbesondere unter schwierigen Bedingungen hervorragend bewähren. Dank der einzigartigen Antriebstechnik, der durchdachten, auf maximale Betriebssicherheit und lange Lebensdauer ausgerichteten Konstruktion sowie des hohen Bedienungskomforts sind die Mehrzweckwagen Combi 1800/2000/2200 genau die professionelle Lösung, die Ihren Ansprüchen gerecht wird.

## ➤ Combi 1800/2000/2200

Die Modelle Combi 1800/2000/2200 können Sie sowohl als Lade- als auch als Silagewagen einsetzen. Die Wagen können hierdurch im Jahr länger genutzt werden, so dass sich eine doppelte Investition, d.h. in einen Lade- und einen Silagewagen, erübrigt. Durch die hohe Kapazität der Veenhuis Mehrzweck-Ladewagen erübrigt sich außerdem häufig sogar die Anschaffung eines zweiten Häckslers. Zudem können Sie schneller auf die wechselnden Wünsche der Landwirte in Bezug auf Häckseln oder Laden reagieren.



### Der Pick-up: saubere Gewächsaufnahme

Damit die Kapazität des Rotors optimal ausgenutzt werden kann, ist die Aufnahmeeinheit mit einem überaus leistungsfähigen Pick-Up ausgerüstet (1850 mm Aufnahmebreite, 6 Zahnreihen, 54 mm Zinkenabstand). Die schweren Zahnbalken mit zusätzlicher Mittenlagerung verleihen dem Pick-Up die Dauerhaftigkeit, die man von einer Maschine für den professionellen Einsatz erwarten kann. Das große Pick-up-Rad folgt präzise den Konturen des Bodens, wodurch Zahnbruch verhindert wird.

### Asymmetrische Pendelachse

Die asymmetrische Pendelachse erfordert weniger Zugkraft. Das Tandem ist verstellbar.

### Dosierwagen

Die Combi Mehrzweck-Ladewagen sind auch in einer Dosierausführung lieferbar.

Dank des robusten mechanischen Antriebs und der variablen Kratzboden-einstellung wird das Produkt beim Abladen optimal verteilt.





## Technische Daten Veenhuis Combi 1800/2000/2200 Mehrzweckwagen

		Combi 1800	Combi 2000	Combi 2200
Inhalt (L x B x H)	m³ DIN	30	35	40,5
	m³ Mittlere Pressung	52,5	61	71
Ladekapazität	Tonnage	18	20	20
Innenmaß	Länge (mm)	6050	6450	7450
	Breite (mm)	2350	2350	2350
	Höhe (mm)	2110	2310	2310
Außenmaß	Länge (mm)	8560	8960	9960
	Breite (mm)	2520	2520	2520
	Breite über Reifen (700/50x22,5) (mm)	2550	2550	2550
	Höhe (Reifen 700/50x22,5) (mm)	3690	3990	3990
Ladeflächenhöhe	(Standardreifen: 700/50x22,5) (mm)	1580	1680	1680

Die Angaben zu den Maßen und Ausführungen sind vollkommen unverbindlich und können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.  
Die Abbildungen in dieser Broschüre können deshalb abweichen.



### Optimale Futterqualität

- Die spiralförmig auf der Schneidwalze angeordneten demontierbaren Mitnehmer befördern Gewächse aller Art auf einer maximalen Stützfläche kompromisslos und ohne "Musen" in den Wagen. Das erfordert nur einen minimalen Leistungsaufwand.
- Der extrabreite Zufuhrkanal und die Schneidwalze gewährleisten eine hohe Ladekapazität.
- Die 7 spiralförmig angeordneten Zahnreihen (41 Segmente) verhindern die Entstehung von Leistungsspitzen und sorgen für einen besonders ruhigen und gleichmäßigen Transport der Gewächse und eine hohe Schnittqualität.
- Die Mitnehmer des Rotors sind 25 mm breit. Dadurch hat der Rotor eine Schubfläche von 1,7 m² pro Umdrehung.
- Bei Defekten lassen sich die Mitnehmer problemlos auswechseln.
- Die Zahnkränze um die Schneidwalze sind jeweils dreigeteilt und lassen sich ebenfalls ohne Weiteres demontieren und auswechseln.

### Der Antrieb: robust und zuverlässig

- Der Hauptantrieb ist völlig wartungsfrei, verschleißarm und gut zugänglich in einem geschlossenen Ölwannegetriebe eingebaut.
- Die besonders stabilen Zahnräder sind über eine Spezialverzahnung spielfrei mit der Schneidwalze verbunden.
- Beim Rotorantrieb wurden keine Kompromisse gemacht. Die große Antriebswelle (Ø 90 mm) bewältigt Belastungen jeder Art. Die Schlepperleistung wird über eine Gelenkwelle mit 1000 Umdrehungen pro Minute rationell übertragen.
- Sämtliche Lagerpunkte im Antriebstrakt sind mit überdimensionalen selbststellenden Tonnenlagern ausgerüstet.

### Knickdeichsel

- Veenhuis hat für den Mehrzweck-Ladewagen eine spezielle Knickdeichsel mit Federung entwickelt, die eigens für derart große Wagen ausgelegt ist.
- Die Knickdeichselzylinder sind in kurzen Abständen eingebaut und so befestigt, dass sie eine große Bodenfreiheit gewährleisten.
- Die exakte Anbauhöhe kann dank der verstellbaren Knickdeichsel genau eingestellt werden.
- Ermöglicht wird das durch eine Bolzenverstellung und die einstellbaren Kugelhöpfe der Zylinder.
- Die Knickdeichsel ist außerdem mit Schutzbügeln für die Traktorreifen versehen.
- Die gefederte Knickdeichsel gewährleistet optimalen Fahrkomfort während des Transports und auf dem Feld.

## Die Vorteile des Veenhuis Rotors:

Dank der breiten Mitnehmer, die auch bei hohem Gegendruck nicht in das geschnittene Gewächs eindringen, kommt es auch bei feuchtem Material nicht zum "Musen".

Demontierbare Zahnreihen sorgen für eine kräfte-sparende Beförderung des Gewächses, indem die Futterpäckchen auf einer breiten Untergrundfläche vertikal in den Wagen gedrückt werden. Die breiten Mitnehmer gewährleisten einen gesteuerten Präzisionsschnitt von perfekter Qualität.



## Die Messerkonstruktion: perfektes Schneiden

- Ein präziser Schnitt ist eine Voraussetzung für gute Futterqualität. 40 Messer schneiden das Gewächs in 38 mm lange Stücke.
- Der Messerbalken lässt sich vom Traktor aus komplett ausschwenken. Dadurch sind die Messer besonders gut zugänglich.
- Durch das einzigartige Messerschutzsystem werden die einzelnen Messer vor Fremdkörpern geschützt.
- Eine mechanische Messerverstellung ermöglicht im Handumdrehen das Verstellen der theoretischen Schnittlänge von 38 auf 76 mm.
- Alle Messer haben dieselbe Form und lassen sich mit einem praktischen Schnellverschluss problemlos und rasch ausbauen.

Das Ergebnis ist beste Silage, das sich mit verschiedenen Silageentnahmesystemen ausgezeichnet verarbeiten lässt.





## Combi 1800



## Combi 2000



## Combi 2200



### Messer-Schleif- vorrichtung

- Spannvorrichtung
- Schleifen mit dem richtigen Schneidwinkel
- Fahrbar

### Optionen

- Ladeautomat
- Dosierwalzen
- Stufenlos regulierbarer Kratzbodenantrieb
- Vierwegventil zum Umkehren der Drehrichtung des Kratzbodens





## Bei uns ist ein Ladewagen auch ein Silagewagen

Unser Hauptziel war es, einen guten Mehrzweck-Ladewagen zu entwickeln, ohne dabei Kompromisse einzugehen. Das bedeutet, dass er als Ladewagen ebenso höchsten Ansprüchen gerecht werden muss und auch als Silagewagen die Konkurrenz übertrifft. Daher sind wir vom Silagewagen ausgegangen. Viele Hersteller behaupten, dass ihre Ladewagen sich auch als Silagewagen eignen. Von der Konstruktion her sind Ladewagen aber keineswegs mit Silagewagen gleichzusetzen. Außerdem ist die Lebensdauer von Silagewagen viel höher als die von Ladewagen.



## Veenhuis Steuerungssystem

Das Bedienungssystem für den Combiwagen zeichnet sich durch hervorragenden Bedienungs-komfort aus. Die Bedienkonsole ist kompakt und leichtgewichtig, die verschiedenen Funktionen sind in Form von eindeutigen Piktogrammen dargestellt. Die Verbindung zwischen Traktor und Wagen besteht aus einem dünnen Kabel, das nur einen 4-adrigen Draht enthält. Die Datenübertragung erfolgt über das bekannte Can-Bus-System, so dass (über einen RS 232-Port) mit nahezu allen anderen Systemen eine Verbindung hergestellt werden kann.



**Veenhuis Machines Raalte**

Almelosestraat 54 • Postbus 35 • 8100 AA RAALTE (NL)  
Telefon +31 572 35 21 45 • Fax +31 572 35 83 84  
E-mail [info@veenhuis.com](mailto:info@veenhuis.com) • Internet [www.veenhuis.com](http://www.veenhuis.com)

Ihr Vertragshändler: